



# La nuova segnaletica di cantiere dopo l'uscita del disciplinare tecnico

## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Decreto 10 luglio 2002)

Fornitura di tipo aperto per segnali stradali verticali, il segnalamento temporaneo dei cantieri e prodotti complementari per le esigenze della viabilità **regionale, provinciale, comunale, autostradale e strade con analoghe caratteristiche.**

- **strade tipo A, B e D**  
**(autostrade, extraurbane principali e urbane di scorrimento)**
- **strade tipo C ed F**  
**(extraurbane secondarie e locali extraurbane)**

63

**GUIDA ALLA REALIZZAZIONE DI CANTIERI STRADALI REGOLAMENTARI SENZA INCORRERE ALLE SANZIONI DI CUI ALL'ART. 45 DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA.**

### SEGNALETICA TEMPORANEA DA CANTIERE

#### ART.2 - CARATTERISTICHE

- 1) **SUPPORTI A NORMA EUROPEA EN 12899-1 CERTIFICATI “CE”** (Segnaletica temporanea da cantiere).  
Tutti i segnali stradali da cantiere devono essere rigorosamente conformi alle forme, dimensioni, colori, simboli e caratteristiche prescritte dal regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. del 16/12/1992 - nr. 495 e come modificato dal D.P.R. del 16/09/1996 - nr. 610 e Decreto Ministeriale del 10 luglio 2002 (Disciplinare Tecnico).
- a) I supporti per indicatori segnaletici retroriflettenti per cantieristica, devono essere realizzati in materiale tipo VTR per la loro leggerezza, maneggevolezza e non pericolosità in caso di incidenti, di colore grigio scuro ad elevatissima resistenza meccanica e non dovranno subire deformazioni permanenti, saranno predisposti per essere applicati rapidamente ai cavalletti o pali e dovranno essere certificati “CE” ed approvati e autorizzati dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** che ne garantisce la conformità alla norma europea EN 12899-1 e ne autorizza la produzione.
- b) Gli stessi potranno essere realizzati anche in materiale composito tipo CG10, di colore grigio scuro ad elevata resistenza meccanica e non dovranno subire deformazioni permanenti a causa di incidenti provocati dal traffico veicolare e/o da atti vandalici e dovranno essere certificati “CE” ed approvati e autorizzati dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** che ne garantisce la conformità alla norma europea EN 12899-1 e ne autorizza la produzione.

- c) In alternativa i supporti potranno essere realizzati anche in alluminio e/o lamiera di ferro e dovranno essere certificati "CE".

**N.B.** Nessun altro tipo di materiale è consentito, se non autorizzato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Art. 82 (Art. 39 Cod. Str.).

A salvaguardia della Vostra responsabilità, assicurateVi sempre che la segnaletica che acquistate sia conforme a quanto richiesto dal Codice della Strada, richiedete sempre i certificati in copia autentica ed in corso di validità, per non incorrere a possibili conseguenze sul piano legale, più precisamente fatto salvo l'accertamento di eventuali responsabilità di natura penale in capo a costruttori, rivenditori e responsabili di cantiere che costruiscono, mettono in commercio ed installano segnaletica e suoi componenti non conformi o non autorizzati dal Ministero (**Art. 45 C.d.S. comma 1, 2, 6 e 9**).

## 2) FINITURA E COMPOSIZIONE DELLA FACCIA ANTERIORE DEL SEGNALE

La superficie anteriore dei supporti deve essere finita con l'applicazione sull'intera faccia a vista delle pellicole retroriflettenti di cui al punto 5) di classe 1 e classe 2 prismatica secondo quanto prescritto per ciascun tipo di segnale dall'Art. 79 – comma 11 – 12 del D.P.R. del 16/12/1992 – nr. 495 e come modificato dal D.P.R. del 16/09/1996 – nr. 610.

Sui triangoli e dischi della segnaletica di pericolo, divieto e obbligo, la pellicola retroriflettente dovrà costituire un rivestimento senza soluzione di continuità su tutta la faccia utile del cartello, nome convenzionale "a pezzo unico", intendendo definire come questa denominazione un pezzo intero di pellicola sagomato secondo la forma del segnale, stampato mediante metodo serigrafico con speciali paste trasparenti per le parti colorate e nere opache per i simboli. La stampa dovrà essere effettuata con prodotti e metodi prescritti dal fabbricante delle pellicole retroriflettenti e dovrà mantenere le proprie caratteristiche per un periodo di tempo pari a quello garantito per la durata della pellicola retroriflettente. Quando i segnali di indicazione ed in particolare le frecce di direzione siano del tipo perfettamente identico, la D.L. potrà richiedere la realizzazione interamente o parzialmente, con metodo serigrafico, qualora valuti che il quantitativo lo giustifichi in termini economici. Le pellicole retroriflettenti dovranno essere lavorate ed applicate sui supporti mediante le apparecchiature previste dall'Art. 194 – comma 1 del D.P.R. del 16/12/1992 – nr. 495 e come modificato dal D.P.R. del 16/09/1996 – nr. 610. L'applicazione dovrà comunque essere eseguita a perfetta regola d'arte secondo le prescrizioni delle ditte produttrici di supporti e pellicole.

## 3) CAVALLETTI PER SEGNALI DA CANTIERE (a norma del C.d.S.)

- a) I cavalletti in ferro zincato e/o verniciato a polveri, dovranno essere idonei e predisposti per tenere i supporti in posizione verticale così come richiesto dal disciplinare tecnico (Decreto 10 luglio 2002 Art. 5.3), a non meno di 60 cm. dal suolo e a sostenere anche le lampade di lavoro posizionate in modo tale da non coprire in nessun caso la faccia utile del segnale.
- b) Potranno essere realizzati anche di altro tipo, sempre zincato e/o verniciato a polveri, predisposti a sostenere i segnali in posizione pressoché verticale, a non meno di 60 cm. dal suolo.



Esempio di montaggio:

i cavalletti o le strutture di sostegno dei cartelli, devono essere dotati di specifico supporto, predisposti e obbligatori per l'alloggiamento delle lampade, in modo che queste si trovino collocate sull'asse verticale e al di sopra dei cartelli stessi, lasciandone la superficie interamente visibile (vedi foto sopra), e il supporto deve inoltre essere opportunamente sagomato per consentire il posizionamento della lampada in verticale e mantenere l'emissione luminosa entro le angolazioni garantite dal costruttore.

**4) MISURE E FORMATI DEI SEGNALI DA CANTIERE**

Le misure sono perfettamente conformi a quanto richiesto e stabilito dal regolamento di esecuzione e di attivazione del nuovo Codice della Strada.

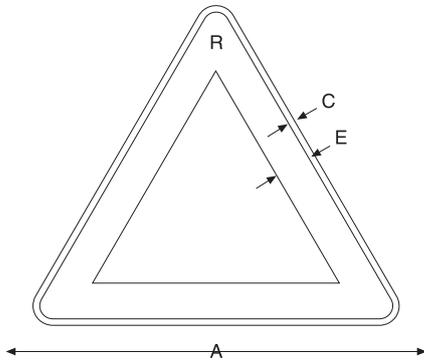


tabella 1 - TRIANGOLO

	A <sup>lato</sup>	C	E	R
piccolo	60	1	5.5	3
normale	90	1.5	8	4.5
grande	120	1.8	12	6

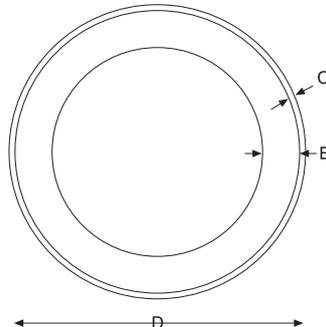


tabella 2 - CERCHIO (divieto)

	C	D	E
piccolo	0.8	40	5
normale	1	60	7.5
grande	1.5	90	11

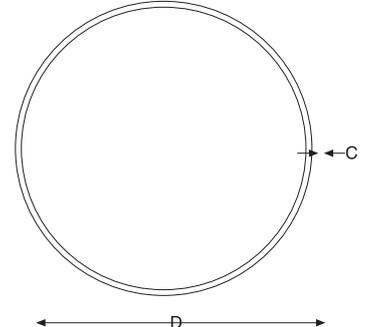


tabella 3 - CERCHIO (obbligo)

	C	D
piccolo	0.8	40
normale	1	60
grande	1.5	90

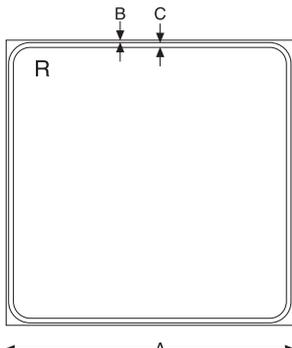


tabella 9 - PANNELLO INTEGRATIVO DI SEGNALI QUADRATI O RETTANGOLARI

	A	B	C	R
ridotto	40	0.3	0.6	2.5
piccolo	60	0.5	1	3.5
normale	90	0.8	1.5	5.5
grande	135	1	2	8.5

nel caso di pannello rettangolare l'altezza sarà 1/3 del lato maggiore.

