

MANUALE TECNICO COMUNALE

strade tipo C ed F

“SEGNALETICA ED ACCESSORI REGOLAMENTARI PER LA MESSA
IN OPERA A NORMA DELLA SEGNALETICA STRADALE”

REGOLAMENTO DI ESECUZIONE

(Nuovo Codice della Strada edizione aggiornata)

Costruttore autorizzato



Direzione generale e stabilimento:

Via Guida Rossa, 34 - 06132 Perugia | Tel. 075.5272405 - Fax 075.5279884

www.3gsegnaletica.it - email: 3g@3gsegnaletica.it

**AMMINISTRAZIONE O ENTE PROPRIETARIO DI STRADA
COMUNE - PROVINCIA - REGIONE
DI**

.....

**Fornitura di tipo aperto per la sicurezza stradale da adottare
per il segnalamento e per le esigenze della viabilità regionale, provinciale,
comunale, autostradale e strade con analoghe caratteristiche.**

- strade tipo C ed F

(extraurbane secondarie locali extraurbane e urbane di scorrimento)

Prefazione

Questo manuale tecnico è stato realizzato in collaborazione con Comuni, Province, Regioni, Autostrade e Protezione Civile.

Ogni volta che lungo una strada si verifica un evento che può modificare il normale svolgersi della circolazione (incidenti, cantieri stradali, frane, allagamenti, manifestazioni, ecc.), l'ente proprietario o concessionario della strada deve predisporre tutte le misure che garantiscano la sicurezza della viabilità mediante un sistema di segnalamento coerente con la situazione da gestire.

Oltre che dettato da comune buon senso, questo è quanto previsto dal Codice della Strada, dal suo Regolamento di Esecuzione e dagli atti emanati in attuazione dei medesimi. A queste norme, peraltro piuttosto dettagliate, dovrebbe corrispondere una traduzione pratica efficiente degli interventi nei cantieri stradali, mentre, in particolare lungo la viabilità secondaria e urbana, troppo spesso si incontrano segnali che per qualità e prestazioni non solo non rispondono alle norme nazionali e UE ma sono addirittura deformati, poco leggibili, mal posizionati. A volte anche il loro numero non è proporzionato alla situazione da gestire: troppo pochi e quindi insufficienti, o troppi, tanto da creare confusione, specie in condizioni notturne o di scarsa visibilità.

Una segnaletica inefficiente o non chiara potrebbe determinare interpretazioni non univoche e quindi pericolose a causa di incidenti.

L'idea di questa pubblicazione nasce proprio con il proposito di un esame organico dei problemi connessi con gli eventi che possono modificare le normali condizioni di circolazione e per fornire, agli operatori del settore stradale, riflessioni, orientamenti e linee guida per un corretto allestimento del sistema di segnalamento.

Il manuale privilegia anzitutto la sicurezza nei confronti dell'utente della strada ma non trascura quella degli operatori impegnati in situazioni di emergenza, così come richiama l'attenzione di funzionari e tecnici degli Enti proprietari di strade preposti al rilascio dei titoli autorizzativi o addetti ai controlli: tutti devono rispondere della qualità dello spazio stradale.

Il manuale è indirizzato a Comuni, Province e Regioni, agli Enti proprietari di strade ed in particolare ai funzionari dei loro uffici tecnici, alle imprese che si occupano di manutenzione delle strade, ai preposti ed agli operatori del segnalamento.

Per tutte le delucidazioni che si rendessero necessarie 3G ITALIA è a Vostra completa disposizione



Tel. 075.5272405 - Fax 075.5279884

www.3gsegnaletica.it - 3g@3gsegnaletica.it

Nuovo Codice della Strada

(Regolamento di esecuzione ed attuazione)

Edizione aggiornata con i nuovi prodotti omologati, autorizzati, approvati e certificati dal

"Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti"

Regolamento comunitario 305/2011 norma EN 12899-1

Dispositivi luminosi per il controllo del traffico EN12352

Costruttore autorizzato



Direzione generale e stabilimento:

Via Guida Rossa, 34 - 06132 Perugia | Tel. 075.5272405 - Fax 075.5279884

www.3gsegnaletica.it - email: 3g@3gsegnaletica.it

**Segnaletica stradale a norma europea EN 12899-1
e dispositivi luminosi controllo traffico EN 12352
normative e direttive "PASSAGGI PEDONALI",
"ALLERTE METEOROLOGICHE" e "ZTL"**

NUOVO CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Ultimo aggiornamento Luglio 2024

Fornitura di tipo aperto per segnali stradali, sistemi di segnalazione e illuminazione per la messa in sicurezza di attraversamenti pedonali; sistemi di comunicazione alla popolazione per la gestione di allerta meteorologica ed informacittà; sistemi di segnalazione ed illuminazione per tutte le esigenze della viabilità: **regionale, provinciale, comunale, autostradale e strade con analoghe caratteristiche**

**AMMINISTRAZIONE O ENTE PROPRIETARIO DI STRADA
COMUNE - PROVINCIA - REGIONE
DI**

.....

Data	Il responsabile della fornitura	Il responsabile del procedimento
	()	()

CAPITOLO II°

PRESCRIZIONI TECNICHE

ART. 1 GENERALITA'

Tutti i segnali devono essere rigorosamente conformi alle forme, dimensioni, colori, simboli e caratteristiche prescritte dal regolamento di esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. del 16/12/1992 nr. 495 e come modificato dal D.P.R. 16/09/1996 nr. 610, ed attestati "CE" di cui alla norma EN 12899-1. Le ditte concorrenti in ottemperanza ed ai sensi del D.L.G.S. 358/92, del D.P.R. 573/94 e della circolare ministeriale LL.PP. 16/05/1996, dovranno presentare all'Amministrazione Appaltante:

- 1) una dichiarazione impegnativa, debitamente sottoscritta, nella quale ciascuna Ditta, sotto la propria responsabilità, dovrà indicare i nomi commerciali e gli eventuali marchi di fabbrica dei materiali e dei manufatti che si intendono utilizzare per l'eventuale fornitura.
- 2) copia dei certificati redatti secondo quanto prescritto al successivo art. 2.1, (caratteristiche) attestanti la conformità dei supporti ai requisiti del disciplinare e manuale tecnico.
- 3) certificato di conformità "CE" norma EN 12899-1
- 4) copia delle certificazioni di qualità rilasciate da organismi accreditati secondo le norme UNI EN 45000 sulla base delle norme europee della serie UNI EN 29000, al produttore dei supporti e delle pellicole retroriflettenti che si intendono utilizzare per la fornitura secondo quanto dichiarato al punto 1.
Le copie delle certificazioni dovranno essere identificate a cura dei produttori dei supporti e delle pellicole stesse con gli estremi della Ditta partecipante, nonché della data del rilascio della copia non antecedente alla data della lettera di invito alla presente gara e da un numero di individuazione.
 - a. copia del certificato di qualità UNI EN ISO 29000 dei partecipanti all'offerta.
- 5) **In alternativa ai punti 1-2-3-4 potrà essere presentato anche il solo certificato in copia autentica attestante l'autorizzazione rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Direzione generale per la sicurezza stradale) al costruttore dei supporti che ne assicura la sua conformità alla norma europea 12899-1 e ne garantisce la durata così come richiesto dall'Art. 3 (garanzie).**
- 6) La presentazione di documenti incompleti o insufficienti, la mancanza dei campioni o la non rispondenza degli stessi alle norme vigenti e/o a quelle particolari del presente capitolato Speciale d'Appalto comporterà l'esclusione dall'appalto.
- 7) la dichiarazione impegnativa vincola la Ditta aggiudicataria alla fornitura di materiali conformi ai tipi, alle caratteristiche ed ai marchi di fabbrica in essi indicati.
- 8) la fornitura da parte della Ditta aggiudicataria di materiali, di marchi e manufatti diversi da quelli dichiarati e campionati, costituirà motivo di immediato annullamento del contratto con riserva di adottare ogni altro provvedimento più opportuno a tutela dell'interesse di questa amministrazione.

