03_
ARREDO URBANO

Officina di produzione

Macchine ad alto contenuto tecnologico, quali presse-piegatrici, calandre, bordatrici, robot di saldatura, incluso macchina punzonatrice combinata taglio plasma, per una migliore qualità del prodotto.

Materiali

Tutto l'acciaio utilizzato per la lavorazione è a standard europeo, laminato a caldo, legati per impieghi strutturali saldabili ad alto limite di snervamento, con resistenza migliorata alla corrosione atmosferica, a norma UNI EN 10025 e 10027.

Trattamenti cataforesi

Il trattamento di cataforesi consiste nell'applicazione di un prodotto verniciante per totale immersione attraverso un campo elettrico generato dall'erogazione di corrente continua al catodo, resistenza alla nebbia salina oltre 300 ore.

Zincatura a bagno statico

Zincatura elettrolitica con soluzione acida resistente alla nebbia salina massimo di 300 ore, alle basse temperature fino a -65°C, al caldo secco 200°C.

Verniciatura

A polvere termoindurente Qualicoat per esterni, fosfosgrassaggio in tunnel automatico a 3 stadi, l'applicazione vernici si effettua su cabine di ultima generazione e la polimerizzazione avviene in forno statico, resistenza alla nebbia salina massimo 350-400 ore, basse temperature fino -80°C, al caldo secco 200°C.

Zincatura a caldo

La zincatura a caldo è un processo con cui viene applicato un rivestimento di zinco su un manufatto metallico di acciaio, immergendolo in un bagno di zinco fuso UNI EN ISO 1461.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Sicurezza Traffico Pedonale

In rapporto alla popolazione, le persone tra i 7 e i 14 anni e gli over 65enni, sono le fasce d'età maggiormente coinvolti in incidenti pedonali gravi. Persino tenendo conto dei tratti percorsi a piedi, i bambini fino a 14 anni e gli anziani a partire dai 70 anni presentano un rischio elevato. Per i ragazzi e per le donne anziane, rispetto alle persone della loro età, il rischio è superiore alla media. I pedoni subiscono oltre il 70% delle lesioni gravi e mortali (i bambini fino a 14 anni perfino l'81%) quando attraversano la strada, il 6% nel traffico longitudinale e il 90% degli incidenti con pedone si verifica nell'abitato.
Sulle strade extraurbane, però, il rischio di subire una lesione mortale è quasi 4 volte superiore.
Le cause principali tra i pedoni sono l'«attraversamento imprudente (camminare o attraversare al di fuori del passaggio a loro riservato)» e l'«attraversare la carreggiata di corsa» mentre per gli altri utenti coinvolti nella collisione la causa più frequente è la «non osservanza dell'obbligo di fermarsi davanti al passaggio pedonale».
Complessivamente sono stati identificati i seguenti fattori di rischio principali: assenza di pianificazione di una rete di percorsi pedonali, infrastruttura carente per i pedoni che attraversano nell'abitato, superamento del limite di velocità e scelta di una velocità inadeguata, attraversamenti pedonali non illuminati e addirittura non segnalati. Di significato inferiore per la sinistrosità sono per esempio le conoscenze insufficienti in materia di traffico o un insufficiente senso del pericolo dei pedoni.
In base ai fattori di rischio identificati sono stati definiti gli obiettivi per aumentare la sicurezza pedonale.
E' stato ampiamente spiegato mediante quali misure dettagliate e concrete è possibile raggiungerli. In un ultimo passo, le misure sono state sottoposte a una valutazione relativa al rapporto costi/utilità, l'approvazione da parte della società e la fattibilità politica.
Le seguenti misure principali si ritengono fondamentali per la città:

- realizzare reti di percorsi pedonali mediante la **pianificazione di una rete pedonale** e l'integrazione dei bisogni dei pedoni, nonché progettare particolarmente agli **attraversamenti degli elementi infrastrutturali adeguati e specifici per i pedoni;**
- ottenere una gestione della velocità dei veicoli motorizzati favorevole per i pedoni mediante misure architettoniche, giuridiche ed educative (30 all'ora sulle strade a funzioni di servizio ed elementi di arredo specifici sulle strade a funzione di traffico, controlli della velocità, campagne legate ad azioni della Polizia Locale, sensibilizzazione nel quadro della scuola guida);
- ottimizzare i marciapiedi ed attraversamenti in materia di protezione degli altri utenti della strada;
- promuovere **uno stile di guida all'insegna del rispetto** e in particolare **il rispetto dell'obbligo di doversi fermare davanti ai passaggi pedonali;**
- istituire lezioni obbligatorie di educazione stradale nelle scuole per bambini e adolescenti impartite da specialisti (Polizia Locale) e imperniate - nei primi anni - sul traffico pedonale;
- realizzare, con l'introduzione di sistemi tecnologici, di ultima generazione **il segnalamento e l'illuminazione degli attraversamenti pedonali.**