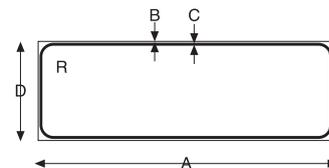


tabella 10 - PANNELLO INTEGRATIVO DI SEGNALI TRIANGOLARI

	A	B	C	D	R
piccolo	53	0.3	0.6	18	2
normale	80	0.4	0.8	27	3
grande	105	0.5	1	35	4

nel caso di pannello quadrato D=A

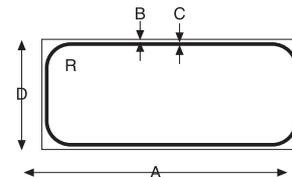


tabella 11 - PANNELLO INTEGRATIVO DI SEGNALI CIRCOLARI

	A	B	C	D	R
piccolo	33	0.3	0.6	17	2
normale	50	0.4	0.8	25	3
grande	75	0.5	1	33	4

nel caso di pannello quadrato D=A

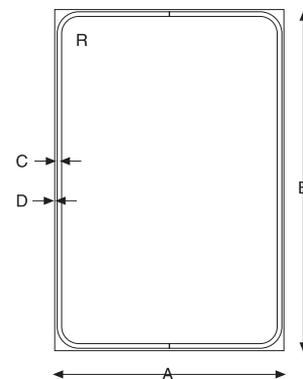


tabella 7 - RETTANGOLARE (indicazione)

	A <sup>base</sup>	B	C	D	R
ridotto	40	60	0.8	0.4	3
piccolo	60	90	1.2	0.6	4.5
normale	90	135	1.6	0.8	7
grande	135	200	2.6	1.3	10

- Segnali piccoli e normali per strade comunali e provinciali
- Segnali grandi per autostrade e strade con analoghe caratteristiche

## 5) PELLICOLE RETTORIFLETTENTI

Le pellicole retroriflettenti da usare per la fornitura oggetto del presente appalto, dovranno avere le caratteristiche colorimetriche, fotometriche, tecnologiche e di durata previste dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero dei LL.PP. con Decreto del 31/03/1995 e dovranno risultare essere prodotte da ditte in possesso del sistema di qualità in base alle norme europee della serie EN 29000. Le certificazioni di conformità relative alle pellicole retroriflettenti proposte, devono contenere esiti di tutte le analisi e prove prescritte dal suddetto disciplinare e dalla descrizione delle stesse dovrà risultare in modo chiaro ed inequivocabile che tutte le prove ed analisi sono state effettuate secondo le metodologie indicate sui medesimi campioni per l'intero ciclo e per tutti i colori previsti dalla tabella 1 del disciplinare tecnico summenzionato. Inoltre, mediante controlli specifici da riportare espressamente nelle certificazioni di conformità, dovrà essere approvato che il marchio di individuazione delle pellicole retroriflettenti sia effettivamente integrato con la struttura interna del materiale, inasportabile e perfettamente visibile anche dopo la prova di invecchiamento accelerato strumentale.

- Le pellicole retroriflettenti usate hanno le caratteristiche colorimetriche, fotometriche, tecnologiche e di durata previste dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero dei LL.PP. con Decreto del 31/03/1995 e sono prodotte da ditte in possesso del sistema di qualità in base alle norme europee della serie EN 29000.
- Le pellicole retroriflettenti usate di classe 1 saranno certificate "CE" secondo la norma europea EN 12899-1 e le pellicole di classe 2 prismatiche dovranno essere certificate "CE" a seguito del relativo Benestare Tecnico Europeo (ETA) secondo il documento CUAP 2002.
- La scelta delle pellicole retroriflettenti da usare, deve essere effettuata dall'Ente proprietario della strada Art. 79 (Art. 39 Cod. Str.) comma 11.
- Per Autostrade o strade con analoghe caratteristiche**, le pellicole usate dovranno essere obbligatoriamente solo in classe 2 prismatica.

## 6) RETRO DEI SEGNALI

Sul retro dei segnali dovrà essere indicato indelebilmente quanto previsto dall'Art. 77 – comma 7 del D.P.R. del 16/12/1992 - nr. 495, il nome dell'Ente e dell'ordinanza dovranno essere impressi **indelebilmente o incisi "obbligatoriamente"**.



## 7) INDIVIDUAZIONE SUPPORTI A NORMA EUROPEA EN 12899-1 DEI SEGNALI CERTIFICATI "CE" (approvati ed autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Il produttore del supporto segnaletico rispondente ai requisiti di cui al presente disciplinare, dovrà provvedere a renderlo riconoscibile a vista mediante il logotipo del fabbricante, la data con mese e anno di fabbricazione, impressa sul retro del segnale **indelebilmente o incisa**.

I fabbricanti dei segnali stradali dovranno curare, e gli enti acquirenti accertarsi, che su ogni segnale sia impresso indelebilmente il contrassegno di cui sopra. Decadrà ogni tipo di garanzia se il segnale è sprovvisto di tale marcatura.

Le analisi e prove da seguire sui materiali, così come previste dal presente disciplinare, potranno avere luogo solo previo accertamento della presenza del marchio, nome del fabbricante e data.

Consigliati in “VTR”

**SEGNALI TEMPORANEI DA CANTIERE**



FIG. 41 ART. 110  
DARE PRECEDENZA  
NEI SENSI UNICI  
ALTERNATI



FIG. 45 ART. 114  
DIRITTO DI  
PRECEDENZA  
NEI SENSI UNICI  
ALTERNATI



FIG. 46 ART. 116  
DIVIETO DI  
TRANSITO



FIG. 47 ART. 116  
SENSO VIETATO



FIG. 48 ART. 116  
DIVIETO DI  
SORPASSO  
obbligatorio in  
pellicola classe II



FIG. 50 ART. 116  
LIMITE MASSIMO DI  
VELOCITÀ ... Km/h



FIG. 70 ART. 119  
VIA LIBERA



FIG. 74 ART. 120  
DIVIETO DI SOSTA



FIG. 82 ART. 122  
PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO  
(girevole)

Lavori di	
Ordinanze	
Ingresso	
Inizio	Fine
Recupero	
Tot.	

FIG. 382 ART. 30  
TABELLA LAVORI

obbligatorio per cantieri di durata superiore ai 7 gg.



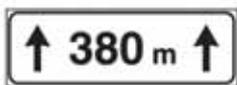
MOD. 6 ART. 83 - 6/g  
MEZZI DI LAVORO IN AZIONE



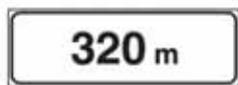
MOD. 6 ART. 83 - 6/h  
STRADA SDRUCIOLEVOLE  
PER GHIACCIO



MOD. 6 ART. 83 - 6/i  
STRADA SDRUCIOLEVOLE  
PER PIOGGIA



MOD. 2 ART. 83 - 2/a



MOD. 1 ART. 83 - 1/a



MOD. 6 ART. 83 - 6/e  
ZONA SOGGETTA AD  
ALLAGAMENTI



FIG. 383 ART. 31  
LAVORI



FIG. 384 ART. 31  
STRETTOIA SIMMETRICA



FIG. 385 ART. 31  
STRETTOIA  
ASIMMETRICA A SINISTRA



FIG. 386 ART. 31  
STRETTOIA  
ASIMMETRICA A DESTRA



FIG. 387 ART. 31  
DOPPIO SENSO DI  
CIRCOLAZIONE



FIG. 388 ART. 31  
ALTRI PERICOLI



FIG. 389 ART. 31  
STRADA DEFORMATA



FIG. 390 ART. 31  
MATERIALE INSTABILE  
SULLA STRADA



FIG. 404 ART. 42  
SEMAFORO



FIG. 222 ART. 93  
STRADA  
SDRUCIOLEVOLE



FIG. 391 MOD. 6/a ART. 31  
SEGNI ORIZZONTALI IN  
RIFACIMENTO



FIG. 391/a ART. 31  
INCIDENTE



FIG. 391/b ART. 31  
USCITA  
OBBLIGATORIA



FIG. 391/c ART. 31  
CORSIE A  
LARGHEZZA RIDOTTA



FIG. 398 ART. 38  
PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO  
PER VEICOLI OPERATIVI



FIG. 398 ART. 38  
PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO  
PER VEICOLI OPERATIVI  
CON LAMPEGGIATORI



FIG. 398/b  
ATTACCHI PER SPONDE  
MEZZI DA LAVORO



FIG. 399 /a ART. 39  
PRESEGNALE DI  
CANTIERE  
MOBILE



FIG. 399/b ART. 39  
PRESEGNALE DI CANTIERE MOBILE



Impianto doppio led M200 giallo,  
120 led ad alta efficienza sincrono  
o alternato per targhe da cantiere,  
fissaggio tramite viti.  
Omologato cl. L8H e certificato “CE”