- 9) la Direzione Lavori si riserva la facoltà di prelevare campioni della fornitura effettuata; i campioni verranno prelevati in contraddittorio; degli stessi potrà essere ordinata la conservazione nei locali indicati dalla D.L. previa apposizione dei sigilli e firme del responsabile della stessa e dell'impresa nei modi più adatti a garantire l'autenticità e la conservazione. Le diverse prove ed analisi da eseguire sui campioni saranno prescritte ad esclusivo giudizio della D.L., che si riserva la facoltà di fare eseguire a spese della Ditta aggiudicataria prove di qualsiasi genere presso riconosciuti istituti specializzati ed autorizzati, allo scopo di conoscere la qualità e la resistenza dei materiali impiegati e ciò anche dopo la provvista a piè d'opera, senza che la Ditta possa avanzare diritti o compensi per questo titolo.
- 10) la Ditta fornitrice è tenuta a sostituire entro 15 gg., a propria cura e spese, tutto il materiale che a giudizio insindacabile della D.L. o dalle analisi e prove fatte eseguire dalla stessa, non dovesse risultare rispondente alle prescrizioni, è altresì tenuta ad accettare in qualsiasi momento eventuali sopralluoghi disposti dalla D.L. presso i laboratori della stessa, atti ad accertare la consistenza e la qualità delle attrezzature e dei materiali in lavorazione usati per la fornitura.
- 11) La Ditta aggiudicataria dovrà presentare prima della fornitura certificato di regolare assolvimento degli obblighi contributivi, previdenziali ed assicurativi (D.U.R.C.).
- 12) La segnaletica deve essere prodotta da costruttori in possesso di un Certificato di Conformità del prodotto finito, rilasciato da un organismo di certificazione accreditato, come previsto nelle circolari del Ministero dei Lavori Pubblici n. 3652 del 17.06.1998 e n. 1344 del 11.03.1999; la data di rilascio di detto certificato non deve essere superiore a 5 anni all'atto di partecipazione alla gara e deve essere presentata nella sua stesura integrale.
- 13) In base al regolamento comunitario 305/2011 ed in seguito alla pubblicazione della norma EN 12899-1 sulla Gazzetta Comunitaria del 16.12.2008 la marcatura CE sui prodotti per la segnaletica verticale (pellicole retroriflettenti, sostegni, pannelli, ecc.) è obbligatoria dal 1° di gennaio del 2013.
- Pertanto da tale data non possono essere acquisiti prodotti privi di marchio CE; è consentito l'utilizzo di materiale non marcato CE per 2 anni successivi a tale data solo nel caso in cui tali materiali siano acquisiti giuridicamente alla data del 31 dicembre 2012.
 - La norma di riferimento è la **EN 12899-1**

ART. 2 CARATTERISTICHE

- 1) SUPPORTI A NORMATIVA EUROPEA EN 12899-1** (Segnaletica verticale permanente per il traffico stradale – segnali permanenti certificati "CE" approvati ed autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ne garantisce la loro conformità) e devono essere tutti adeguatamente protetti contro la corrosione "SP2" (vengono consigliati supporti in "CG10" e "VTR");
- a) i substrati per indicatori segnaletici retroriflettenti devono essere realizzati mediante stampaggio con materiale composito termoindurente rinforzato con fibre, denominati **"CG10" garantiti 10 anni**, con elevata deformabilità e resistenti agli atti vandalici **e dalla corrosione anche in ambiente marino** e dovranno essere attestati "CE", certificati ed autorizzati dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ne garantisce la loro conformità di cui alla norma EN 12899-1**;
 - b) in alternativa gli stessi possono essere realizzati anche in alluminio con un titolo di purezza non inferiore al 99,5 ed uno stato di cottura semicrudo; e dovranno essere attestati "CE", certificati e/o autorizzati dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui alla norma EN 12899-1**;
 - c) in sostituzione del ferro, che risulta sempre più arrugginito, ossidato e danneggiato da atti vandalici, gli stessi devono essere realizzati in materiale composito termoindurente rinforzato con filamenti denominati **"VTR"** per la loro opposizione **alla corrosione anche in ambiente marino**, elevata deformabilità e consistente resistenza meccanica, **garantiti 10 anni**, e dovranno essere attestati "CE" e certificati ed autorizzati dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ne garantisce la loro conformità di cui alla norma EN 12899-1**;

- d) l'impiego di altri materiali deve essere autorizzato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Direzione generale della sicurezza stradale) che ne garantisce la loro conformità;
- e) attacchi e parti addizionali di rinforzo devono essere prodotti col medesimo materiale del substrato; o con materiali che ne garantiscano la loro durata, dovranno mantenersi immuni da corrosione per tutto il periodo di vita utile garantita per ciascun tipo di materiale richiesto;
- f) i substrati dovranno avere spessori minimi, che qui di seguito riportiamo:
- FINO A MQ. 2 – CG10 20/10 mm – AL 25/10 mm – VTR 30/10 mm
 - OLTRE MQ. 2 – CG10 30/10 mm – AL 30/10 mm – VTR 40/10 mm
- g) tutti i substrati degli indicatori segnaletici **metallici** retroriflettenti devono essere provvisti di bordi di rinforzo che, oltre ad avere una funzione di protezione, conferiscono al substrato una maggiore resistenza, esclusi alcuni segnali in "VTR" non metallici.
- tutti gli indicatori segnaletici dovranno sottostare alle seguenti indicazioni:
 - inferiori a 0,60 mq., devono avere bordi di rinforzo protettivi di dimensioni minime di mm. 15;
 - superiori ai 0,60 mq. i bordi avranno dimensioni minime di mm. 18;
 - disco diametro 90 cm., triangolo da lato cm. 120, ottagoni da 90 e 120 cm. i bordi hanno dimensioni minime di mm. 14;
- h) il raggio di raccordo degli angoli degli indicatori segnaletici sono conformi ai requisiti stabiliti nel punto 4.3 dell'eurocodice;
- i) tutti i substrati degli indicatori segnaletici metallici retroriflettenti formati da più pannelli, dovranno essere realizzati nel più basso numero possibile, compatibilmente con la reperibilità delle materie prime sui mercati e dovranno avere un bordo di rinforzo protettivo di dimensioni minime di 20 mm
- l'altezza minima del singolo pannello accostabile dovrà essere di cm. 80.
- j) i substrati degli indicatori segnaletici "segnaletica verticale" retroriflettenti non devono per nessun motivo essere forati e gli stessi dovranno essere dotati di parti addizionali di rinforzo, le quali avranno la duplice funzione sia di rinforzo che di contenimento della bulloneria, che permette l'applicazione del substrato ai sostegni o ad ulteriori barre di irrigidimento;
- qui di seguito indichiamo tre diverse tipologie di rinforzo:
 - a. corsoio piccolo, per substrati fino a mq. 1,25;
 - b. corsoio grande, per substrati superiori a mq. 1,25 fino a mq. 4,5;
 - c. rinforzo ad omega, per substrati formati da più pannelli.
- k) i substrati degli indicatori segnaletici metallici retroriflettenti costruiti con più pannelli oltre a quanto previsto al punto f) devono essere accoppiati nei lati interni, sia orizzontalmente che verticalmente con angolari che ne permettano la massima planarità;
- tali angolari oltre ad essere dello stesso materiale del substrato dovranno permettere un accoppiamento perfetto dei singoli pezzi, l'angolare dovrà essere applicato al substrato in modo da avere una sporgenza interna e di una esterna rispetto al filo del pannello, lasciando tra i due formati un minimo di tiraggio.
- l) i substrati degli indicatori segnaletici metallici retroriflettenti dopo la loro realizzazione devono avere dei rivestimenti superficiali di protezione ed essere poi verniciati, con vernici esenti da sostanze soggette a migrazione (aventi caratteristiche antiadesive) in colore grigio scuro (RAL 7043) e protetti contro la corrosione "SP2".
- m) i rivestimenti superficiali di protezione e la verniciatura eseguite su substrati degli indicatori segnaletici metallici retroriflettenti devono rientrare nei seguenti parametri a garanzia della qualità.
- n) Resistenza alla corrosione su:
- composito di fibre CG10 nessuna ossidazione dopo 2000 ore.
 - alluminio nessuna ossidazione dopo 400 ore.
 - composito di filamenti VTR nessuna ossidazione dopo 2000 ore.