Conclusioni

Sulle strade pubbliche, i bambini e gli anziani in qualità di pedoni, sono coinvolti in misura superiore alla media in incidenti che comportano lesioni gravi. La sicurezza di questi gruppi a rischio può in primo luogo essere incrementata mediante una prevenzione strutturale, ovvero mediante la modifica delle condizioni quadro (spazio stradale, percorsi ed attraversamenti). Tuttavia, la prevenzione comportamentale tra i pedoni (attraversare con prudenza) e tra i conducenti di veicoli a motore (stile di guida all'insegna del rispetto dei partner), è una misura complementare necessaria.

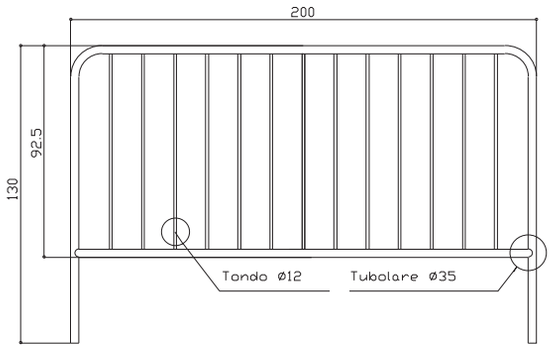
Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

BARRIERA PARAPEDONALE DI MASSIMA SICUREZZA FISSA

CARATTERISTICHE:
Realizzata in tubo di acciaio Ø 35 mm., dimensioni 200x130 ht. cm., con 13 barre verticali in tondino Ø 12 mm. Su strade scorrevoli possono essere fissate al centro della carreggiata per dissuadere i pedoni all'attraversamento e guidarli unicamente al passaggio pedonale.
Fig. 2408/A Zincata a freddo + verniciata a polvere
Fig. 2408/B Verniciata a polvere
Fig. 2408/C Zincata a caldo

Per colori RAL vedi pagina 93

Ordine minimo nr. 30 pz.



ARCHETTO ANTISOSTA

CARATTERISTICHE:
Realizzato in tubo di acciaio Ø 42 mm., dimensioni 50x43 ht. cm., abbattibile e lucchettabile, verniciato a polvere colore rosso RAL 3000, piedini inclusi.
Fig. 2660 Rosso
Fig. 2661 Con 3 fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.1
Fig. 2660/A Asta telescopica (su richiesta)
Fig. 2660/B Coppia piedini ricambio con viti

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 180

Art.180 (Art.42 Cod. Str.)

(Dissuasori di sosta)

ARCHETTO PARAPEDONALE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio Ø 48 o Ø 60 mm., con varie dimensioni e altezze, verniciato a polvere colore rosso RAL 3000, con 3 fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.1 o pellicola non rifrangente, con possibilità di annegare a pavimento o con piastra saldata e fissaggio mediante tasselli (esclusi) o estraibile, con opzione lucchettabile, con barra orizzontale, con o senza alette per pannello pubblicitario. Possibilità di realizzare misure, colori e tipo di pellicola diversi dal nostro standard.

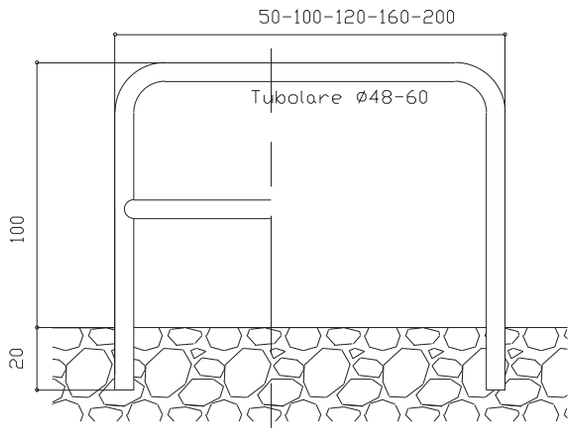
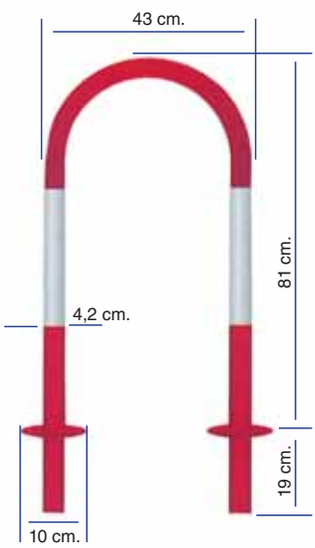
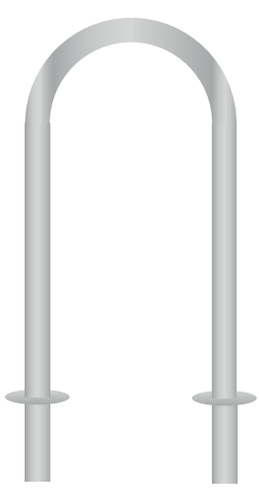