FIG. 80/f ART. 122  
PREAVVISO DI DIREZIONE  
OBBLIGATORIA A DESTRA

**Presegnalazione dei cantieri**  
(per autostrade o strade con analoghe caratteristiche)

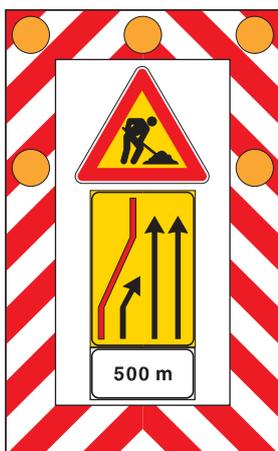


FIG. 400/b ART. 39  
SEGNALE MOBILE DI PREAVVISO

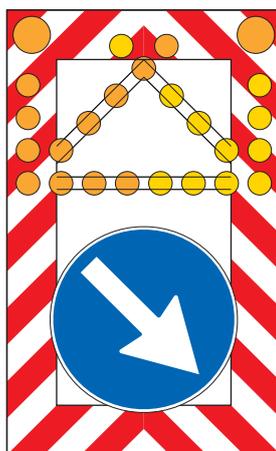


FIG. 401 ART. 39  
SEGNALE MOBILE DI PROTEZIONE



FIG. 1 ART. 39  
PRESEGNALAZIONE OPERAI AL LAVORO

**Fig. 1:** Esempi di preavviso e protezione di cantiere mobile, da utilizzare in presenza di operai al lavoro sulla careggiata nelle fasi di installazione della segnaletica. Il pannello 90x90 cm. Fig. 398 Art. 38 va obbligatoriamente applicato contestualmente al posizionamento del carrello o mezzo di lavoro. Lampade lampeggianti a luce gialla, tecnologia a led alta efficienza, **omologati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.**



Lampada led ad alta efficienza multiled 300 gialla omologata cl. L9M, alimentato con batterie 12V. 180Ah da utilizzare singolo sul lato dx (cantieri di breve durata o rimovibili) o su entrambi i lati anche in più sequenza (cantieri di lunga durata).

Fig. 4



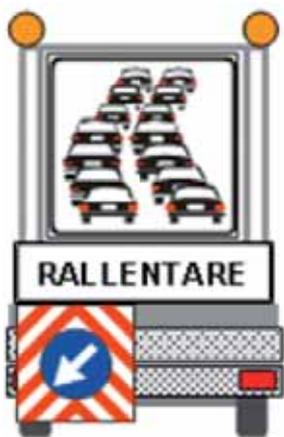
Cartello di preavviso con lampade led ad alta efficienza M200 gialle omologate cl. L8H e certificate “CE”, dimensioni 135x200 cm. Posizionamento sul margine destro su cavalletto a circa 3.000 mt. dal triangolo “lavori in corso”

Fig. 5



Cartello su cavalletto con lampade led ad alta efficienza M200 gialle omologate cl. L8H e certificate “CE”, dimensioni 100x180 cm.

Fig. 6



Esempio di cartello e autocarro utilizzabili per la presegnalazione di code o rallentamenti (in alternativa al mezzo dotato di PMV full color). Il pannello “code” deve avere dimensioni non inferiori a 90x90 cm. e il cartello Fig. Il 398 Art. 38 (90x90) sul carrello, va obbligatoriamente applicato contestualmente al suo posizionamento.

Fig. 7

**Segnaletica integrativa di comunicazione**  
(per autostrade o strade con analoghe caratteristiche)



135x200 cm. tabella “tipo 1” della segnaletica integrativa di comunicazione

(Manuale Operativo per il Segnalamento temporaneo ed esecuzione dei lavori in autostrada - allegato 3)

Fig. 8



250x350 cm. tabella “tipo 2”

Fig. 9



135x200 cm. tabella “tipo 3”

Fig. 10



170x220 cm. tabella “tipo 4”

Fig. 11

N.B. Le scritte personalizzate saranno quelle dell’Ente proprietario della strada dove vengono realizzati i lavori.

a) La tabella “tipo 1” (vedi fig. 8), da utilizzare nei cantieri di qualsiasi durata (escluse emergenze) per i quali è prevista la formazione di code con lunghezza variabile tra 2 e 5 Km., è **sostituita dal cartello rappresentato in fig. 5.**

b) Per la tabella “tipo 4” (fig. 11), anch’essa da utilizzare nei cantieri di qualsiasi durata (escluse emergenze) per i quali è prevista la formazione di code, si confermano dimensioni, contenuti e posizionamento (dopo il primo restringimento sul margine delimitato dalla testata).

c) La tabella “tipo 2” (vedi fig. 9) viene prevista (circa 1.500 m. prima del triangolo “lavori in corso”) nei soli cantieri non intineranti, cioè con posizione della segnaletica non soggetta a progressivo avanzamento, aventi durata superiore a 10 gg. (in luogo dei 5 gg. previsti nel Manuale Operativo).

d) La tabella “tipo 3” (vedi fig. 10) viene sostituita da analogo realizzazione su cavalletto che integra il lampeggiatore destro di preavviso.

**Presegnalazione di cantiere mobile**  
(per autostrade o strade con analoghe caratteristiche)



Esempi di presegnalazione di cantiere mobile in corsia di emergenza, il pannello segnaletico con appendice distanziometrica deve in ogni caso contenere un triangolo “lavori in corso” con lato 120 cm. e, nel caso dell’autocarro, essere integrato con lampade led M200 gialle omologate cl. L8H e certificate “CE” ad elevata efficienza.

Fig. 14



Cartello di preavviso 90x135 cm. da posizionare su cavalletto in anticipo rispetto alla posizione del box autovelox mobile.

Fig. 19



Dissuasore su cavalletto con rivelatore radar di velocità.

Fig. 20



FIG. 405 ART. 43  
PREAVVISO DI DEVIAZIONE



FIG. 406 ART. 43  
PREAVVISO DI DEVIAZIONE



FIG. 407 ART. 43  
SEGNALI DI DIREZIONE



FIG. 408 ART. 43  
PREAVVISO DI DEVIAZIONE

Consigliati in “VTR”



*Esempio di montaggio:*

i cavalletti o le strutture di sostegno dei cartelli, devono essere dotati di specifico supporto, predisposti e obbligatori per l'alloggiamento delle lampade, in modo che queste si trovino collocate sull'asse verticale e al di sopra dei cartelli stessi, lasciandone la superficie interamente visibile (vedi foto), e il supporto deve inoltre essere opportunamente sagomato per consentire il posizionamento della lampada in verticale e mantenere l'emissione luminosa entro le angolazioni garantite dal costruttore.



FIG. 408/a ART. 43  
PREAVVISO DI  
INTERSEZIONE



FIG. 408/b ART. 43  
PREAVVISO DI  
INTERSEZIONE



FIG. 409/a ART. 43  
PREAVVISO DEVIAZIONE  
AUTOCARRI  
OBBLIGATORIA



FIG. 409/b ART. 43  
DIREZIONE AUTOCARRI  
OBBLIGATORIA



FIG. 410/a ART. 43  
PREAVVISO DEVIAZIONE  
AUTOCARRI  
CONSIGLIATA



FIG. 410/b ART. 43  
DIREZIONE AUTOCARRI  
CONSIGLIATA

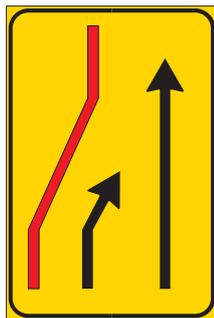


FIG. 411/a ART. 43  
SEGNALE DI CORSIA  
CHIUSA  
(CHIUSURA CORSIA DI  
SINISTRA)

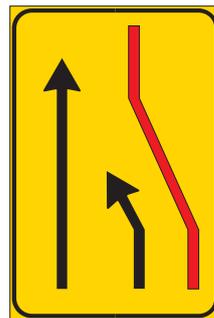


FIG. 411/a ART. 43  
SEGNALE DI CORSIA  
CHIUSA  
(CHIUSURA CORSIA DI  
DESTRA)

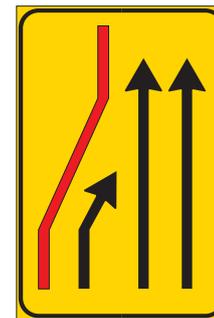


FIG. 411/b ART. 43  
SEGNALE DI CORSIA  
CHIUSA  
(CHIUSURA CORSIA DI  
SINISTRA)

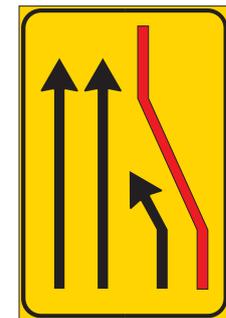


FIG. 411/b ART. 43  
SEGNALE DI CORSIA  
CHIUSA  
(CHIUSURA CORSIA DI  
DESTRA)