2) FINITURA E COMPOSIZIONE DELLA FACCIA ANTERIORE DEL SEGNALE:

la superficie anteriore dei supporti in composito di fibre e filamenti e/o metallici preparati e verniciati come al precedente punto 1), deve essere finita con l'applicazione sull'intera faccia a vista delle pellicole retroriflettenti di cui al punto 3 di classe 1 e classe 2 superiore microprismatica secondo quanto prescritto per ciascun tipo di segnale dall'art. 79 – comma 11 – 12 del D.P.R. 16/12/1992 – nr. 495, come modificato dal DPR 16/09/1996 – nr. 610.

Sui triangoli e dischi della segnaletica di pericolo, divieto e obbligo, la pellicola retroriflettenti dovrà costituire un rivestimento senza soluzione di continuità su tutta la faccia utile del cartello, nome convenzionale “a pezzo unico”, intendendo definire come questa denominazione un pezzo intero di pellicola sagomato secondo la forma del segnale, stampato mediante metodo serigrafico con speciali paste trasparenti per le parti colorate e nere opache per i simboli. La stampa dovrà essere effettuata con i prodotti ed i metodi prescritti dal fabbricante delle pellicole retroriflettenti e dovrà mantenere le proprie caratteristiche per un periodo di tempo pari a quello garantito per la durata della pellicola retroriflettente. Quando i segnali di indicazione ed in particolare le frecce di direzione siano del tipo perfettamente identico, la D.L. potrà richiedere la realizzazione interamente o parzialmente, con metodo serigrafico, qualora valuti che il quantitativo lo giustifichi in termini economici. Le pellicole retroriflettenti dovranno essere lavorate ed applicate sui supporti mediante le apparecchiature previste dall'art. 194 – comma 1 – D.P.R. 16/12/1992 – nr. 495 come modificato dal D.P.R. 16/09/1996 – nr. 610. L'applicazione dovrà comunque essere eseguita a perfetta regola d'arte secondo le prescrizioni delle ditte produttrici di supporti e pellicola.

3) PELLICOLE:

le pellicole retroriflettenti da usare per la fornitura oggetto del presente appalto dovranno avere le caratteristiche colorimetriche, fotometriche, tecnologiche e di durata previste dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero dei LL.PP. con decreto del 31/03/1995 e dovranno risultare essere prodotte da ditte in possesso del sistema di qualità in base alle norme europee della serie UNI EN 29000. Le certificazioni di conformità relative alle pellicole retroriflettenti proposte devono contenere esiti di tutte le analisi e prove prescritte dal suddetto disciplinare, e dalla descrizione delle stesse dovrà risultare in modo chiaro ed inequivocabile che tutte le prove ed analisi sono state effettuate secondo le metodologie indicate sui medesimi campioni per l'intero ciclo e per tutti i colori previsti dalla tabella 1 del disciplinare tecnico summenzionato. Inoltre, mediante controlli specifici da riportare espressamente nelle certificazioni di conformità, dovrà essere approvato che il marchio di individuazione delle pellicole retroriflettenti sia effettivamente integrato con la struttura interna del materiale, inasportabile e perfettamente visibile anche dopo la prova di invecchiamento accelerato strumentale.

- DEFINIZIONI:

- a) le pellicole retroriflettenti usate hanno le caratteristiche colorimetriche, fotometriche, tecnologiche e di durata previste dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero dei LL.PP con decreto del 31/03/1995 e sono prodotte da ditte in possesso del sistema di qualità in base alle norme europee della serie EN 29000
- b) le pellicole retroriflettenti usate di classe 1 saranno certificate CE secondo la norma europea EN 12899-1:2007. Le pellicole di classe 2S microprismatiche dovranno essere certificate CE a seguito del relativo Benestare Tecnico Europeo (ETA) secondo il documento CUAP 2002
- c) la scelta delle pellicole retroriflettenti da usare, deve essere effettuata dall'Ente proprietario della strada **Art. 79** (Art. 39 Cod. Str.) comma 11.
- d) **per Autostrade o strade con analoghe caratteristiche** le pellicole usate dovranno essere obbligatoriamente solo in classe 2S microprismatica.

4) RETRO DEI SEGNALI:

sul retro dei segnali dovrà essere indicato **indelebilmente** quanto previsto dall'art. 77 – comma 7 del D.P.R. 495 del 16/12/1992. Il nome dell'Ente e dell'ordinanza dovranno essere impressi **indelebilmente o incisi “obbligatoriamente”**.

- 5) **INDIVIDUAZIONE SUPPORTI A NORMA EUROPEA EN 12899-1** certificati "CE", **approvati ed autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui alla norma EN 12899-1** il produttore del supporto segnaletico rispondente ai requisiti di cui al presente disciplinare, dovrà provvedere a renderlo riconoscibile a vista mediante il logotipo del fabbricante, la data con mese e anno di fabbricazione impressa sul retro del segnale **indelebilmente**, o incisa. I fabbricanti dei segnali stradali dovranno curare, e gli enti acquirenti accertarsi che su ogni segnale sia impresso **indelebilmente** il contrassegno di cui sopra. Decadrà ogni tipo di garanzia se il segnale è sprovvisto di tale marcatura. Le analisi e prove da seguire sui materiali, così come previste dal presente disciplinare, potranno avere luogo solo previo accertamento della presenza del marchio, nome del fabbricante e data.
- 6) **CARATTERISTICHE E QUALITA' RICHIESTE AI SUPPORTI SEGNALETICI:**
Tutte le prestazioni dei supporti segnaletici richieste in base alla norma europea EN 12899-1:2008, dovranno essere dimensionate non tanto all'azione del vento (WL), alla deformazione temporanea (TDB), al carico dinamico (DSL) e concentrato (PL), quanto ad avere una forte resistenza alla corrosione non inferiore a "SP2" per garantire così i segnali 10 anni contro eventi atmosferici quali salsedine, piogge acide, neve e nebbie. Ove lo ritengano opportuno, le ditte partecipanti potranno proporre ed offrire in elenco prezzi supporti diversi da quelli prescritti purché ne venga fornita l'idonea documentazione tecnica, la loro certificazione ed autorizzazione ministeriale che ne garantisce la conformità alla norma europea EN 12899-1.

- SOSTEGNI A PALO:

i sostegni per i segnali verticali (esclusi i portali) saranno in acciaio tubolare diametro mm. 60 e/o diametro mm. 48 rispettivamente spessore mm. 2,5 e, previo decapaggio del grezzo, dovranno essere zincati a caldo secondo le norme UNI 5101 ed ASTM 123 e non verniciati. I pali di sostegno e controvento saranno chiusi con tappo di plastica o terminali in resina a discrezione dell'Ente proprietario della strada. I sostegni dei segnali verticali, esclusi i portali, dovranno essere muniti di dispositivo – antirotazione del segnale rispetto al sostegno. Le staffe, viti e bulloni, non comprese nel prezzo del sostegno, dovranno essere in ferro zincate, con sistema di fissaggio certificato (vedi disegni), ove lo ritengano opportuno, le ditte partecipanti potranno proporre ed offrire in elenco prezzi sostegni a palo diversi da quelli prescritti purché ne venga fornita l'idonea documentazione tecnica, accettati dalla D.L. e certificati "CE" di cui alla norma 12899-1:2007.

IMPORTANTE

- N.B.: tutti i supporti in CG10 omologati, garantiti 10 anni come da bozza rilasciata dal fornitore al Ministero, non vengono mai distrutti e/o smaltiti, ma dopo la vita utile delle loro pellicole retroriflettenti, verranno sostituite con delle nuove.

Richiedete campionatura gratuita al Vostro abituale fornitore o direttamente a 3G ITALIA.

ART. 3 GARANZIE

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire la perfetta conservazione della segnaletica verticale, sia con riferimento alla sua costruzione sia in relazione ai materiali utilizzati, per tutto il periodo di vita utile secondo quanto specificato ai punti 2.1 e 2.2 del disciplinare tecnico sui livelli di qualità dei supporti e delle pellicole retroriflettenti approvato con D.M. del Ministero dei LL.PP. come di seguito prescritto.