Fig. 2640 ht.100x100 cm.
Fig. 2641 ht.120x120 cm.
Fig. 2642 ht.120x160 cm.
Fig. 2643 ht.120x200 cm.
Fig. 2650 ht.100x50 cm.
Fig. 2651 ht.120x100 cm.

a) Ø 48 mm.
b) Ø 60 mm.
c) fasce rifrangenti cl.1
d) fasce non rifrangenti
e) lucchettabili
f) con barra orizzontale
g) piastra saldata 4 fori
h) zincato a caldo (su richiesta)
i) predisposizione per applicazione pannelli pubblicitari

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)





ARCHETTO ANTISOSTA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio Ø 42 mm., dimensioni 43x100 ht. cm., verniciato a polvere o zincato a caldo.

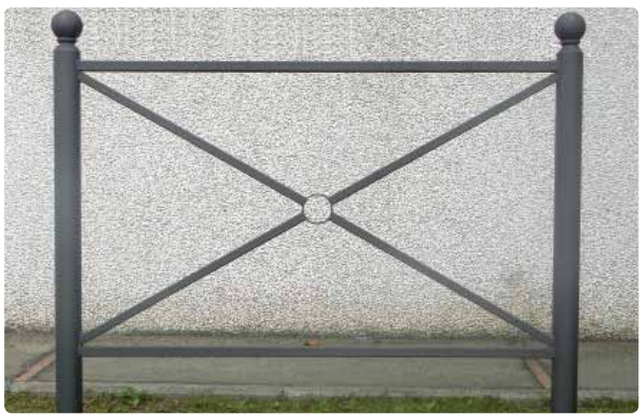
Fig. 2653 Rosso con 2 fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.1 con flangia
Fig. 2654 Giallo con 2 fasce applicate di pellicola nera non rifrangente con flangia
Fig. 2655 Monocolore verniciato con flangia (specificare sempre colore)
Fig. 2656 Bussola da interrare verniciata
Fig. 2655/H Zincato a caldo

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE

Per una maggiore sicurezza di bambini ed anziani, si devono ottimizzare marciapiedi ed attraversamenti in prossimità di asili, scuole, passaggi pedonali e viali, con barriere di sicurezza stradale, che dovranno essere realizzate in tubo di acciaio. La direzione lavori o il responsabile del procedimento, dovrà individuare quelle più confacenti alle singole necessità della città, purché rispettino la sicurezza, le tradizioni locali e l'ambiente urbano.



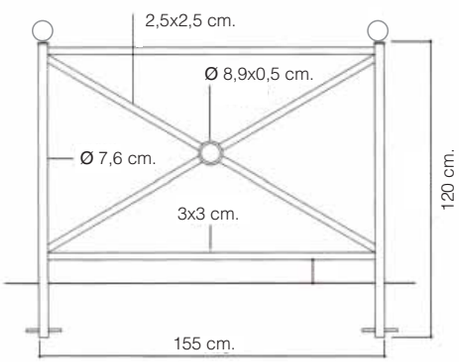
BARRIERA DI SICUREZZA STILE "MEDIEVALE"

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubo di acciaio Ø 76 mm., dimensioni 155x120 ht. cm. circa, colore grigio anticato, disegno contemporaneo con pomelli, considerata la più robusta della categoria garantendo una massima sicurezza e protezione per i pedoni.

Fig. 2420/E

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)



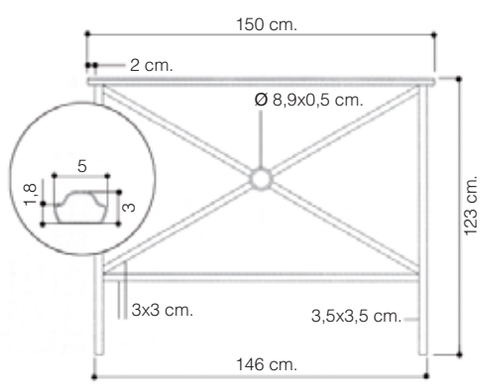
BARRIERA DI SICUREZZA STILE "PINTURICCHIO MANCORRENTE"

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubolare di acciaio 35x35x2 mm., dimensioni 150x123 ht. cm. circa, colore grigio anticato, ideale in prossimità di passaggi pedonali per un incanalamento delle persone, massima sicurezza e protezione per ragazzi e bambini fuori dalle scuole.