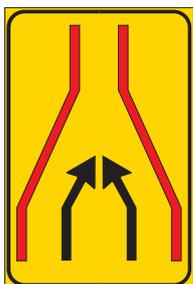
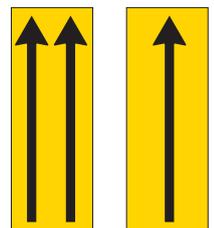


FIG. 411/ab ART. 43  
RIBALTABILI



NELLA FIG. 411/AB  
VIENE FORNITO UN SOLO  
PANNELLO LATO A O B



FIG. 411/c ART. 43  
SEGNALE DI CORSIE  
CHIUSE

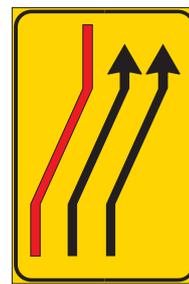


FIG. 411/d ART. 43  
SEGNALE DI CORSIE  
CHIUSE

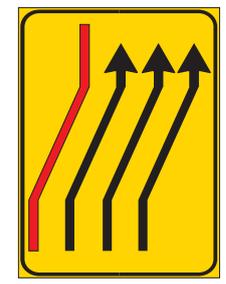


FIG. 411/e ART. 43  
SEGNALE DI CORSIE  
CHIUSE

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.



FIG. 411/f ART. 43  
SEGNALE DI CORSIE  
CHIUSE



FIG. 411/g ART. 43  
SEGNALE DI CORSIE  
CHIUSE



FIG. 412/a ART. 43  
SEGNALE DI  
CARREGGIATA  
CHIUSA



FIG. 412/b ART. 43  
SEGNALE DI  
RIENTRO IN  
CARREGGIATA

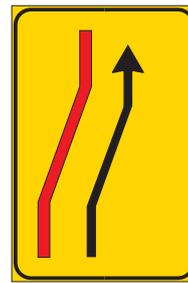


FIG. 412/c ART. 43  
SEGNALE DI  
CARREGGIATA  
CHIUSA

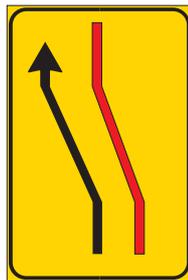


FIG. 412/d ART. 43  
SEGNALE DI RIENTRO  
IN CARREGGIATA

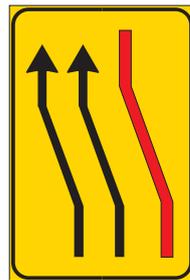


FIG. 412/e ART. 43  
SEGNALE DI RIENTRO  
IN CARREGGIATA



FIG. 412/f ART. 43  
SEGNALE DI RIENTRO  
IN CARREGGIATA



FIG. 412/g ART. 43  
SEGNALE CORSIA  
CHIUSA

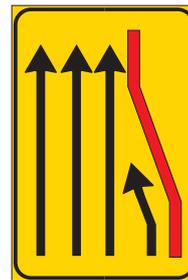


FIG. 412/h ART. 43  
SEGNALE CORSIA  
CHIUSA

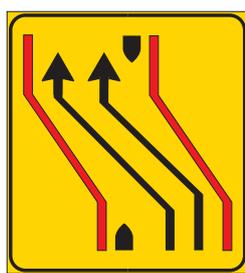


FIG. 413/a ART. 43  
SEGNALE DI  
CARREGGIATA CHIUSA



FIG. 413/b ART. 43  
SEGNALE DI  
CARREGGIATA  
CHIUSA



FIG. 413/c ART. 43  
SEGNALE DI RIENTRO  
IN CARREGGIATA

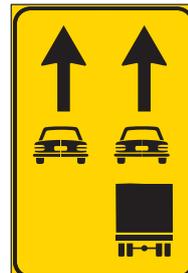


FIG. 414 ART. 43  
USO CORSIE  
DISPONIBILI



FIG. 344 ART. 135  
VARIAZIONE CORSIE  
DISPONIBILI



FIG. 2101



FIG. 2102



FIG. 2103



FIG. 2104



FIG. 2105



FIG. 2106



FIG. 2107



FIG. 2108

**SEGNALETICA A NORMA MINISTERIALE CON LAMPEGGIATORI INCORPORATI OMOLOGATI**

**Per strade tipo A, B e D (autostrade, extraurbane principali e urbane di scorrimento)**



Realizzato in materiale VTR lato 120 cm., rifrangenza cl.2 prismatica, con lampada multiled 100 omologata cl. L2H e certificata “CE” o led M200 omologata cl. L8H e certificata “CE” a luce rossa fissa per lavori in corso, lampeggiante gialla per altre figure, completo di cavalletto e pacco batterie (batterie escluse).



Realizzato in materiale VTR disco Ø 90 cm., rifrangenza cl.2 prismatica, con lampada multiled 100 omologata cl. L2H e certificata “CE” o led M200 omologata cl. L8H e certificata “CE” a luce lampeggiante gialla, completo di cavalletto e pacco batterie (batterie escluse).  
N.B. su frecce e targhe 90x90 lampade Ø 200 a sequenza.

**Per strade tipo C ed F (extraurbane secondarie e locali extraurbane)**



Realizzato in materiale VTR lato 90 cm., rifrangenza cl. 2 prismatica, con lampada multiled 100 omologata cl. L2H e certificata “CE” o led M200 omologata cl. L8H e certificata “CE” a luce rossa fissa per lavori in corso, lampeggiante gialla per altre figure, completo di cavalletto e pacco batterie (batterie escluse).



Realizzato in materiale VTR disco Ø 60 cm., rifrangenza cl. 2 prismatica, con lampada multiled 100 omologata cl. L2H e certificata “CE” o led M200 omologata cl. L8H e certificata “CE” a luce lampeggiante gialla, completo di cavalletto e pacco batterie (batterie escluse).

**SEGNALI DI PRONTO INTERVENTO PER UN RAPIDO UTILIZZO (AUTORIZZATI DAL MINISTERO E CERTIFICATI “CE”)**

Segnali tipo “ALTO ADIGE”, realizzati in VTR con attacchi rapidi a baionetta, per un rapido montaggio, tutte le Fig. del C.d.S.



Installazione lampada Moon



Palo in VTR 50x50 mm. varie altezze, con asole



Attacco speciale a baionetta VTR per applicare segnali anche metallici su pali con asole  
**Fig. 3010**



Esempio di applicazione



Attacco rapido a baionetta per segnali VTR  
**Fig. 3011**



**CAVALLETTO PER SEGNALI DA CANTIERE**

La segnaletica di avvicinamento è posta sulla corsia di emergenza, se presente, o sulla banchina. La segnaletica di posizione invece è posta sulla corsia di emergenza, se presente, o sulla banchina o sulla carreggiata se il pericolo insiste su di essa. I segnali sono montati su cavalletti o altri idonei sostegni con il bordo inferiore a non meno di 60 cm. dal suolo, fatta eccezione per i segnali di cantiere mobile e per i segnali di corsia di altezza superiore a 1,35 mt.

Nel caso di cantiere in centro abitato si dovrà avere cura che i segnali installati sui marciapiedi o sui percorsi pedonali, non costituiscano pericolo ed intralcio per i pedoni.

I cavalletti ed i sostegni più in generale, devono avere una configurazione tale da consentire una installazione dei segnali in posizione verticale o pressoché verticale ed il collocamento dei dispositivi luminosi **“omologati”** quando gli stessi sono prescritti. Questi ultimi, se non sono incorporati, **devono essere posizionati in verticale al di sopra del segnale in modo da non coprire la faccia utile dello stesso e mantenere l'emissione luminosa garantita dall'omologazione. (D.M. 10 luglio 2002 Art. 5.3)**



Cavalletto univ. zincato per Ø 60 e  $\Delta$  90, 3 piedi di appoggio, predisposto per applicazione lampade e sacchetti urbani (per interventi occasionali di breve durata)

**non conforme**

**Fig. 2000/B “BRINDISI”**



Cavalletto univ. zincato per Ø 60,  $\Delta$  90 e appendici, 3 piedi di appoggio, predisposto per applicazione lampade e sacchetti urbani (pressoché in verticale)

**Fig. 2000/E “EMILIA”**



Cavalletto a libro zincato per Ø 60,  $\Delta$  90 e appendici, predisposto per applicazione lampade e sacchetti urbani (pressoché in verticale)

**Fig. 2000/G “MILANO”**



Cavalletto zincato per Ø 60,  $\Delta$  90 e appendici, predisposto per applicazione lampade (pressoché in verticale)

**Fig. 2005/V “VENETO”**



Cavalletto per Ø 60,  $\Delta$  90 e appendici, predisposto per applicazione lampade

**in verticale a norma del regolamento**

**Fig. 2000/M “MONDIAL”**



Cavalletto universale per Ø 90,  $\Delta$  120 e appendici, predisposto per applicazione lampade