1) SEGNALI CON PELLICOLE RETRORIFLETTENTI

- a) a normale efficienza – classe 1: mantenimento dei valori fotometrici entro il 50% dei valori minimi prescritti dopo un periodo di 7 anni in condizioni di normale esposizione all'esterno;
- b) elevata efficienza – classe 2S microprismatica: mantenimento dei valori fotometrici entro l'80% dei valori minimi prescritti dopo un periodo di 10 anni in condizioni di normale esposizione verticale all'esterno.

2) RAPPORTI DI PROVA DEI SUPPORTI IN "CG10" E "VTR" GARANTITI 10 ANNI:

- resistenza alla nebbia salina
 - resistenza all'invecchiamento
 - resistenza di adesione pellicole retroriflettenti
 - resistenza escursioni termiche
 - resistenza ai carburanti
 - resistenza ai saponi ed ai detersivi neutri
- a) a totale garanzia di quanto sopra, la Ditta appaltatrice dovrà allegare i certificati rilasciati da Istituti riconosciuti dal Ministero, in copia conforme all'originale, e/o autorizzazione ministeriale.
 - b) le coordinate colorimetriche dovranno essere comprese nelle zone specifiche di ciascuno colore per tutto il periodo di vita utile garantita per ciascuno tipo di materiale retroriflettente sia esso colorato in fabbricazione che stampato in superficie.
 - c) entro il periodo di vita utile garantita per ciascuno tipo di materiale retroriflettente non si dovranno avere sulla faccia utile rotture, distacchi o altri inconvenienti alla pellicola che possano pregiudicare la funzione del segnale.
 - d) la saldatura ed ogni altro mezzo di giunzione fra segnale ed i suoi elementi strutturali, attacchi e sostegni, dovranno mantenersi integri ed immuni da corrosione per tutto il periodo di vita utile garantita per ciascuno tipo di materiale retroriflettente.

3) VALIDITA' GARANZIA

Il fabbricante dei segnali, dovrà sostituire i prodotti risultati difettosi, entro e non oltre 30 gg. dal ricevimento della sottostante documentazione (**come da bozza di garanzia rilasciata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**):

- a) l'Ente dovrà essere in possesso del certificato Ministeriale in copia autenticata rilasciata dal fabbricante dei segnali, come da art. 1 comma 5 capitolo II
- b) copia della fattura di acquisto
- c) i segnali dovranno essere individuati come da art. 2 comma 4 e 5 capitolo II del presente capitolato
- d) la sostituzione dovrà essere effettuata con le stesse identiche simbologie e misure del segnale reso.

ART. 4
CARATTERISTICHE
SEGNALETICA TEMPORANEA DA CANTIERE
(Certificati e/o autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

- 1) SUPPORTI A NORMATIVA EUROPEA EN 12899-1** attestati “CE” (Segnaletica temporanea da cantiere). Tutti i segnali stradali da cantiere devono essere rigorosamente conformi alle forme, dimensioni, colori, simboli e caratteristiche prescritte dal regolamento di esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. del 16-12-1992 n° 495 e come modificato dal D.P.R. 16-09-1996 n° 610 e Decreto Ministeriale del 10 luglio 2002 (Disciplinare Tecnico)
- a) i supporti per indicatori segnaletici retroriflettenti per cantieristica, devono essere realizzati in materiale “VTR” per la loro leggerezza, maneggevolezza e non pericolosità in caso di incidenti, di color grigio scuro ad elevatissima resistenza meccanica e non dovranno subire deformazioni permanenti, saranno predisposti per essere applicati rapidamente ai cavalletti o pali e dovranno essere attestati “CE” e approvati dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** che ne garantisce la conformità alla norma europea EN 12899-1 e ne autorizza la produzione. (vedi Certificato Ministero)
- b) gli stessi potranno essere realizzati anche in materiale composito tipo “CG10” di color grigio scuro ad elevata resistenza meccanica. Tale materiale, non dovrà subire deformazioni permanenti a causa di incidenti provocati dal traffico veicolare e/o da atti vandalici. Dovranno essere attestati “CE” e approvati dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** che ne garantisce la conformità alla norma europea EN 12899-1 e ne autorizza la produzione. (vedi Certificato Ministero)
- c) in alternativa i supporti potranno essere realizzati anche in alluminio. Dovranno essere attestati “CE” e/o **certificati al piano della qualità di prodotto di cui alla Circ. Min. LL.PP. n° 3652 del 17-06-1998.**

N.B. Nessun altro tipo di materiale è consentito se non autorizzato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti **Art. 82** (art. 39 Cod. Str.) e/o **certificati al piano della qualità di prodotto di cui alla Circ. Min. LL.PP. n. 3652 del 17-06-1998**

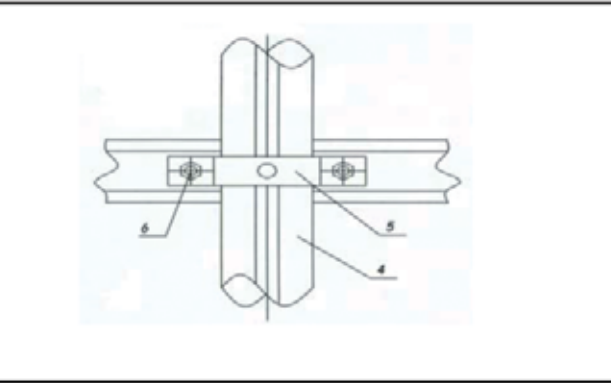
2) CAVALLETTI PER SEGNALI DA CANTIERE (a norma del C.d.S.)

- a) i cavalletti in ferro zincati o verniciati a polveri dovranno essere predisposti per poter tenere i supporti sia in composito che in metallo in posizione verticale così come richiesto dal disciplinare tecnico decreto 10 luglio 2002 art. 5.3, idonei a sostenere le lampade di lavoro posizionate in modo tale da non coprire in nessun caso la faccia utile del segnale e predisposti a sostenere il sacchetto di appesantimento.

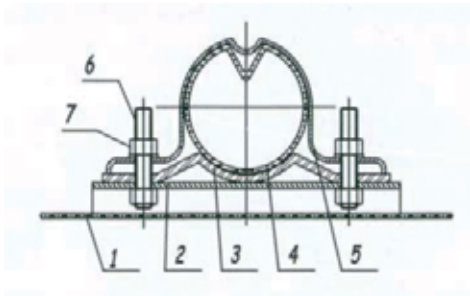
3) PELLICOLE RETRORIFLETTENTI

- a) le pellicole retroriflettenti saranno quelle richieste dal Ministero LL.PP. con decreto 31/03/1995 cl. 1 e cl. 2S microprismatica e a quanto indicato all’art. 2 pos. 2 e 3.
- b) **per Autostrade o strade con analoghe caratteristiche** le pellicole usate dovranno essere obbligatoriamente solo in classe 2S microprismatica.

Segnale in substrato rinforzato "CG10", alternativo all'alluminio, con sistema di fissaggio certificato a norma EN 12899-1 adeguatamente protetti contro la corrosione "SP2" omologato "MIT" è garantito 10 anni