Fig. 2419/B

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)



Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 180

Art.180 (Art.42 Cod. Str.)

(Dissuasori di sosta)

DISSUASORE DI SOSTA

Sono dispositivi stradali per impedire la sosta di veicoli in aree o zone determinate e possono essere utilizzati per costituire un impedimento materiale alla sosta abusiva.

Tali dispositivi, devono armonizzarsi con gli arredi stradali e assolvere anche a funzioni accessorie quali la delimitazione di zone pedonali, aree di parcheggio riservate, zone verdi, aiuole e spazi riservati per altri usi.

Nella funzione di arredo stradale, i dissuasori sono di tipologie diverse e l'ente proprietario della strada può individuare quelle più confacenti alle singole necessità della città, purché rispettino la sicurezza, le tradizioni locali e l'ambiente urbano.

Assumono la forma di pali, paletti, colonne a blocchi, cordolature, cordoni, cassonetti e fioriere integrati con altri sistemi di arredo e devono esercitare un'azione di reale impedimento al transito, sia come altezza sul piano viabile, sia come spaziamento tra un elemento e l'altro se trattasi di componenti singoli disposti lungo un perimetro.

Possono essere realizzati di qualunque materiale tra cui calcestruzzo, ferro, ghisa, alluminio, legno o plastica a fiamma autoestinguente e devono essere visibili e non devono per forma od altre caratteristiche, creare pericolo ai pedoni e in particolare ai bambini.

Infine i dissuasori di sosta devono essere autorizzati dal Ministero dei lavori pubblici - Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale e posti in opera previa ordinanza dell'ente proprietario della strada.

Fig. 2844/F **Fig. 2844** **Fig. 2844/A** **Fig. 2844/B**

PALETTO PEDONALE DISSUASORE TIPO "PAROS"

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio Ø 76 mm., altezza 113 cm. con sfera e 100 cm. senza sfera, verniciato a polvere colore grigio anticato, con o senza fascia applicata di pellicola bianca rifrangente cl.1, con o senza anelli aggancio catena, flangiato, annegato, lucchettabile, con o senza sfera in fusione di ghisa.

Fig. 2844 Senza fascia rifrangente, con sfera, con anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Fig. 2844/A Con fascia rifrangente cl.1, con sfera, con anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Fig. 2844/C Senza fascia rifrangente, con sfera, senza anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Fig. 2844/D Con fascia rifrangente cl.1, con sfera, senza anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Fig. 2844/E Senza fascia rifrangente, senza sfera, senza anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Fig. 2844/F Senza fascia rifrangente, senza sfera, con anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Fig. 2844/G Con fascia rifrangente cl.1, senza sfera, con anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Fig. 2844/H Con fascia rifrangente cl.1, senza sfera, senza anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Fig. 2844/B Canotto verniciato a polvere colore grigio anticato per paletto "Paros"

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)

CATENA IN ACCIAIO

CARATTERISTICHE:

Realizzata in acciaio Ø 5 mm., per fissaggio rapido alle colonnine, disponibile nei colori bianco/rossa, zincata o grigio anticato.

Fig. 2671/A Bianco/rossa

Fig. 2671/B Zincata

Fig. 2671/D Grigio anticato

Confezione da 30 mt.

Fig. 2671/E Anello di giunzione in acciaio a "S" colore grigio anticato

DISSUASORE ETRUSCO TIPO "PERUGIA"

CARATTERISTICHE:

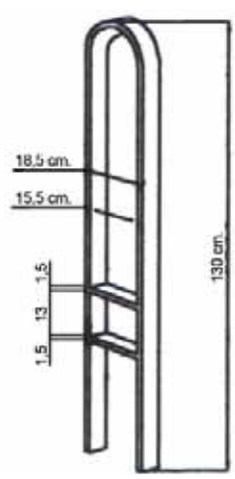
Realizzato in acciaio 50x15 mm., dimensioni 18,5x130 ht. cm., verniciato a polvere colore grigio anticato o zincato a caldo

"Approvato dal Ministero".

Fig 2849/A Verniciato colore grigio anticato

Fig 2849/B Zincato a caldo

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)



Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 180

Art.180 (Art.42 Cod. Str.)

(Dissuasori di sosta)

COLONNINA AD ALTA VISIBILITA'

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubo di acciaio Ø 76 mm., altezza 130 cm., lo specifico contrasto dei colori nero/bianco e le speciali dimensioni con pomelli, permettono a queste colonnine di essere individuate anche da persone con deficit visivo, come richiesto dalla nuova legislazione europea.