**in verticale a norma del regolamento**

**Fig. 2004/M “MONDIAL”**



Cavalletto autostradale per targhe 90x135 e appendici, predisposto per applicazione lampade

**in verticale a norma del regolamento**

**Fig. 2006/M “MINISTERIALE”**



Cavalletto autostradale per targhe 135 e 150x200

**in verticale a norma del regolamento**

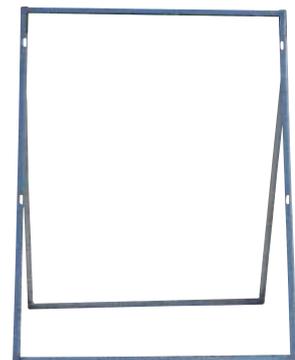
**Fig. 2009/V “MINISTERIALE”**



Cavalletto autostradale per targhe 90x90 e pannelli luminosi 8 o 13 luci

**in verticale a norma del regolamento**

**Fig. 2010/M “MINISTERIALE”**



Cavalletto per targhe 90x120 (pressoché in verticale)

**Fig. 2005 “OPEN”**



Sella per N.J. monofilare  
Fig. 2020



Staffa fissaggio lampade  
Euroblinker e radio a cavalletto  
Fig. 5071/A



Staffa per fissaggio  
pali su guardrails  
Fig. 2035

**Art.32 (Art.21 Cod. Str.)**  
(Barriere)

**BARRIERA DA CANTIERE**

Tutte le barriere per la segnalazione e la delimitazione dei cantieri stradali, sono a strisce oblique bianche e rosse rifrangenti e di notte e in altri casi di scarsa visibilità, devono essere integrate da lanterne a luce rossa fissa omologate (vedi foto).



**BARRIERA NORMALE**

**CARATTERISTICHE:**

Realizzata in lamiera zincata da 20 ht. cm., pellicola rifrangente cl.1 bianco/rossa, gambe in lamiera stampata zincata 100 ht. cm.

Fig. 392/A 120 cm.

Fig. 392/B 150 cm.

Fig. 392/C 180 cm.

Fig. 392/A/B/C Gamba zincata per barriera



**BARRIERA IN LEGNO**

**CARATTERISTICHE:**

Realizzata in legno multistrato 20x150 cm., pellicola rifrangente cl.1 bianco/rossa, gambe in ferro ad "U" 25x12x4 mm., tipo pesante, zincata 100 ht. cm.

Possibilità di serigrafia sul retro nome impresa minimo 50 pz.

Fig. 392/D

Fig. 392/F Gamba in legno per barriera con bulloneria

**BARRIERA DIREZIONALE**

**CARATTERISTICHE:**

Dimensione normale 600x2400 mm.

Dimensione grande 900x3600 mm.

Fig. 393/A



**ESTENSIBILE**

**CARATTERISTICHE:**

Profilato di acciaio 25x3 mm., verniciato bianco/rosso o con strisce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.1, gambe smontabili in lamiera stampata e verniciata, apertura da 0,50 a 2,50 mt. max.

Fig. 392/E Verniciato

Fig. 392/ER Rifrangente cl.1

Fig. 392/G Gamba per estensibile

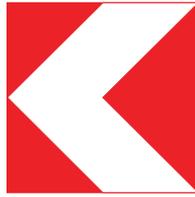


**PALETTO DI DELIMITAZIONE**

**CARATTERISTICHE:**

Viene impiegato in serie per evidenziare i bordi longitudinali e di approccio delle zone di lavoro, la base deve essere adeguatamente infissa od appesantita per impedire il rovesciamento sotto l'effetto del vento e dello spostamento d'aria provocato dai veicoli in transito, 20x80 cm.

**Fig. 394**



**DELINEATORE MODULARE DI CURVA PROVVISORIA**

**CARATTERISTICHE:**

E' da considerare una sezione modulare della barriera direzionale. Deve essere impiegato in serie per evidenziare il lato esterno delle deviazioni con curve provvisorie di raggio inferiore o uguale a 200 mt.

Dimensione normale 600x600 mm.

Dimensione grande 900x900 mm.

**Fig. 395**

**Art.40** (Art.21 Cod. Str.)  
(Sicurezza dei pedoni nei cantieri stradali)

**BARRIERA PER LA SICUREZZA DEI PEDONI**

La segnaletica di sicurezza dei lavori, dei depositi, degli scavi e dei cantieri stradali, deve comprendere speciali accorgimenti a difesa della incolumità dei pedoni che transitano in prossimità dei cantieri stessi.

I cantieri edili, gli scavi, i mezzi e macchine operatrici, devono essere sempre delimitati, soprattutto sul lato dove possono transitare pedoni, con barriere, parapetti, o altri tipi di recinzioni così come previsto dall'Art. 32 comma 2.

Le recinzioni di cui al comma 2, devono essere segnalate con luci rosse fisse omologate e dispositivi rifrangenti della superficie minima di 50 cm<sup>2</sup>, opportunamente intervallati lungo il perimetro interessato dalla circolazione.

Se non esiste marciapiede, o questo è stato occupato dal cantiere, occorre delimitare e proteggere un corridoio di transito pedonale lungo il lato o i lati prospicienti il traffico veicolare, della larghezza di almeno 1 mt. Il corridoio può consistere in un marciapiede temporaneo costruito sulla carreggiata, oppure in una striscia di carreggiata protetta sul lato del traffico, da barriere o da un parapetto di circostanza segnalati dalla parte della carreggiata come precisato al comma 3.

Tombini e ogni tipo di portello aperti anche per un tempo brevissimo, situati sulla carreggiata, banchine o su marciapiedi, devono essere completamente recintati.



**BARRIERA DI RECINZIONE PER CHIUSINI**

**CARATTERISTICHE:**

E' l'insieme di varie barriere unite a formare un quadrilatero delimitante un chiusino o altro tipo di portello aperto, dimensioni 100x100x100 cm. pellicola rifrangente cl.1 bianco/rossa.

**Fig. 402**

**CON AGGIUNTA DI TRIANGOLI RIFRANGENTI**

**Fig. 402/S**



**BARRIERA CONTINUA FISSA**

**CARATTERISTICHE:**

Realizzata in tubolari zincati Ø 48 mm., lunghezza 3 mt., con fasce applicate di pellicola rossa rifrangente cl.1.

**Fig. 2301**

**ZAMPA PER BARRIERA CONTINUA FISSA**

**CARATTERISTICHE:**

Realizzata in tubolare zincato Ø 48 mm., 100 ht. cm.

**Fig. 2312**





### PASSERELLA PEDONALE CON PARAPETTI

#### CARATTERISTICHE:

Realizzata in lamiera zincata spessore 4 mm., telaio di rinforzo in tubolare 30x30x3 mm., protezione tubolare Ø 48 mm., 2 scivoli spessore 6 mm., peso 130 Kg., 800x2000x1000 ht. mm., con fasce applicate di pellicola rossa rifrangente cl.1.

**Prodotto non certificato.**

**Fig. 2657**

### NASTRO SEGNALETICO SENZA SCATOLA

#### CARATTERISTICHE:

Realizzato in polietilene 40 my, dimensioni ht. cm. 7x200 mt., senza scatola.

**Fig. 2479** Giallo/nero

**Fig. 2480** Bianco/rosso

**Fig. 2480/A** Carabinieri

**Fig. 2480/B** Polizia municipale

**Fig. 2480/C** Polizia locale

**Fig. 2480/D** Vigili del fuoco

**Fig. 2480/E** Divieto di sosta (senza simbolo)

**Fig. 2480/F** Lavori in corso

Confezione da 30 pz.



### NASTRO SEGNALETICO CON SCATOLA

#### CARATTERISTICHE:

Realizzato in polietilene 40 my, dimensioni ht. cm. 7x200 mt., con scatola.

**Fig. 2478** Giallo/nero

**Fig. 2481** Bianco/rosso

Confezione da 30 pz.



### FUNGO PROTEZIONE

#### CARATTERISTICHE:

Protezione in plastica "a fungo" per tondini, armature e recinzioni.

**Fig. 1384 8-16**

**Fig. 1384 16-32**

Confezione da 100 pz.

### BARRIERA CONTINUA IN LEGNO

#### CARATTERISTICHE:

Realizzata in legno 100x4000x20 mm., a strisce oblique bianco/rosse rifrangenti cl.1, monofacciali.

**Fig. 2498**



### PALETTO PORTABARRIERA CONTINUA IN LEGNO

#### CARATTERISTICHE:

Realizzato in tondino di ferro zincato Ø 20 mm., 1500 ht. mm., (fungo escluso).

**Fig. 2498/A**



#### TRANSENNA MOBILE "TRANSITALY"

Transenna di sicurezza con design innovativo e angoli arrotondati per una maggiore stabilità e sicurezza, nuovo aggancio "antipánico", rapida e sicura installazione di collegamento, leggera ma stabile (minor costo nei trasporti), piedi orientabili e sfilabili, realizzata in acciaio tubolare perimetrale Ø 32 mm., zincata a caldo.