	
VITE FISSAGGIO DIAM. 8 MM.	CANALETTA DI RINFORZO
	
STAFFA ANTIFLESSIONE	STAFFA ANTIROTAZIONE
	
FISSAGGIO PALO ANTIROTAZIONE-SEGNALE	SCHEMA DEL SISTEMA FISSAGGIO PALO-SEGNALE

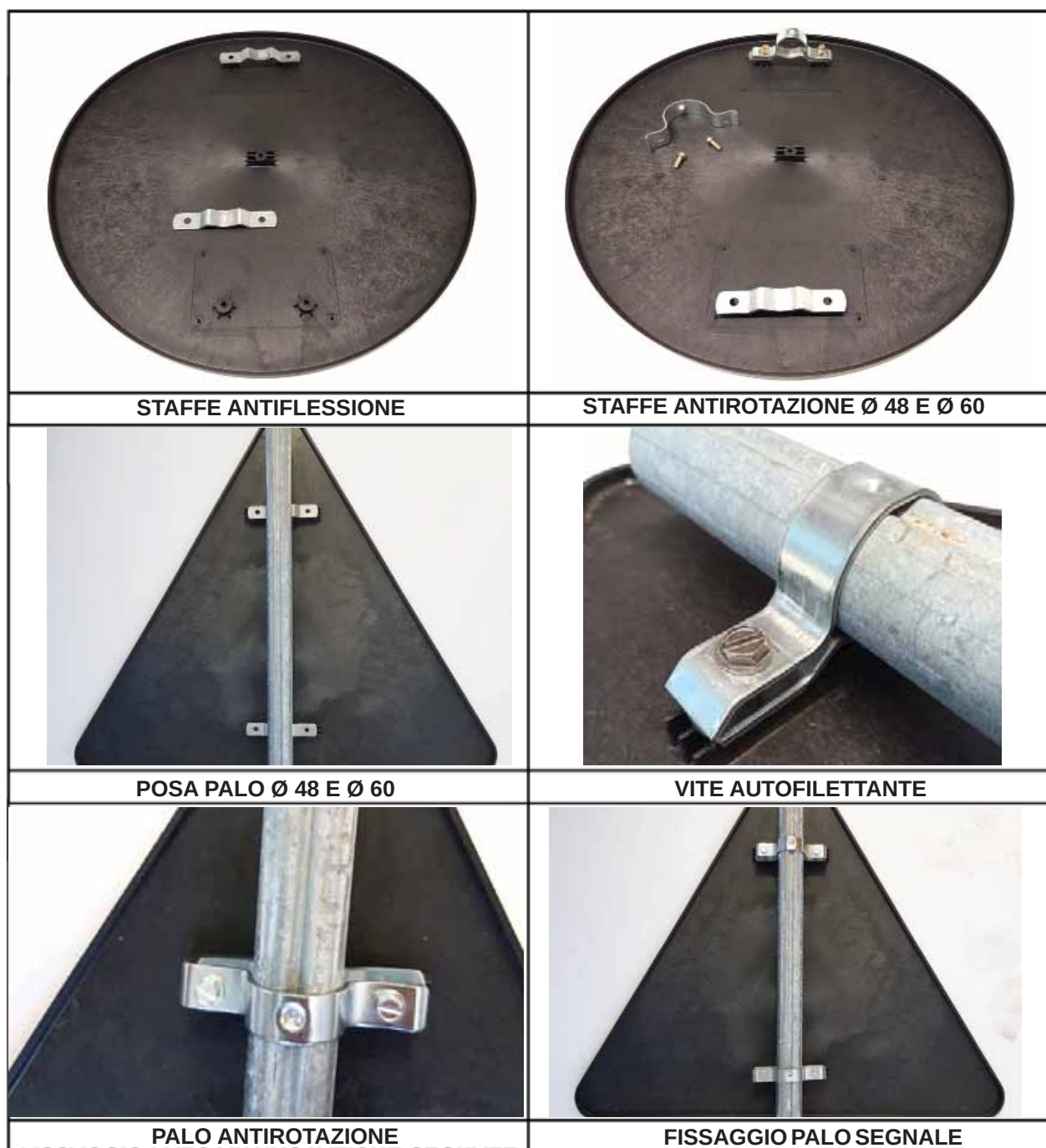
Tutti i segnali con marcatura “CE” in conformità alla norma EN 12899-1, devono essere installati con le staffe certificate



Sistema di fissaggio certificato “CE” EN 12899-1

1	SUPPORTO SEGNALETICO	5	STAFFA ANTIROTAZIONE
2	CANALETTA DI RINFORZO	6	GRANO DI FISSAGGIO
3	STAFFA DI RINFORZO ANTIFLESSIONE	7	DADO DI SERRAGGIO
4	PALO DI SOSTEGNO ANTIROTAZIONE		Certificate a norma “CE” EN 12899-1

Segnale in substrato rinforzato "VTR", in sostituzione della lamiera, con sistema di fissaggio certificato a norma EN 12899-1 adeguatamente protetti contro la corrosione "SP2" omologato "MIT" è garantito 7 anni



Tutti i segnali con marcatura "CE" in conformità alla norma EN 12899-1, devono essere installati con le staffe certificate

1	SUPPORTO SEGNALETICO "VTR"	4	STAFFA ANTIROTAZIONE 
2	CANALETTE DI RINFORZO	5	VITE DI FISSAGGIO AUTOFILETTANTE
3	STAFFA DI RINFORZO ANTIFLESSIONE OBBLIGATORIA 	6	SEGNALE FISSATO A PALO

Segnale da cantiere in substrato rinforzato "VTR" in sostituzione della lamiera, con sistema di fissaggio ai cavalletti e consigliati per la loro leggerezza, maneggevolezza e non pericolosità in caso di incidenti.

	
SUPPORTO CON VITI	FISSAGGIO SU CAVALLETTO
	
FISSAGGIO SU CAVALLETTO	STAFFA PER LAMPADA
	
FISSAGGIO LAMPADA	SEGNAL CON LAMPADA

**Certificati "CE" autorizzati dal Ministero "MIT"
che ne garantisce la loro conformità di cui alla norma europea EN 12899:1**



CAPITOLO III°

SEGNALETICA SMART CITY

DISPOSITIVI LUMINOSI PER IL CONTROLLO DEL TRAFFICO NORMA EN 12352

ART. 1

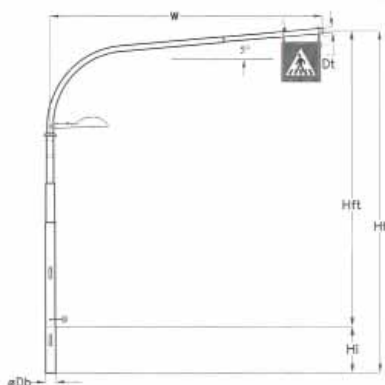
PASSAGGI PEDONALI LUMINOSI TIPO 3G ITALIA O SIMILARI

La norma specifica i requisiti per i dispositivi luminosi singoli ad azionamento elettrico, denominati dispositivi luminosi di pericolo, che emettono una luce continua o a intermittenza regolare di un solo colore che, semplicemente per mezzo del colore e della posizione, sono utilizzati per dare un avvertimento, informare o guidare gli utenti della strada. Essa specifica i requisiti delle prestazioni visive, strutturali e di servizio e i relativi metodi di prova da utilizzare. La norma non si applica a dispositivi luminosi che trasmettono messaggi attraverso mezzi ulteriori (per esempio, pannelli a messaggio variabile) o che trasmettono un'istruzione obbligatoria (per esempio semafori) o che sono contemplati da regolamenti relativi all'illuminazione del veicolo.

- a. **Pedone City, tipo 3G Italia o similari.** Il segnale con sorgente luminosa a led SMT 2835 ad alta efficienza luminosa, dovrà essere realizzato in estruso di alluminio utilizzando una lega 6060 con stato fisico T5 da mm. 640x640x200, verniciato con polveri epossidiche a forno di colore grigio anticato, pellicola in cl. 2 microprismatica traslucente. Durante le ore notturne il segnale dovrà essere acceso rendendolo visibile a grande distanza, anche in mancanza di alimentazione, sia monofacciale che bifacciale, il segnale fig. 303 del C.d.S. sarà alimentato da rete elettrica o rete pubblica per un funzionamento continuo, con pulsante di chiamata o sensore di presenza sarà possibile utilizzare alimentazione fotovoltaica. Per ulteriori informazioni effettuare una ricerca sul portale Mepa e/o attraverso il motore di ricerca Google tramite le parole chiave "Pedone City".



- b. **Pedone Top, tipo 3G Italia o similari.** Il sistema luminoso per la segnalazione di passaggi pedonali sospesi fig. 303 del C.d.S. su palo a sbraccio, realizzato in estruso di alluminio utilizzando una lega 6060 con stato fisico T5 da mm. 940x940x200, completo di attacchi a sospensione zincati, sorgente luminosa a led SMT, verniciato con polveri epossidiche a forno di colore grigio anticato, bifacciale, pellicola cl. 2 microprismatica traslucente, alimentato da rete elettrica o rete pubblica, corpo in alluminio pressofuso a led ad alta efficienza per illuminare le strisce pedonali. Per ulteriori informazioni effettuare una ricerca sul portale Mepa e/o attraverso il motore di ricerca Google tramite le parole chiave "Pedone Top".