Fig. 2844/Z Colonnina ad alta visibilità

Fig. 2844/V Colonnina ad alta visibilità rifrangente cl.2

INDICAZIONI

Le colonnine devono essere obbligatoriamente incementate e fissate al suolo almeno ad un'altezza minima di 100 cm.

PALETTO PARAPEDONALE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio Ø 48 o Ø 60 mm., altezza 120 cm., con anelli per aggancio catena, verniciato a polvere colore rosso RAL 3000, con 3 fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.1 oppure con 2 fasce applicate di pellicola bianca non rifrangente, tappo superiore di chiusura, da annegare al pavimento oppure lucchettabili.

Fig. 2680 Ø 48 mm. non rifrangente

Fig. 2681 Ø 60 mm. non rifrangente

Fig. 2682 Ø 48 mm. rifrangente

Fig. 2683 Ø 60 mm. rifrangente

Fig. 2680/A Ø 48 mm. non rifrangente lucchettabile

Fig. 2681/A Ø 60 mm. non rifrangente lucchettabile

Fig. 2682/A Ø 48 mm. rifrangente lucchettabile

Fig. 2683/A Ø 60 mm. rifrangente lucchettabile

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)

CANOTTO PER PALETTO PARAPEDONALE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio, verniciato a polvere colore rosso RAL 3000.

Fig. 2690 Ø 48 mm.

Fig. 2691 Ø 60 mm.

COLONNINA IN PLASTICA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in materiale plastico Ø 40 mm., altezza 90 cm. circa, completa di cappellotto per aggancio catena in plastica, colore bianco/rossa.

Fig. 2685 Vendibile anche separatamente dalle basi

Confezione da 10 pz.

BASE PER COLONNINA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in plastica, vuota riempibile con sabbia o acqua oppure piena appesantita con cemento.

Fig. 2692 Vuota - Non vendibile separatamente dalla colonnina - **Confezione da 10 pz.**

Fig. 2693 Piena - Vendibile separatamente dalla colonnina - **Confezione da 5 pz.**

PALETTO MOBILE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio Ø 32 mm., altezza 90 cm., avvitabile su base nera Ø 200 mm. inclusa, verniciato a polvere colore rosso RAL 3000, con 2 fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.1, con anelli per aggancio catena.

Fig. 2684

CATENA IN PVC

CARATTERISTICHE:

Realizzata in materiale plastico ad iniezione, colore bianco/rossa, dimensioni Ø 6x24x39 circa.

Fig. 2671

Confezione da 25 mt.

Fig. 2674 Anello di giunzione bianco

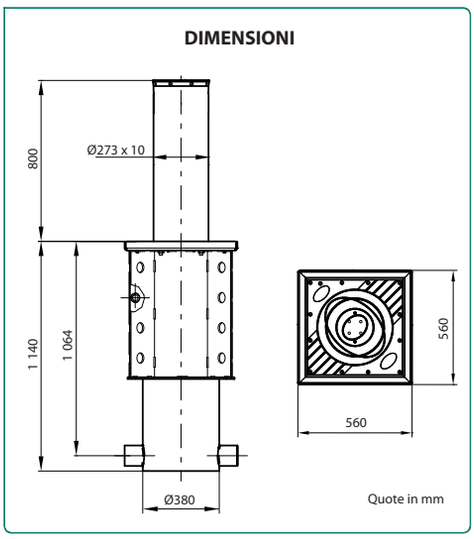
Confezione da 50 pz.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

DISSUASORE ELETTROMECCANICO AD USO INTENSIVO

Approvato dal Ministero, attuatore in bagno d'olio, resistenza allo sfondamento 230.000 J, resistenza all'urto 10.500 J, tempo di lavoro 6,0s per **3G/500L** e 9,0s per **3G/700L**, frequenza operativa fino a 1.500 op./giorno, MCBF 1.000.000 di cicli, elettrofreno di stazionamento a stelo alto, rallentamento a fine corsa, sensore magnetico di stelo abbassato, cappello con indicatore luminoso e sonoro (optional), in caso di interruzione della corrente elettrica, lo stelo scende spontaneamente.