**Fig. 2400** dimensioni 110x200 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 6 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., per eventuale applicazione pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.



**Fig. 2401** dimensioni 110x250 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 7 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., per eventuale applicazione pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.



**Fig. 2402** dimensioni 110x200 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 6 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., applicato pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.



**Fig. 2403** dimensioni 110x250 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 7 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., applicato pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.



#### PIEDE TIPO ROMA PER TRANSENNA TRANSITALY

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubolare di acciaio, zincato a caldo.

**Fig. 2407**



#### PIEDE INGOMBRO RIDOTTO PER TRANSENNA TRANSITALY

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubolare di acciaio, zincato a caldo.

**Fig. 2413**



#### PANNELLO PER TRANSENNA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in lamiera piana 20x150 cm., con applicata pellicola rifrangente bianco/rossa.

**Fig. 2425/B** Rifrangente cl.1

**Fig. 2425/C** Rifrangente cl.2

## Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 40

Art.40 (Art.21 Cod. Str.)

(Sicurezza dei pedoni nei cantieri stradali)

### TRANSENNA MOBILE "TRANSMONDIAL"

Transenna di sicurezza robusta con angoli arrotondati per una maggiore stabilità e sicurezza per manifestazioni ed eventi, nuovo aggancio "antipánico", rapida e sicura installazione di collegamento, leggera ma stabile (minor costo nei trasporti), piede fisso ed orientabile con vite e dado autobloccante, possibilità di applicare secondo piede, realizzata in acciaio tubolare perimetrale Ø 32 mm., zincata a caldo.



Transenna a riposo con minor ingombro e piedi orientabili

INNOVAZIONE E  
DI CONSEGUENZA  
RISPARMIO



#### PIEDE PER TRANSENNA TRANSMONDIAL

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubolare di acciaio, zincato a caldo, completo di vite e dado autobloccante.

Fig. 2413/M



**Fig. 2400/M** dimensioni 100x200 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 6 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., per eventuale applicazione pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.

**Fig. 2401/M** dimensioni 100x250 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 7 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., per eventuale applicazione pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.

**Fig. 2402/M** dimensioni 100x200 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 6 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., applicato pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.

**Fig. 2403/M** dimensioni 100x250 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 7 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., applicato pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.



COLLEGATE IN CONTINUO FISSO  
NECESSITANO DI UN SOLO PIEDE



### CONTENITORE PER TRANSENNE

Contenitore in acciaio zincato a caldo, per contenere in modo semplice e ordinato nr. 30 transenne **Transitaly** o **Transmondial**, barra di serraggio antifurto, predisposto per caricarlo impilato su automezzi sia con carrello elevatore sia con gru, installazioni meno dispendiose e collegamenti molto più rapidi.



Contenitore vuoto

Fig. 1070



Contenitore pieno



Spostamento con carrello elevatore



Impilabili fino a 4 contenitori



Carico e scarico con gru su automezzo

### LE GRANDI MIGLIORIE

- Riducono notevolmente il costo dei trasporti
- Spazio di stoccaggio decisamente ridotto
- In caso di emergenza sono sempre pronte e si caricano in pochi secondi nel mezzo di trasporto
- In soli 3 mq. se ne stivano 120 pezzi
- Antivandalismo, non si sfilano senza aver rimosso la barra antifurto
- Il suo costo è irrisorio.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

**TRANSENNA MOBILE "TRANSEUROP"**

Transenna di sicurezza robusta tipo Europeo, con angoli arrotondati per una maggiore stabilità e sicurezza, aggancio "antipanco", rapida e sicura installazione di collegamento, piedi d'appoggio fissi montati asimmetricamente per ridurre notevolmente spazi di trasporto e stoccaggio (un camion con vano di carico da 13,5 ml. può trasportarne nr. 600), realizzata in acciaio tubolare perimetrale Ø 32 mm. e piastra identificativa a richiesta, zincata a caldo.



**Fig. 2400/E** dimensioni 110x200 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 12 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., per eventuale applicazione pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.

**Fig. 2401/E** dimensioni 110x250 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 16 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., per eventuale applicazione pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.

**Fig. 2402/E** dimensioni 110x200 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 12 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., applicato pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.

**Fig. 2403/E** dimensioni 110x250 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 16 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., applicato pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.

**Ordine minimo nr. 50 pz.**



**TIPO PESANTE  
PIEDI FISSI ED ANTIRIBALTABILI**



### TRANSENNA MOBILE "TRANSPLASTIC"

Transenna in polietilene ad alta densità, dal design innovativo che si pone come alternativa vincente alla tradizionale transenna in plastica già presente sui mercati europei ed è la novità nella grande famiglia delle recinzioni temporanee. Questa transenna infatti oltre ad essere completamente riciclabile, migliora indiscutibilmente le caratteristiche di stabilità, sicurezza e visibilità riscontrabili nei prodotti simili, mantenendo allo stesso tempo un livello di prezzi molto concorrenziale, i piedini orientabili consentono inoltre una eccezionale praticità sia in termini di stoccaggio che di trasporto e infine la possibilità di personalizzare più volte il prodotto (tramite adesivizzazione), permette un uso innovativo in termini di immagine e di visibilità per eventuali sponsor in manifestazioni ed eventi.



#### CARATTERISTICHE:

Dimensioni 215x5x90 cm.

Peso 11 Kg.

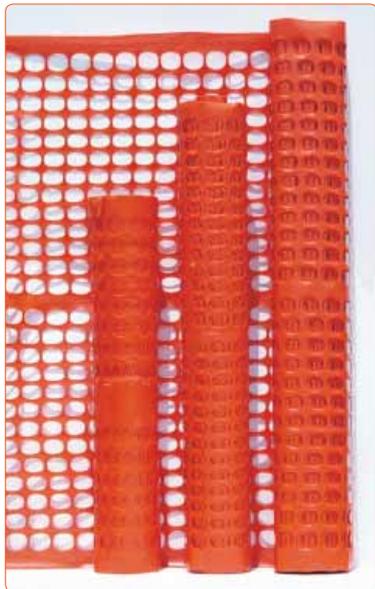
Colore bianco, con applicato pannello monofacciale 15x150 cm. b/r rifrangente cl.1

Piede incluso colore arancio 64x10x20 cm.

Fig. 2430

**RETE RECINZIONE PER CANTIERI, SCAVI E MANIFESTAZIONI****CARATTERISTICHE:**

Realizzata in polietilene HDPE, polimero di prima qualità, colore arancio anti UV, lunga durata resistente alle basse e alte temperature, peso 160 g/mq.



**Fig. 706/A** cm. 100x50 ml.

**Fig. 706/B** cm. 120x50 ml.

**Fig. 706/C** cm. 150x50 ml.

**Fig. 706/D** cm. 180x50 ml.

**PALINA IN LEGNO GEODESIA****CARATTERISTICHE:**

Realizzata in legno esagonale Ø 28 mm., lunga 160 cm., con puntale in metallo forgiato, corpo verniciato bianco/rosso, con ghiera in testa.

**Fig. 2702**

**Confezione da 60 pz., vendibile anche sfusa**

**TORCIA A MANO A VENTO****CARATTERISTICHE:**

Realizzata in iuta e cera Ø 30 mm., lunga 80 cm., per polizia o manifestazioni.

**Fig. 2470**

**Confezione da 10 pz.**

**MANICA A VENTO****CARATTERISTICHE:**

Realizzata in fiocco di poliestere 100% ad alta resistenza, colore bianco/rossa

**Fig. 2686** Lunghezza 100 cm.,

entrata Ø 30 cm., uscita Ø 15 cm.

**Fig. 2687** Lunghezza 150 cm.,

entrata Ø 40 cm., uscita Ø 15 cm.

**Fig. 2688** Lunghezza 200 cm.,

entrata Ø 50 cm., uscita Ø 20 cm.

**BANDIERINA SEGNALETICA****CARATTERISTICHE:**

Realizzata in nylon spalmata PVC, fluorescente rosso, 60x80 cm., manico 90 cm., diametro 2 cm.

**Fig. 2500/A** Manico legno **Confezione da 6 pz.**

**Fig. 2500/B** Manico metallo **Confezione da 6 pz.**

**Fig. 2501/B** Manico metallo fluororifrangente **No Confezione**



**Fig. 2500/A**



**Fig. 2500/B**



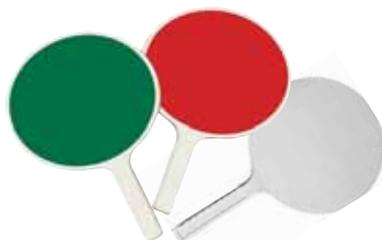
**Fig. 2501/B**

**PALETTA MOVIERE****CARATTERISTICHE:**

Realizzata in materiale polietilene ad alta densità, Ø 300 mm., manico 20 cm., con applicata pellicola rifrangente cl.1, verde da un lato rosso dall'altro.