Il palo deve essere realizzato con elementi tubolari cilindrici zincati a caldo di diametro decrescente verso la parte alta, opportunamente raccordati (rastremati) e saldati in sequenza.

- c. **Pedone Basic, tipo 3G Italia o similari.** Il segnale per la segnalazione dei passaggi pedonali dovrà essere composto da lanterne a led THT 5mm. con angolo di apertura 30° lampeggianti diametro 100 o 200 installate su targhe in CG10 o alluminio 25/10 misure mm. 200x600 o 300x600, pellicola rifrangente cl. 2S microprismatica superiore. Le targhe devono essere applicate sopra i cartelli dei passaggi pedonali esistenti, oppure nella versione mm. 600x900 per le nuove applicazioni, sia monofacciali che bifacciali, funzionanti a 12 V. alimentate con trasformatori da rete elettrica o pubblica, oppure da kit fotovoltaico. Per ulteriori informazioni effettuare una ricerca sul portale Mepa e/o attraverso il motore di ricerca Google tramite le parole chiave "Pedone Basic".



- d. **Pedone Smart City, tipo 3G Italia o similari.** Il sistema deve essere composto da una coppia di segnali bifacciali posti sul margine della carreggiata dotati di sorgenti luminose a LED atte a segnalare agli automobilisti la presenza di un pedone ed illuminare la zona pedonale. La gestione delle sorgenti luminose deve avvenire in modo automatico mediante rilevazione dell'illuminamento ambientale. L'attivazione delle sorgenti luminose deve effettuarsi manualmente tramite pulsante di chiamata luminoso attivato dal pedone e, come opzione aggiuntiva, automaticamente tramite sensore di presenza a doppia tecnologia microonde/infrarossi con possibilità di regolazione della portata. I due segnali, posti sul bordo strada, devono comunicare tra di loro mediante trasmissione radio con modulazione LoRa. L'installazione del sistema pedonale non deve comportare opere di scavi lungo il manto stradale. Le prestazioni meccaniche del sistema devono essere certificate secondo EN12899-1 e devono rientrare nelle seguenti classi:
 Classe di Spinta del Vento: WL 7
 Classe di carico dinamico da rimozione neve: DSL 4
 Classe di carico concentrato: PL 5
 Classe Deformazione temporanea (flessione) sostegno: TDB 2
 Classe Deformazione temporanea (flessione) pannello: TDB



CARATTERISTICHE TECNICHE

SORGENTI LUMINOSE

- coppia di lampade a led diametro 100mm (una coppia per ogni faccia del segnale) a luce gialla lampeggiante. Le lampade devono essere omologate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e marcate CE in conformità al Regolamento 305/2011/UE del Parlamento Europeo (Regolamento Prodotti da Costruzione o CPR). Lo standard di riferimento è la EN 12352. Classe di appartenenza L2H.
- segnale bifacciale interamente illuminato mediante led a luce bianca disposti internamente su 2 lati del segnale. La pellicola deve essere microprismatica di tipo traslucente. Il segnale deve riprodurre la fig.303 del C.d.S.
- n.2 lampade a led luce bianca (1 lampada per ogni carreggiata) costituite da n.12 led tipo SMT 5050 con lente secondaria asimmetrica per garantire l'illuminazione dall'alto della zona pedonale.
- n.2 lampade a led luce bianca (1 lampada per ogni carreggiata) costituite da n.12 led tipo SMT 5050 con lente secondaria asimmetrica incassata all'interno del palo di sostegno per garantire l'illuminazione sull'asse verticale della zona pedonale.



SEGNALE

Il segnale, di dimensioni L=640 mm , H=825 mm , P=200mm , deve essere realizzato in alluminio estruso lega 6060 con telaio portante posto all'interno del segnale stesso, verniciato a polvere termoisolante colore grigio anticato e deve essere dotato di flangia in ferro per essere installato sul palo di sostegno.

Il segnale stesso conterrà le centraline di controllo e le eventuali batterie tampone.



SOSTEGNO

Il sostegno, di altezza 2200 mm, dovrà essere costituito da un palo quadro di dimensioni 80mm x 120mm spessore 3mm. Sulla estremità superiore deve essere saldata apposita flangia per il fissaggio del segnale. Sulla estremità inferiore deve essere saldata una piastra di dimensioni 300 x 300mm spessore 10mm dotata di fazzoletti di rinforzo per il fissaggio dell'intero palo alla piastra tirafondi. Il palo dovrà essere dotato di carter protettivo. Il tutto zincato a caldo e verniciato a polvere epossidica colore grigio anticato.

La piastra tirafondi deve essere realizzata mediante 4 barre filettate M16 piegate a U e imbullonate ad una piastra di centratura. Il tutto zincato a caldo. Le dimensioni complessive sono 300mmx300mmx400mm (h).



ALIMENTAZIONE

- versione fotovoltaica: ogni segnale è dotato di pannello fotovoltaico in silicio cristallino da 50W, batterie interne (nr. 2 da 18Ah) e regolatore di carica
- versione da rete elettrica: ogni segnale è dotato di trasformatore di tensione 230Va.c. - 12Vd.c. - 120Watt
- versione da rete pubblica: ogni segnale è dotato di batterie a tampone e sistema di ricarica per accumulo energia durante le ore notturne.



POSIZIONAMENTO

Pedone Smart è stato progettato riferendosi a strade con una larghezza "L" compresa tra 5 e 15 metri.

Larghezze maggiori sono possibili ma il livello di illuminamento a centro strada sarà inferiore. I segnali devono essere installati prima delle strisce pedonali; si consiglia una distanza "D" non superiore ad 1 metro.



CERTIFICAZIONI

L'intero sistema dovrà essere obbligatoriamente corredato da certificazione e relazione tecnica di tutte le caratteristiche meccaniche e costruttive.

Per ulteriori informazioni effettuare una ricerca sul portale Mepa e/o attraverso il motore di ricerca Google tramite le parole chiave "Pedone Smart City".

- e. **Pedone Radio, tipo 3G Italia o similari.** Il sistema deve essere composto da due coppie di lampade a led diametro 100 mm. (o 200 mm.) installate su targa 600x200 mm. (o 600x300 mm.), n.2 sensori di presenza a doppia tecnologia microonde/infrarossi con possibilità di regolazione della portata e n.2 centraline elettroniche per la gestione delle funzionalità.



L'attivazione delle lampade a LED deve avvenire automaticamente tramite sensore di presenza. Le due centraline elettroniche dovranno comunicare tra di loro mediante trasmissione radio con tecnologia LoRa e avere il compito di regolare automaticamente l'intensità luminosa delle lampade al variare della luminosità ambientale.

Il sistema dovrà essere alimentato con tensione costante 12 Volts mediante alimentatori da rete elettrica o pubblica o kit di alimentazione fotovoltaico.

L'installazione del sistema pedonale non dovrà comportare opere di scavi lungo il manto stradale

Le lampade a led devono essere certificate "CE" secondo Reg. Eur. 305/2011, norma di riferimento EN12352.

Per ulteriori informazioni effettuare una ricerca sul portale Mepa e/o attraverso il motore di ricerca Google tramite le parole chiave "Pedone Radio".

- f. **Pedone Radio con lampione Gladio, tipo 3G Italia o similari.**

Il sistema deve essere composto da due coppie di lampade a led diametro 100 mm. (o 200 mm.) installate su targa 600x200 mm. (o 600x300 mm.), n.2 sensori di presenza a doppia tecnologia microonde/infrarossi con possibilità di regolazione della portata, n.2 centraline elettroniche per la gestione delle funzionalità, 2 lampioni a LED e 2 targhe 600x600 mm. con applicata la figura 303 del Codice della Strada.

L'attivazione delle lampade a LED e dei lampioni dovrà avvenire automaticamente tramite sensore di presenza. Le due centraline elettroniche dovranno comunicare tra di loro mediante trasmissione radio con tecnologia LoRa ed avere il compito di regolare automaticamente l'intensità luminosa delle lampade al variare della luminosità ambientale.

Il sistema dovrà essere alimentato con tensione costante 12 Volts mediante alimentatori da rete elettrica o pubblica o kit di alimentazione fotovoltaico.

L'installazione del sistema pedonale non dovrà comunque comportare opere di scavi lungo il manto stradale.