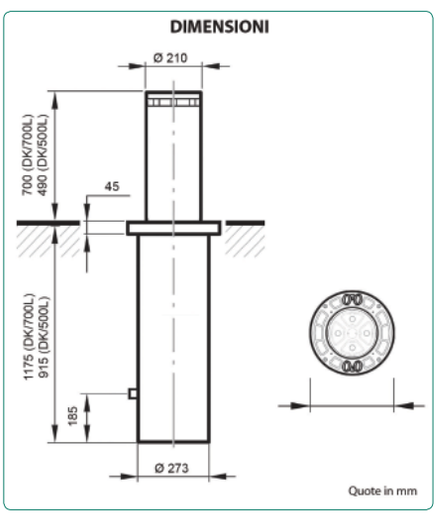
Fig. 3G/500L Dissuasore elettromeccanico 500 ht. mm.
Fig. 3G/700L Dissuasore elettromeccanico 700 ht. mm.



DISSUASORE OLEODINAMICO ANTITERRORISMO CERTIFICATO

Centrale idraulica indipendente per ogni dissuasore, integrata sotto la flangia con accessibilità facilitata, protetta da switch antimanomissione (optional), resistenza allo sfondamento 800.000 J, resistenza all'urto 150.000 J, tempo di lavoro ≤ 7,0s salita e ~ 4,0s discesa, frequenza operativa fino a 2.000 op./giorno, MCBF 1.000.000 di cicli, sensori di varco completamente aperto e completamente chiuso, rilevamento ostacoli configurabile (con/senza inversione), cappello con indicatore luminoso LED e sonoro, interfacce con remotazione e controllo (RS485 - TCP/IP, optional), in caso di interruzione della corrente elettrica versione standard STD: lo stelo scende spontaneamente, versione di sicurezza SCT: il dissuasore non scende e mantiene il varco chiuso, la discesa viene comandata manualmente per mezzo di una chiave meccanica sulla flangia a terra.

Fig. 3G/800 Dissuasore idraulico antiterrorismo



Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

BARRIERA MANUALE "PASSO CARRABILE"

CARATTERISTICHE:

Realizzata in lamiera di acciaio, dimensioni 25x25x100 ht. cm., verniciata a polvere colore bianco con fasce applicate di pellicola rossa rifrangente cl.1, barra tubolare in alluminio 80x40x2 mm., contrappesata, con piede di appoggio e chiusura lucchettabile, piastra alla base lamiera di acciaio 40x40 cm. con 4 fori diametro 11 mm., lunghezza da minimo 1 a max 6 mt., specificare sempre lunghezza barra.

Fig. 2450

BARRIERA MANUALE APERTURA LATERALE GIREVOLE

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubo di acciaio, verniciata a polvere colore bianco con fasce applicate di pellicola rossa rifrangente cl.1, bloccaggio tramite lucchetto, lunghezza da minimo 3 a max 6 mt., specificare sempre lunghezza barra.

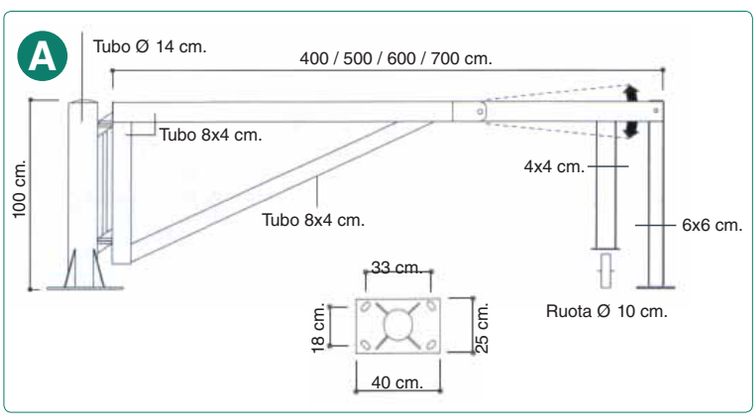
Fig. 2450/A

BARRIERA MANUALE APERTURA LATERALE CON RUOTA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubo di acciaio, verniciata a polvere colore bianco con fasce applicate di pellicola rossa rifrangente cl.1, bloccaggio tramite lucchetto, lunghezza completa di ruota da minimo 4 a max 7 mt., specificare sempre lunghezza barra.

Fig. 2450/B



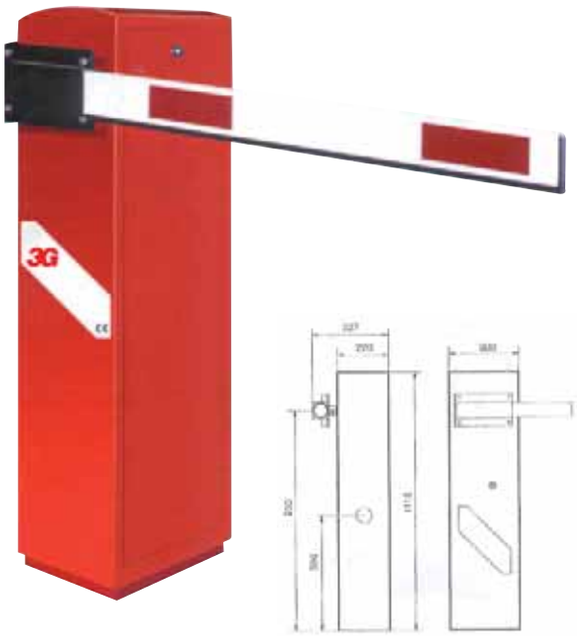
Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 46

Art.46 (Art.22 Cod. Str.)