**Fig. 403** Verde/rossa **Confezione da 6 pz.**

**Fig. 403/A** Neutra **No Confezione**



**MACCHINA SUPER STRIPER**

**CARATTERISTICHE:**

Ideale per tracciare linee in maniera semplice, rapida ed economica. Possibilità di regolare la larghezza della linea da 5 a 10 cm., con la possibilità di tracciare linee fini e precise da 3 a 5 cm., tracciatura perfetta anche in presenza di vento, alloggiamento porta bombolette.

**Fig. 2730**



**VERNICE PER MACCHINA SUPER STRIPER**

**CARATTERISTICHE:**

Vernice ad alta pigmentazione ad asciugatura rapida, resiste al passaggio di persone, alle macchine, ai muletti, alla circolazione stradale e alle intemperie. Una scatola permette di tracciare fino a 600 metri lineari, a seconda della larghezza della linea e della natura del suolo.

- Fig. 2731** Bianco
- Fig. 2732** Blu
- Fig. 2733** Giallo
- Fig. 2734** Nero
- Fig. 2735** Rosso
- Fig. 2736** Verde

Confezione da 12 pz.



**VERNICE TRACCIATORE MANUALE**

**CARATTERISTICHE:**

Utilizzazione manuale, vernice ad alta pigmentazione, resiste all'usura causata dalle ruote degli automezzi e dalle intemperie, nuovo ugello spruzzatore per marcature più sottili e visibili, non si ottura.

- Fig. 2740** Bianco
- Fig. 2741** Blu
- Fig. 2742** Giallo
- Fig. 2743** Nero
- Fig. 2744** Verde fluor.
- Fig. 2745** Rosso fluor.
- Fig. 2746** Arancio fluor.

Confezione da 12 pz.



**PROTEKTOR TRAFFIC**

**CARATTERISTICHE:**

Vernice protettiva trasparente anti-sporco per la protezione delle linee, moltiplica la durata delle linee e le mantiene pulite più a lungo, si applica a vernice asciutta ed è indispensabile per le aree ad alta movimentazione e passaggio intensivo di muletti e macchine.

Solo per vernice super striper.

**Fig. 2737**

Confezione da 12 pz.



**CANNA DI MARCAGGIO**

**CARATTERISTICHE:**

Permette di tracciare senza abbassarsi, grazie alla sua ruota potete tracciare facilmente e a lungo senza stancarvi, braccio resistente in metallo, si utilizza unicamente con il tracciatore da cantiere.

**Fig. 42101**



**MISURATORE STRADALE MONDIAL**

**CARATTERISTICHE:**

Realizzato con ruota metallica, circonferenza 1 mt., con freno, contachilometri a 5 cifre con azzeramento, capacità 10 km., manico metallico snodato pieghevole, in valigetta.

**Fig. 2716**



**STARFLEX POST MONDIAL**

**CARATTERISTICHE:**

Realizzato in materiale EVA, di colore giallo o rosso, resistente ai raggi UV, con fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.2, garanzia 10 anni, testati fino a 300 impatti, ritorna sempre in verticale, resistente alle basse e alte temperature +100 -40°C, materiale riciclabile, con 3 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

**Fig. 397/D** Starflex Post Mondial EVA giallo con fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.2, Ø 80 mm., 450 ht. mm.

**Fig. 397/C** Starflex Post Mondial EVA rosso con fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.2, Ø 80 mm., 750 ht. mm.

**Fig. 474/CV** Kit di viti e tasselli 10x115 mm. (esclusi)



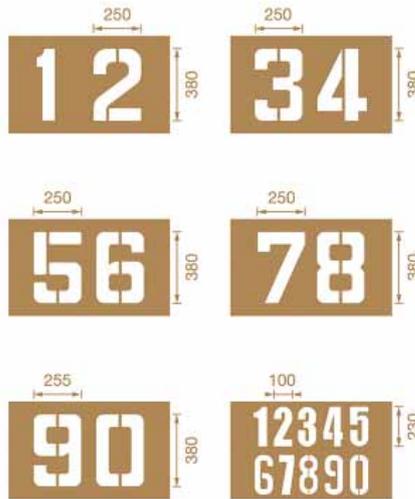
**KIT DIME PER UNA SEGNALETICA PERFETTA**

Facile da utilizzare, in cartone rinforzato d'eccellente qualità e riutilizzabile, si utilizza con le bombolette di vernice a mano, con la canna di marcaggio o con l'asta estraibile dalla macchinetta traccialinee.

**KIT TRACCIATURA N. 1  
8 SIMBOLI**



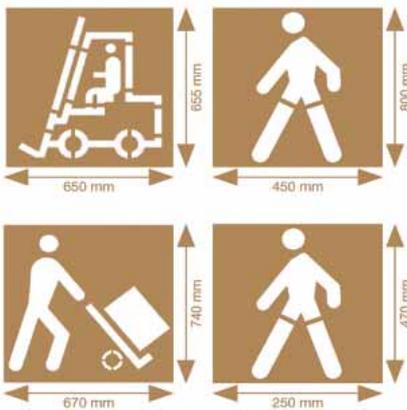
**KIT TRACCIATURA N. 2  
6 SIMBOLI**



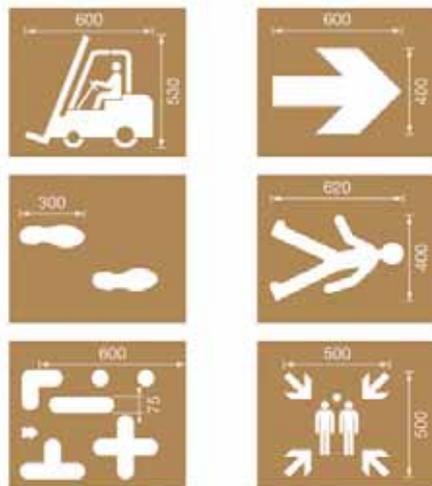
**KIT TRACCIATURA N. 3  
6 SIMBOLI**



**KIT TRACCIATURA N. 5  
4 SIMBOLI**



**KIT TRACCIATURA N. 4 INDUSTRIE  
6 SIMBOLI**



**KIT TRACCIATURA N. 6 CITY  
8 SIMBOLI**



**DELINEATORE CILINDRICO**

Realizzato in polietilene mediante un processo di stampaggio rotazionale, di colore rosso, con applicate 2 fasce di altezza 10 cm. di pellicola bianca rifrangente cl.2, altezza 750 mm., diametro 200 mm., peso 1,550 Kg., è resistente ai raggi UV a cui vengono aggiunti pigmenti per la colorazione, si installa al suolo mediante una piastra di fissaggio (inclusa) ondulata e vite di ancoraggio e il particolare disegno della piastra, permette di moltiplicare la resistenza del delineatore alla piegatura in caso d’impatto e gli conferisce maggiore durabilità e stabilità e la particolare forma striata della vite di fissaggio, permette una migliore distribuzione delle resine e quindi un miglior ancoraggio al suolo.

**Fig. 397/G** Delineatore cilindrico (chiave esclusa)

**Fig. 397/I** Chiave per montaggio



**OCCHIO DI GATTO**

CARATTERISTICHE:

Realizzato in ABS, resistente alle abrasioni, 100x100 mm., rifrangente, colla esclusa.

**Prodotto non certificato.**

**Fig. 2820/A** Bianco/bianco

**Fig. 2820/B** Bianco/rosso

**Fig. 2820/C** Giallo/giallo

**Fig. 2820/D** Colla per occhio di gatto

**OCCHIO DI GATTO  
OMOLOGATO E MARCATO “CE”**

CARATTERISTICHE:

Realizzato in ABS, resistente alle abrasioni, 80x115 mm., rifrangente, omologato e marcato “CE”, colla inclusa.

**Fig. 2820/CEA** Bianco/bianco

**Fig. 2820/CEB** Bianco/rosso

**Fig. 2820/CEC** Giallo/giallo



**Fig. 2820/A**



**Fig. 2820/B**



**Fig. 2820/C**



**Fig. 2820/CEA**



**Fig. 2820/CEB**



**Fig. 2820/CEC**

**COLLA PER OCCHIO DI GATTO**

CARATTERISTICHE:

Adesivo in resina vinilestere senza stirene in cartucce coassiali per il fissaggio e l’ancoraggio di occhi di gatto.

**Fig. 2820/D**

Confezione sufficiente per il montaggio di 12 pz.



**OCCHIO DI GATTO “DIAMANTE”  
AD ALTA CAPACITA’ AUTOPULENTE**

CARATTERISTICHE:

Vetro temperato, visibilità 360°, ricoperto di gomma naturale nera, Ø 48 mm.

**Prodotto non certificato.**

**Fig. 2826**



**OCCHIO DI GATTO “BRILLANTE”  
AD ALTA CAPACITA’  
AUTOPULENTE**

CARATTERISTICHE:

Vetro temperato, visibilità 360°, Ø 100 mm.