Le lampade a led devono essere certificate "CE" secondo Reg. Eur. 305/2011, norma di riferimento EN12352.

Il lampione a led deve avere una potenza nominale di 20Watt e dovrà generare un fascio luminoso asimmetrico atto a illuminare la zona di attraversamento pedonale.



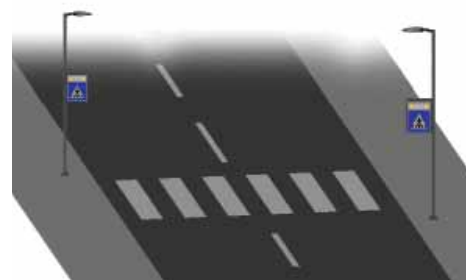
g. **Pedone Lux con lampione Gladio, tipo 3G Italia o similari.**

Il sistema dovrà essere composto da una coppia di segnali bifacciali posti sul margine della carreggiata dotati di sorgenti luminose a LED atte a segnalare agli automobilisti la presenza di un pedone ed illuminare la zona pedonale. La gestione delle sorgenti luminose dovrà avvenire in modo automatico mediante rilevazione dell'illuminamento ambientale.

L'attivazione delle sorgenti luminose avverrà manualmente tramite pulsante di chiamata luminoso attivato dal pedone e, come opzione aggiuntiva, automaticamente tramite sensore di presenza a doppia tecnologia microonde/infrarossi con possibilità di regolazione della portata.

I due segnali, posti sul bordo strada, dovranno comunicare tra di loro mediante trasmissione radio con tecnologia LoRa.

L'installazione del sistema pedonale non dovrà comunque comportare alcuna opera di scavi lungo il manto stradale.



CARATTERISTICHE TECNICHE SORGENTI LUMINOSE

- coppia di lampade a led diametro 100mm (una coppia per ogni faccia del segnale) a luce gialla lampeggiante. Le lampade dovranno essere omologate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e marcate CE in conformità al Regolamento 305/2011/UE del Parlamento Europeo (Regolamento Prodotti da Costruzione o CPR). Lo standard di riferimento è la EN 12352. Classe di appartenenza L2H.

- segnale bifacciale interamente illuminato mediante led a luce bianca disposti internamente su 2 lati del segnale. La pellicola deve essere microprismatica di tipo traslucente. Il segnale deve riprodurre la fig.303 del C.d.S.

- n.2 lampioni a led luce bianca con potenza nominale di 20Watt e fascio luminoso asimmetrico atto a illuminare la zona di attraversamento pedonale.



SEGNALE

Il segnale, di dimensioni 640x825x200 mm., dovrà essere realizzato in alluminio estruso lega 6060 con telaio portante posto all'interno del segnale stesso, verniciato a polvere termoindurente colore grigio anticato e deve essere dotato di flangia in ferro per essere installato sul palo di sostegno.

Il segnale stesso al suo interno dovrà accogliere le centraline di controllo e le eventuali batterie tampone.

SOSTEGNO

Il sostegno, di altezza 5000 mm., è costituito da un palo quadro di dimensioni 80x120 mm. spessore 3 mm. opportunamente predisposto per il fissaggio del segnale, del lampione e del pulsante di chiamata.

Sulla estremità inferiore sarà saldata una piastra di dimensioni 300x300 mm. spessore 10 mm. dotata di fazzoletti di rinforzo per il fissaggio dell'intero palo alla piastra tirafondi. Il palo sarà dotato di carter protettivo. Il tutto zincato a caldo e verniciato a polvere epossidica colore grigio anticato.



La piastra tirafondi deve essere realizzata mediante 4 barre filettate M16 piegate a U e imbullonate ad una piastra di centratura. Il tutto zincato a caldo. Le dimensioni complessive sono 300x30x400mm. (h).



ALIMENTAZIONE

- versione da rete elettrica: ogni segnale è dotato di trasformatore di tensione 230Va.c. - 12Vd.c. - 120Watt
- versione da rete pubblica: ogni segnale è dotato di batterie a tampone e sistema di ricarica per accumulo energia durante le ore notturne.

ART. 2 SEGNALETICA SMART LUMINOSA

I segnali stradali verticali di pericolo, divieto e di prescrizione dovranno essere per dimensioni, colori e forme quelli prescritti dal Codice della Strada e non devono produrre abbagliamento, pertanto allo scopo, richiedere sempre segnali a led tipo City o Light.

- a. Segnali luminosi a led tipo City: segnaletica luminosa realizzata con telaio di alluminio verniciato a polveri epossidiche di colore grigio anticato, rivestiti con pellicola rifrangente cl.2 microprismatica traslucente, sorgente luminosa a led SMT 2835 ad altissima efficienza luminosa, alimentati da rete elettrica o rete pubblica, tutti i segnali tipo city dovranno essere realizzati per qualsiasi misura e figura del Codice stradale. Per ulteriori informazioni effettuare una ricerca sul portale Mepa e/o attraverso il motore di ricerca Google tramite le parole chiave "Segnaletica Smart luminosa".



- b. Segnali luminosi a led tipo Light: segnaletica luminosa realizzata con supporto in CG10 omologato, dielettrico ed isolante, resistente agli urti, atti vandalici e corrosione in ambiente marino, pellicola rifrangente cl.2S microprismatica superiore, sorgente luminosa a led TNT 5mm. con angolo di apertura 30°, regolazione intensità luminosa al variare dell'illuminamento solare, segnalazione luminosa lampeggiante con luce statica di sottofondo, possibilità di accensione solo notturna, alimentazione tramite pannello fotovoltaico orientabile, rete elettrica o rete pubblica. Qualsiasi misura e figura del Codice stradale. Per ulteriori informazioni effettuare una ricerca sul portale Mepa e/o attraverso il motore di ricerca Google tramite le parole chiave "Segnaletica Smart luminosa".



ART. 3

SISTEMI SMART REMOTIZZATI DI ALLERTE

Specificatamente progettati per informare la cittadinanza sui livelli di allerte e sulla tipologia delle stesse in conformità a quanto previsto dall'Art. 12 comma 5) lett. b del D.lgs. n. 1 del 2018: *Il sindaco, in coerenza con quanto previsto dal D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, e successive modificazioni, per finalità di protezione civile è responsabile, altresì: dello svolgimento, a cura del comune, dell'attività di informazione alla popolazione sugli scenari di rischio, sulla pianificazione di protezione civile e sulle situazioni di pericolo determinate dai rischi naturali o derivanti dall'attività dell'uomo.*

a. **Pannello informativo Zeus tipo 3G Italia o similari, "allerta meteo" con display remotizzato funzionamento tramite web-app:** il

Pannello informativo per informare la cittadinanza sui livelli di allerta meteorologica e sulla tipologia dell'allerta.

Il pannello dovrà essere composto da 3 lampade a led di dimensioni 180 mm. rispettivamente di colore rosso, arancione e giallo corrispondenti ai livelli di criticità dell'allerta. In aggiunta dovrà essere presente un display alfanumerico a led a luce gialla per poter fornire informazioni sulla tipologia dell'allerta prevista (PIOGGIA INTENSA, NEVE, GHIACCIO, VENTO FORTE....). Il numero di righe e di caratteri per riga può essere stabilito tenendo conto dei fenomeni meteorologici statisticamente più probabili a livello locale. L'altezza dei caratteri deve essere pari a 100 mm.

Le lampade a led ed il display alfanumerico devono essere integrati in un pannello frontale di colore nero opaco per garantire la massima visibilità. Il resto del pannello dovrà essere a sfondo bianco e potrà riportare informazioni supplementari (nome e logo dell'ente responsabile, dicitura ALLERTA METEO). Il pannello segnaletico deve essere connesso in rete mediante connessione wireless con SIM dati o in alternativa mediante cavo ethernet o in alternativa mediante modulo Wi-Fi.

Funzionamento

La gestione del pannello deve avvenire da remoto mediante Web-app dedicata con cui sarà possibile impostare il livello di allerta meteo (LAMPADA SPENTE, GIALLO, ARANCIONE, ROSSO) e impostare le scritte da visualizzare sul display alfanumerico. Il pannello deve essere dotato di sistemi di diagnostica in modo che da remoto si possano visualizzare eventuali malfunzionamenti dei dispositivi a led, della connessione ad internet o del sistema di alimentazione. Per i pannelli alimentati mediante energia fotovoltaica dovrà essere fornita una rappresentazione grafica della correlazione tra la luce solare e la tensione della batteria.