(Accessi nelle strade urbane. Passo carrabile)



BARRIERA AUTOMATICA ELETTROMECCANICA

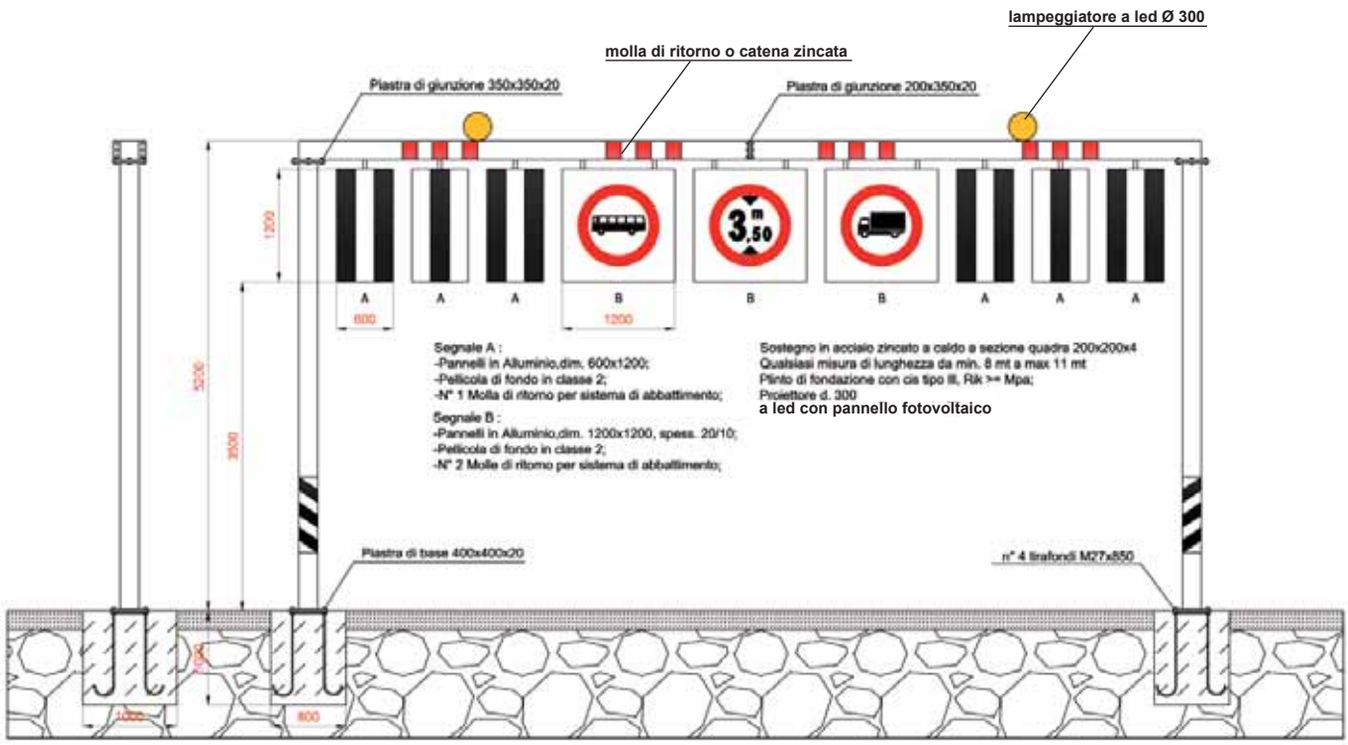
CARATTERISTICHE:

Realizzata in lamiera di acciaio, dimensioni 22x30x115 ht. cm., barra tubolare in alluminio verniciata a polvere colore bianco con fasce applicate di pellicola rossa rifrangente cl.1, lunghezza da minimo 2,5 a max 4 mt., specificare sempre lunghezza barra.

