



## CERTIFICATO DI COSTANZA DELLA PRESTAZIONE

1370-CPR-1219

In conformità al Regolamento UE n° 305/2011 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 9 marzo 2011 (Il Regolamento Prodotti da Costruzione o CPR), questo certificato si applica al prodotto da costruzione:

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>PRODOTTO</b>   | <b>SEGNALI STRADALI VERTICALI PERMANENTI</b> |
| <b>SPECIFICHE</b> | <b>Si veda Annesso A al certificato</b>      |

immeso sul mercato con il nome o il marchio di:

|                    |  |
|--------------------|--|
| <b>FABBRICANTE</b> | <b>3G ITALIA S.r.l.</b><br><b>SEDE LEGALE: Z.I. Santa Sabina, snc – San Sisto – 06132 Perugia (PG)</b> |
|--------------------|--|

e fabbricato nello stabilimento di produzione di:

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>STABILIMENTO DI PRODUZIONE</b> | <b>Z.I. Santa Sabina, snc – San Sisto – 06132 PERUGIA (PG)</b> |
|-----------------------------------|--|

Questo certificato attesta che tutte le disposizioni riguardanti la valutazione e la verifica della costanza della prestazione descritte nell'Allegato ZA della norma armonizzata:

**EN 12899-1:2007 – Segnaletica verticale permanente per il traffico stradale**

nell'ambito del sistema AVCP 1\* per le prestazioni riportate in questo certificato sono state applicate e che il controllo della produzione in fabbrica operato dal fabbricante è in grado di assicurare **la costanza della prestazione del prodotto da costruzione.**

Questo certificato è stato emesso la prima volta il **19-10-2016** e rimane valido fino a che la norma armonizzata, il prodotto da costruzione, il metodo AVCP e le condizioni di produzione nello stabilimento non sono modificati significativamente, a meno che non risulti sospeso o ritirato dall'organismo notificato per la certificazione del prodotto.

*\* Gli Organismi Notificati No.0474, No.1608 e No.2131 hanno effettuato la valutazione delle prestazioni del prodotto da costruzione.*

Milano, il 19-10-2016

Rev. 0





ANNESSO A

AL CERTIFICATO DI COSTANZA DELLA PRESTAZIONE  
NUMERO 1370-CPR-1219

| Forma     | PRESTAZIONI SUPPORTO<br>Resistenza ai carichi orizzontali |           |                     |  |                         |   | CARATTERISTICHE DI VISIBILITA'                                    |  |   |                               |
|-----------|---|-----------|---------------------|--|-------------------------|---|---|--|---|-------------------------------|
|           | Dimensioni (cm)   | Materiale | Azione del vento WL | Deformazione temporanea flettente (pannello) TDB | Deformazione permanente | Resistenza alla corrosione del pannello | Coordinate cromatiche in condizioni diurne e fattori di luminanza | Coefficiente di retro riflessione R <sub>A</sub> | Resistenza all'impatto del materiale della faccia a vista | Resistenza all'invecchiamento |
| Triangolo | 60  | Fe        | WL3                 | TDB3   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Triangolo | 60  | Al        | WL7                 | TDB2   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Triangolo | 90  | Fe        | WL7                 | TDB2   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Triangolo | 90  | Al        | WL7                 | TDB2   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Triangolo | 90  | CG10      | WL2                 | TDB4   | P                       | SP2                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Triangolo | 120   | Fe        | WL7                 | TDB2   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Triangolo | 120   | Al        | WL7                 | TDB4   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Triangolo | 120   | CG10      | WL2                 | TDB3   | P                       | SP2                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Disco     | 40  | Fe        | WL7                 | TDB4   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Disco     | 40  | Al        | WL7                 | TDB3   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Disco     | 60  | Fe        | WL7                 | TDB4   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Disco     | 60  | Al        | WL7                 | TDB3   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Disco     | 60  | CG10      | WL2                 | TDB4   | P                       | SP2                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Disco     | 90  | Fe        | WL7                 | TDB5   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |

Milano, li 19-10-2016

Rev. 0

Il Direttore Tecnico  
*Ing. Francesco BUTERA*  
Certified Body no 1370

ANNESSE A

AL CERTIFICATO DI COSTANZA DELLA PRESTAZIONE  
NUMERO 1370-CPR-1219

| Forma    | PRESTAZIONI SUPPORTO<br>Resistenza ai carichi orizzontali |           |                     |  |                         |   | CARATTERISTICHE DI VISIBILITA'                                    |  |   |                               |
|----------|---|-----------|---------------------|--|-------------------------|---|---|--|---|-------------------------------|
|          | Dimensioni (cm)   | Materiale | Azione del vento WL | Deformazione temporanea flettente (pannello) TDB | Deformazione permanente | Resistenza alla corrosione del pannello | Coordinate cromatiche in condizioni diurne e fattori di luminanza | Coefficiente di retro riflessione R <sub>A</sub> | Resistenza all'impatto del materiale della faccia a vista | Resistenza all'invecchiamento |
| Disco    | 90  | Al        | WL7                 | TDB4   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Disco    | 90  | CG10      | WL2                 | TDB3   | P                       | SP2                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Ottagono | 60  | Fe        | WL7                 | TDB2   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Ottagono | 60  | Al        | WL7                 | TDB4   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Ottagono | 60  | CG10      | WL2                 | TDB3   | P                       | SP2                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Ottagono | 90  | Fe        | WL7                 | TDB5   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Ottagono | 90  | Al        | WL7                 | TDB3   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Ottagono | 90  | CG10      | WL2                 | TDB3   | P                       | SP2                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Ottagono | 120   | Al        | WL7                 | TDB2   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Rombo    | 40  | Al        | WL7                 | TDB5   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Rombo    | 60  | Al        | WL7                 | TDB5   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Rombo    | 60  | CG10      | WL2                 | TDB3   | P                       | SP2                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Rombo    | 90  | Al        | WL7                 | TDB5   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa    | 40  | Fe        | WL7                 | TDB3   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |

Milano, li 19-10-2016

Rev. 0





ANNESSE A

AL CERTIFICATO DI COSTANZA DELLA PRESTAZIONE  
NUMERO 1370-CPR-1219

| Forma | PRESTAZIONI SUPPORTO<br>Resistenza ai carichi orizzontali |           |                     |  |                         |   | CARATTERISTICHE DI VISIBILITA'                                    |  |   |                               |
|-------|---|-----------|---------------------|--|-------------------------|---|---|--|---|-------------------------------|
|       | Dimensioni (cm)   | Materiale | Azione del vento WL | Deformazione temporanea flettente (pannello) TDB | Deformazione permanente | Resistenza alla corrosione del pannello | Coordinate cromatiche in condizioni diurne e fattori di luminanza | Coefficiente di retro riflessione R <sub>A</sub> | Resistenza all'impatto del materiale della faccia a vista | Resistenza all'invecchiamento |
| Targa | 40  | Al        | WL7                 | TDB3   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 60  | Fe        | WL7                 | TDB3   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 60  | Al        | WL7                 | TDB3   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 60  | CG10      | WL2                 | TDB3   | P                       | SP2                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 90  | Fe        | WL7                 | TDB3   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 90  | Al        | WL7                 | TDB3   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 135   | Fe        | WL7                 | TDB2   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 135   | Al        | WL7                 | TDB3   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 60X40   | Fe        | WL7                 | TDB2   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 60X40   | Al        | WL7                 | TDB3   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 60X40   | CG10      | WL2                 | TDB3   | P                       | SP2                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 40X60   | CG10      | WL2                 | TDB3   | P                       | SP2                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 90X60   | Fe        | WL7                 | TDB4   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 90X60   | Al        | WL7                 | TDB5   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |

Milano, li 19-10-2016

Rev. 0

Il Direttore Tecnico  
Ing. Francesco BUTERA

ANNESSE A

AL CERTIFICATO DI COSTANZA DELLA PRESTAZIONE  
NUMERO 1370-CPR-1219

| Forma | PRESTAZIONI SUPPORTO<br>Resistenza ai carichi orizzontali |           |                     |  |                         |   | CARATTERISTICHE DI VISIBILITA'                                    |  |   |                               |
|-------|---|-----------|---------------------|--|-------------------------|---|---|--|---|-------------------------------|
|       | Dimensioni (cm)   | Materiale | Azione del vento WL | Deformazione temporanea flettente (pannello) TDB | Deformazione permanente | Resistenza alla corrosione del pannello | Coordinate cromatiche in condizioni diurne e fattori di luminanza | Coefficiente di retro riflessione R <sub>A</sub> | Resistenza all'impatto del materiale della faccia a vista | Resistenza all'invecchiamento |
| Targa | 90X60   | CG10      | WL2                 | TDB2   | P                       | SP2                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 135X90  | Fe        | WL7                 | TDB3   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 135X90  | Al        | WL7                 | TDB2   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 200X135   | Fe        | WL7                 | TDB2   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 200X135   | Al        | WL7                 | TDB4   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 18X53   | Fe        | WL7                 | TDB3   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 18X53   | Al        | WL7                 | TDB3   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 27X80   | Fe        | WL7                 | TDB3   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 27X80   | Al        | WL7                 | TDB3   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 27X80   | CG10      | WL2                 | TDB2   | P                       | SP2                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 35X105  | Fe        | WL7                 | TDB2   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 35X105  | Al        | WL7                 | TDB2   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 17X33   | Fe        | WL7                 | TDB1   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 17X33   | Al        | WL7                 | TDB1   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |

Milano, li 19-10-2016

Rev. 0

Il Direttore Tecnico  
Ing. Francesco BUTERA



ANNESSE A

AL CERTIFICATO DI COSTANZA DELLA PRESTAZIONE  
NUMERO 1370-CPR-1219

| Forma | PRESTAZIONI SUPPORTO<br>Resistenza ai carichi orizzontali |           |                     |  |                         |   | CARATTERISTICHE DI VISIBILITA'                                    |  |   |                               |
|-------|---|-----------|---------------------|--|-------------------------|---|---|--|---|-------------------------------|
|       | Dimensioni (cm)   | Materiale | Azione del vento WL | Deformazione temporanea flettente (pannello) TDB | Deformazione permanente | Resistenza alla corrosione del pannello | Coordinate cromatiche in condizioni diurne e fattori di luminanza | Coefficiente di retro riflessione R <sub>A</sub> | Resistenza all'impatto del materiale della faccia a vista | Resistenza all'invecchiamento |
| Targa | 25X50   | Fe        | WL7                 | TDB3   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 25X50   | Al        | WL7                 | TDB3   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 25X50   | CG10      | WL2                 | TDB2   | P                       | SP2                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 25X80   | CG10      | WL2                 | TDB2   | P                       | SP2                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 33X75   | Fe        | WL7                 | TDB2   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 33X75   | Al        | WL7                 | TDB2   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 25X10   | Fe        | WL7                 | TDB1   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 25X10   | Al        | WL7                 | TDB1   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 35X15   | Fe        | WL7                 | TDB2   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 35X15   | Al        | WL7                 | TDB1   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 35X15   | CG10      | WL2                 | TDB2   | P                       | SP2                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 50X25   | Fe        | WL7                 | TDB1   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 50X25   | Al        | WL7                 | TDB3   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa | 20x100  | Fe        | WL7                 | TDB3   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |

Milano, li 19-10-2016

Rev. 0

Il Direttore Tecnico  
*Ing. Francesco SUTERA*  
Notified Body no. 1370



ANNESSE A

AL CERTIFICATO DI COSTANZA DELLA PRESTAZIONE  
NUMERO 1370-CPR-1219

| Forma      | PRESTAZIONI SUPPORTO<br>Resistenza ai carichi orizzontali |           |                     |  |                         |   | CARATTERISTICHE DI VISIBILITA'                                    |  |   |                               |
|------------|---|-----------|---------------------|--|-------------------------|---|---|--|---|-------------------------------|
|            | Dimensioni (cm)   | Materiale | Azione del vento WL | Deformazione temporanea flettente (pannello) TDB | Deformazione permanente | Resistenza alla corrosione del pannello | Coordinate cromatiche in condizioni diurne e fattori di luminanza | Coefficiente di retro riflessione R <sub>A</sub> | Resistenza all'impatto del materiale della faccia a vista | Resistenza all'invecchiamento |
| Targa      | 20x100  | Al        | WL7                 | TDB0   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa      | 25X125  | Fe        | WL7                 | TDB1   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa      | 25X125  | Al        | WL7                 | TDB1   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa      | 25X125  | CG10      | WL2                 | TDB3   | P                       | SP2                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa      | 30X150  | Fe        | WL7                 | TDB2   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa      | 30X150  | Al        | WL7                 | TDB2   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa      | 30x100  | Fe        | WL7                 | TDB0   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa      | 30x100  | Al        | WL7                 | TDB0   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa      | 35X125  | Fe        | WL7                 | TDB2   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa      | 35X125  | Al        | WL7                 | TDB3   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa      | 40X150  | Fe        | WL7                 | TDB2   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa      | 40X150  | Al        | WL7                 | TDB2   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Rettangolo | 30x130  | Fe        | WL7                 | TDB2   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Freccia    | 30x130  | Al        | WL7                 | TDB2   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |

Milano, li 19-10-2016

Rev. 0





ANNESSO A

**AL CERTIFICATO DI COSTANZA DELLA PRESTAZIONE**  
**NUMERO 1370-CPR-1219**

| Forma      | PRESTAZIONI SUPPORTO<br>Resistenza ai carichi orizzontali |           |                     |  |                         |   | CARATTERISTICHE DI VISIBILITA'                                    |  |   |                               |
|------------|---|-----------|---------------------|--|-------------------------|---|---|--|---|-------------------------------|
|            | Dimensioni (cm)   | Materiale | Azione del vento WL | Deformazione temporanea flettente (pannello) TDB | Deformazione permanente | Resistenza alla corrosione del pannello | Coordinate cromatiche in condizioni diurne e fattori di luminanza | Coefficiente di retro riflessione R <sub>A</sub> | Resistenza all'impatto del materiale della faccia a vista | Resistenza all'invecchiamento |
| Freccia    | 40x150  | Fe        | WL7                 | TDB2   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Freccia    | 40x150  | Al        | WL7                 | TDB2   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Freccia    | 50X170  | Fe        | WL7                 | TDB3   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Freccia    | 50X170  | Al        | WL7                 | TDB3   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Freccia    | 70X250  | Fe        | WL7                 | TDB3   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Freccia    | 70X250  | Al        | WL7                 | TDB3   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa Vert | 20x60   | Al        | WL7                 | TDB4   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa Vert | 20x80   | Al        | WL7                 | TDB4   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa Vert | 25x80   | Al        | WL7                 | TDB4   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa Vert | 25x100  | Al        | WL7                 | TDB3   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa Vert | 30x100  | Al        | WL7                 | TDB3   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa Vert | 30x120  | Al        | WL7                 | TDB3   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa Vert | 30x140  | Al        | WL7                 | TDB4   | P                       | SP1                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Disco      | 40  | CG10      | WL2                 | TDB3   | P                       | SP2                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa      | 40x60   | CG10      | WL2                 | TDB2   | P                       | SP2                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |
| Targa      | 25x100  | CG10      | WL2                 | TDB3   | P                       | SP2                                     | CR1/ CR2  | RA1/R2   | P   | P                             |

Milano, li 19-10-2016

Rev. 0

**BUREAU VERITAS**  
Il Direttore Tecnico  
**Ing. Francesco SUTERA**  
Notified Body no 1370

**Bureau Veritas Italia S.p.A – Organismo Notificato n° 1370**

Pag. 8 di 8

Via Miramare, 15 – 20126 Milano - ITALIA