**Prodotto non certificato.**

**Fig. 2825**

**SACCHETTO DI ZAVORRA**

Per gli zavorramenti dei segnali è severamente vietato l'uso di materiali rigidi quali basi di cemento, gomma o qualsiasi altro materiale rigido che possa costituire pericolo o intralcio per la circolazione (consigliati sacchetti in PVC) (Art. 30 comma 3).

Colore arancio: strade tipo A, B e D

Colore azzurro: strade tipo C ed F

**SACCHETTO ZAVORRA VUOTO**

CARATTERISTICHE:

Realizzato in PVC, dimensioni 40x60 cm., colore arancio, vuoto con tappo ermetico, con maniglia in corda.

Fig. 2460

Fig. 2460/A Con serigrafato il nome impresa / ente **minimo 50 pz.**

**SACCHETTO ZAVORRA CON GRANIGLIA**

CARATTERISTICHE:

Realizzato in PVC, dimensioni 40x60 cm., colore arancio, riempito con graniglia 13 Kg. circa, con maniglia in corda.

Fig. 2461

Fig. 2461/A Con serigrafato il nome impresa / ente **minimo 50 pz.**

**SACCHETTO ZAVORRA VUOTO APERTO SU UN LATO SENZA VALVOLA**

CARATTERISTICHE:

Realizzato in PVC, dimensioni 40x60 cm., colore arancio, con maniglia in corda fornita smontata, da riempire con graniglia.

Fig. 2462

Fig. 2462/A Con serigrafato il nome impresa / ente

**Confezione minimo 50 pz. o multipli.**

**SACCHETTO ZAVORRA VUOTO TIPO URBANO**

CARATTERISTICHE:

Realizzato in PVC, dimensioni 30x50 cm., colore azzurro, vuoto con tappo ermetico, con maniglia in corda.

Fig. 2460/U

Fig. 2460/UA Con serigrafato il nome impresa / ente **minimo 50 pz.**

**SACCHETTO ZAVORRA CON GRANIGLIA TIPO URBANO**

CARATTERISTICHE:

Realizzato in PVC, dimensioni 30x50 cm., colore azzurro, riempito con graniglia 7 Kg. circa, con maniglia in corda.

Fig. 2461/U

Fig. 2461/UA Con serigrafato il nome impresa / ente **minimo 50 pz.**



***I cavalletti a norma devono essere tutti predisposti a sostenere i sacchetti di zavorra.***

### CONO E DELINEATORE FLESSIBILE (DE.FLE.CO.)

L'Art. 36 comma 3 del Regolamento stabilisce che, i coni e i delineatori, devono essere realizzati con pellicola bianca rifrangente cl.2. Secondo l'Art. 34 comma 1, 2 e 3, i coni e i delineatori flessibili, dovranno essere realizzati con materiali di gomma o plastica a condizioni che siano **"OMOLOGATI"** dal Ministero. Per quanto concerne quest'ultima raccomandazione, si consigliano realizzati in **"EVA"** i quali risultano meno deteriorati e danneggiati di quelli in gomma, e che, secondo misure comparative, si evidenziano per avere una durabilità nettamente superiore per la loro elevata elasticità, resistenza meccanica e stabilità.

**CONSIGLIATI IN "EVA"  
MOLTO RESISTENTI**

#### CONO 54 CM. EVA GRIFO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in EVA in pasta di colore rosso, inalterabile ad elevata resistenza, rifrangente cl.2, base nera quadrata, **la sua resistenza è di ben 5 volte superiore ai tradizionali di gomma.**

3 fasce bianche rifrangenti  
**"OMOLOGATO"**  
Fig. 398/E



**NEW**

Interamente rifrangente  
bianco/rosso  
**"OMOLOGATO"**  
Fig. 398/ER



#### CONO 54 CM. GOMMA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in miscela di gomma naturale, verniciato colore rosso, rifrangente cl.2, base nera quadrata.

3 fasce bianche rifrangenti  
**"OMOLOGATO"**  
Fig. 398/A



Interamente rifrangente  
bianco/rosso  
**"OMOLOGATO"**  
Fig. 398/AR



#### CONO 54 CM. GOMMA ANTIRIBALTABILE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in miscela di gomma naturale, alta stabilità, verniciato colore rosso, rifrangente cl.2, base nera ottagonale.

3 fasce bianche rifrangenti  
**"OMOLOGATO"**  
Fig. 399



Interamente rifrangente  
bianco/rosso  
**"OMOLOGATO"**  
Fig. 399/R



**Nuovo Codice della Strada****Regolamento di esecuzione Art. 34**

**Art.34** (Art.21 Cod. Str.)  
(Coni e delineatori flessibili)

**CONI 50 E 30 CM. GOMMA**

CARATTERISTICHE:

Realizzati in mescola di gomma naturale, verniciati colore rosso, rifrangenti cl.2, base nera quadrata.

Cono gomma 50 ht. cm.,  
3 fasce bianche rifrangenti  
**Fig. 396/B**



Cono gomma 30 ht. cm.,  
2 fasce bianche rifrangenti  
**Fig. 396/D**

**CONI 50 E 30 CM. POLIETILENE**

CARATTERISTICHE:

Realizzati in polietilene, a fasce bianche non rifrangenti, base quadrata, solo per manifestazioni sportive, ne è vietato l'uso su cantieri stradali.

Cono polietilene 50 ht. cm.,  
2 fasce bianche non rifrangenti  
**Fig. 698**  
**Confezione da 10 pz.**



Cono polietilene 30 ht. cm.,  
1 fascia bianca non rifrangente  
**Fig. 697**  
**Confezione da 10 pz.**

**CONI 50 E 30 CM. PVC POLIVINILE MORBIDO**

CARATTERISTICHE:

Realizzati in materiale PVC polivinile morbido, rosso fluorescente, elevata resistenza all'impatto, indistruttibile, rifrangenti cl.2 o non rifrangenti, base quadrata, per lavori di breve durata, solo su strade urbane.

Cono PVC 50 ht. cm.,  
2 fasce bianche rifrangenti  
**Fig. 699**  
**Confezione da 10 pz.**



Cono PVC 50 ht. cm.,  
2 fasce bianche non rifrangenti  
**Fig. 699/A**  
**Confezione da 10 pz.**

Cono PVC 30 ht. cm.,  
1 fascia bianca non rifrangente  
**Fig. 699/B**  
**Confezione da 10 pz.**



### CONO 75 CM. GOMMA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di gomma naturale, verniciato colore rosso, rifrangente cl.2, base nera quadrata.

3 fasce bianche rifrangenti  
Fig. 396/F



3 fasce bianche rifrangenti con  
possibilità di sponsorizzazioni  
Fig. 396/FP minimo 50 pz.

### DELINEATORE FLESSIBILE (DE.FLE.CO.) EVAFLEX

Delineatore flessibile di corsia (De.Fle.Co.), con asta realizzata in etilvinilacetato (EVA) di colore rosso inalterabile, con nr. 6 inserti applicati di pellicola bianca rifrangente cl.2, altezza 33 cm. con base. L'utilizzazione di questo materiale conferisce al prodotto prestazioni nettamente superiori rispetto al modello tradizionale con asta in gomma e/o altro materiale plastico. Il De.Fle.Co. Evaflex, ha una maggiore flessibilità, ritorno nella posizione principale e resistenza allo stress meccanico dovuto al passaggio di autoveicoli (resiste sino a 300 passaggi), maggiore resistenza agli agenti atmosferici e all'usura dovuto all'invecchiamento, maggiore leggerezza per facilitare il trasporto, il montaggio e assicurare più sicurezza in caso d'impatto con gli autoveicoli, minor impatto ambientale dovuto all'eliminazione del processo di verniciatura e alla durabilità del prodotto, maggiore adesività delle pellicole e una classificazione di rifiuto speciale non pericoloso.

OMOLOGATO



Asta con nr. 6 inserti bianchi  
rifrangenti cl.2  
Fig. 397/E  
Confezione da 50 pz.



Base nera in PVC riciclato  
Fig. 397  
Confezione da 50 pz.

OMOLOGATO



Asta con nr. 6 inserti  
interamente rifrangente  
bianco/rosso  
Fig. 397/ER

### COLLA PER DE.FLE.CO.

CARATTERISTICHE:

Adesivo bituminoso per pavimentazioni stradali, di forte adesività.

Fig. 10311

Confezione da 5 Kg. sufficiente per il montaggio di 40 pz.



### LAMINATO ELASTOPLASTICO REMOVIBILE AD ALTA RIFRANGENZA

CARATTERISTICHE:

Laminato plastico removibile ad alta rifrangenza, giallo per segnaletica orizzontale temporanea, antisdrucciolo, micorsfere di vetro rifrangenti.

Fig. 105.004 Rotolo 12 ht. cm.

Fig. 105.005 Rotolo 15 ht. cm.