Fig. 2451

Tensione di alimetazione	230V ± 10% 50/60 Hz
Tensione di funzionamento	24V dc
Manovra a mano	Esterna con chiave
Centralina	Interna mod. Log-BT
Tipologia di lavoro	1.000 manovre/giorno
Tempo di apertura	Da 3” a 8”
Sicurezza all’urto	Inversione di marcia in chiusura - Arresto del moto in apertura
Lunghezza barra	2,50 ÷ 4m (Ø 60x2)
Temperatura di esercito	-20° C + 60° C
Movimentazione	Accellerazioni e rallentamenti elettronici
Colore	Rosso RAL 3002 bucciato
Parcheggi	Classe A (norme CEI 214-5)

PORTALI E LIMITATORI DI SAGOMA



N.B.: La molla di ritorno permette al cartello di rimanere fisso anche in caso di vento e di ritornare nella sua posizione iniziale se abbattuto da mezzi.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

PORTABICI TIPO “SHANGAI”

CARATTERISTICHE:
Realizzato in tubo di acciaio Ø 48 mm., verniciato a polvere colore verde, dimensioni 42x200x54 ht. cm.
Fig. 2838

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)

PORTABICI TIPO “HONG KONG”

CARATTERISTICHE:
Realizzato in tubo di acciaio Ø 42 mm., verniciato a polvere colore rosso RAL 3000.
Fig. 2839/A 2 posti dimensioni 50x34x30 ht. cm. circa
Fig. 2839/B 3 posti dimensioni 77x34x30 ht. cm. circa
Fig. 2839/C 5 posti dimensioni 134x34x30 ht. cm. circa

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)

CESTINO TIPO “SIRIO”

CARATTERISTICHE:
Realizzato in acciaio Ø 26 cm., spessore 10/10, capacità 27 lt., con bordature di rinforzo e fori per l’areazione, sgancio completo dalla staffa con chiave a brugola, verniciato a polvere colore verde o zincato a caldo, completo di collarini e palo zincato a caldo (120 ht. cm., Ø 60 mm.), possibile applicazione anche a parete.
Fig. 2409/A Cestino verde
Fig. 2409/B Cestino zincato
Fig. 2409/C Supporto zincato
Fig. 2409/D Coppia di collarini zincati (solo per montaggio cestino su palo) necessarie nr. 2 coppie per palo
Fig. 2409/E Palo zincato (120 ht. cm., Ø 60 mm.)

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)

TRESPOLO PORTASACCHI

CARATTERISTICHE:
Realizzato in acciaio spessore 12/10, rete di protezione 2 mm., sportello incernierato zincato a caldo, capacità 100 lt., diametro superiore 38 cm., diametro inferiore 50 cm., altezza 85 cm.
Fig. 2832

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

PANCHINA GIARDINO

CARATTERISTICHE:

Realizzata in acciaio, barre ovalino con schienale, verniciata a polvere colore verde, lunghezza 200 cm., larghezza 45 cm., altezza 80 cm.

Fig. 2834

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)

PANCHINA CUPIDO

CARATTERISTICHE:

Realizzata in legno trattato, con supporti in acciaio, lunghezza 200 cm., larghezza 45 cm., altezza 80 cm.

Fig. 2835

PANCHINA RELAX

CARATTERISTICHE:

Realizzata in calcestruzzo armato a colo, bordi smussati, con schienale in ghiaia lavata, lunghezza 160 cm., larghezza 58 cm., altezza 80 cm. (compresi piedi di appoggio e spalliera), peso 430 Kg.

Fig. 2410/A

FIORIERA ANTITERRORISMO

CARATTERISTICHE:

Realizzata in calcestruzzo armato a colo, bordi smussati, in ghiaia lavata.

Fig. 2410/C
Ø 90x65 ht. cm., peso 270 Kg.

Fig. 2410/B
80x80x65 ht. cm., peso 300 Kg.

Fig. 2410/D 120x45x55 ht. cm., peso 240 Kg.
Fig. 2410/E 100x35x50 ht. cm., peso 135 Kg.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

PANNELLI DI PROTEZIONE PER FACCIATE CONTRO IMBRATTATORI VANDALICI ED ANTIGRAFFITI

Pannelli antigraffiti rivestiti in teflon di colore bianco, trovano il loro impiego a protezione di pareti interne, esterne, rivestimenti, sottopassi, metropolitane, piloni, muri, gallerie, autobus, tram e tutto ciò dove i vandali imbrattano.
Non richiedono manutenzione, non vengono aggrediti da polveri e smog, lo sporco, le vernici spray e i colori vengono facilmente rimossi passando con panno bagnato di acqua o solvente e la protezione dei pannelli anche dopo la rimozione rimane inalterata.
Etichette adesive e manifesti non si incollano e pertanto le affissioni abusive vengono automaticamente eliminate, l'applicazione si effettua tramite viti e tasselli e si può realizzare qualsiasi formato, massimo 150x190 cm.
Per informazioni e preventivi si prega di contattare il nostro ufficio commerciale.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.