La Web-app dedicata alla gestione del pannello deve inoltre permettere:

- la gestione della modalità di funzionamento sia in real-time che in modo schedulato nel tempo
- la visualizzazione dei parametri di funzionamento dei segnali informativi
- una visualizzazione grafica su mappa della geolocalizzazione dei dispositivi e del relativo stato
- la gestione in contemporanea di più dispositivi remoti

La Web-app deve essere compatibile sia con postazioni desktop sia con dispositivi mobili. L'accesso per ogni utente deve essere riservato mediante utilizzo di credenziali (login e password).



Caratteristiche tecniche

- Tensione alimentazione: rete elettrica oppure rete pubblica o pannello fotovoltaico in base alle modalità di installazione
- Dimensioni pannello: 900x1750x140 mm.
- Numero di righe display: 2
- Numero di caratteri per riga: 8
- Altezza carattere: 100 mm.
- Diametro lampade: 180 mm.
- Regolazione automatica dell'intensità luminosa dei led in base all'illuminamento ambientale
- Carcassa realizzata in profilato di alluminio verniciata nero e materiali plastici/compositi di colore nero opaco.
- Predisposizione per attacco su palo mediante barre omega

- b. **Pannello informativo Noè tipo 3G Italia o similari, "sottopasso allagato" a due livelli di allagamento con display alfanumerico e invio allarme tramite SMS:** Sistema remotizzato per la gestione di allagamenti all'interno di un sottopasso.

Il sistema dovrà essere composto da:

- centralina MASTER di controllo
- n. 2 sonde di rilevamento allagamento e relativi carter di fissaggio
- scatola di derivazione per collegamento delle sonde allagamento alla centralina MASTER
- display luminosi, numero da definire in base alle esigenze di installazione, composti da una lampada rossa e pannello a messaggio alfanumerico
- sistemi di alimentazione da rete elettrica, rete pubblica o pannello fotovoltaico in base alle modalità di installazione.

Funzionamento

Il sistema dovrà rilevare il livello di acqua tramite 2 sonde installate ad altezze desiderate.

Quando viene rilevata acqua dalla sonda più bassa dovrà essere inviato un SMS di preallarme ad una lista di numeri cellulari. Durante il pre-allarme i display dovranno rimanere spenti.

Quando viene rilevata acqua dalla soglia più alta dovrà essere inviato un SMS di allarme, e si dovranno accendere le lampade rosse e il display dovrà visualizzare la dicitura "STRADA CHIUSA".

Quando termina l'allarme le lampade e i display si dovranno spegnere e dovrà essere notificato un SMS per avvisare tale evento.

Il sistema dovrà essere programmabile tramite SMS per impostare i numeri di telefono autorizzati a ricevere messaggi SMS. Inoltre, sempre tramite SMS, dovrà essere possibile eseguire delle funzioni di test.

La connessione tra la centralina MASTER di controllo ed i display potrà essere via cavo o via radio a seconda delle esigenze di installazione.

Il sistema necessita di una SIM dati (NON INCLUSA NELLA FORNITURA) che preveda anche l'invio di SMS per poterli inviare/ricevere.

Caratteristiche tecniche

- Tensione alimentazione: rete elettrica oppure pubblica o pannello fotovoltaico in base alle modalità di installazione
- Dimensioni display: 930x370x140 mm.
- Numero di righe display: 2
- Numero di caratteri per riga: 8
- Altezza carattere: 100 mm.
- Diametro lampada rossa: 180 mm.



- regolazione automatica della intensità luminosa dei led in base all'illuminamento ambientale
- carcassa realizzata in profilato di alluminio verniciata nero super-opaco e materiali plastici/compositi di colore nero opaco.
- sistema di rilevamento allagamento a 2 sonde, con 2 livelli di allarme.
- caratteristica sonda acqua: sonda allo stato solido con elettrodi per rilevamento conducibilità dell'acqua

c. **Pannello informativo Chione tipo 3G Italia o similari, "allerta ghiaccio" con display alfanumerico e invio allarme tramite SMS:** Sistema

remotizzato per allertare gli automobilisti della possibile presenza di ghiaccio sul manto stradale.

Il sistema dovrà essere composto da:

- centralina MASTER di controllo
- n. 1 sonda per il rilevamento della umidità e della temperatura
- scatola di derivazione per collegamento delle sonde alla centralina MASTER

- display luminosi, numero da definire in base alle esigenze di installazione, composti da 2 lampade a luce gialla e pannello a messaggio alfanumerico

- sistemi di alimentazione da rete elettrica, pubblica o pannello fotovoltaico in base alle modalità di installazione.

Funzionamento

Il sistema dovrà rilevare il livello di umidità e la temperatura, in modo da poter segnalare la possibilità della presenza di ghiaccio lungo la strada.

Quando le condizioni sono tali da consentire la formazione del ghiaccio dovrà essere inviato un SMS di allarme ai numeri autorizzati e si dovranno accendere le lampade gialle (lampeggianti) e il display dovrà visualizzare la dicitura "PERICOLO GHIACCIO"

Quando termina l'allarme le lampade e i display si dovranno spegnere e dovrà essere notificato un SMS per avvisare tale evento.

Il sistema dovrà essere programmabile tramite SMS per impostare i numeri di telefono autorizzati a ricevere messaggi SMS. Inoltre, sempre tramite SMS, dovrà essere possibile eseguire delle funzioni di test.

La connessione tra la centralina MASTER di controllo e i display potrà essere via cavo o via radio a seconda delle esigenze di installazione.

Il sistema necessita di una SIM dati (NON INCLUSA NELLA FORNITURA) che preveda anche l'invio di SMS per poter inviare/ricevere SMS.

Caratteristiche tecniche

- Tensione alimentazione: rete elettrica, pubblica o pannello fotovoltaico in base alle modalità di installazione
- Dimensioni display: 930x370x140 mm.
- Numero di righe display: 2
- Numero di caratteri per riga: 8
- Altezza carattere: 100 mm.
- Diametro lampade gialle: 100 mm.
- regolazione automatica della intensità luminosa dei led in base all'illuminamento ambientale.
- segnale realizzato con profili di alluminio scatolato ed integrato il pannello a messaggio variabile e le lampade a luce gialla e su cui sarà applicata pellicola classe I



- d. **Pannello informativo Ninfa tipo 3G Italia o similari, "Allerta Fiume" a due livelli di allarme con display alfanumerico e invio allarme tramite SMS:** Sistema remotizzato per la gestione di allarmi derivanti da fiumi in piena.

Il sistema dovrà essere composto da:

- centralina MASTER di controllo
- n. 1 sonda di rilevamento altezza acque rispetto allo zero idrometrico
- scatola di derivazione per collegamento della sonda allagamento alla centralina MASTER
- display luminosi, numero da definire in base alle esigenze di installazione, composti da una lampada rossa e pannello a messaggio alfanumerico
- sistemi di alimentazione da rete elettrica, pubblica o pannello fotovoltaico in base alle modalità di installazione.

Funzionamento

Il sistema dovrà rilevare il livello di acqua del fiume tramite sonda installata al di sopra del corso d'acqua. Quando verrà rilevato un livello di acqua maggiore della prima soglia di allarme dovrà essere inviato un SMS di preallarme ad una lista di numeri cellulari. Durante il pre-allarme i display rimangono spenti. Quando verrà rilevato un livello di acqua maggiore della seconda soglia di allarme dovrà essere inviato un SMS di allarme, e si dovranno accendere le lampade rosse e il display. Quando termina l'allarme le lampade e i display si dovranno spegnere e dovrà essere notificato un SMS per avvisare di tale evento.

Il sistema dovrà essere programmabile tramite SMS per impostare i numeri di telefono autorizzati a ricevere messaggi SMS. Inoltre, sempre tramite SMS, dovrà essere possibile eseguire delle funzioni di test e impostare le soglie di allarme.

La connessione tra la centralina MASTER di controllo e i display potrà essere via cavo o via radio a seconda delle esigenze di installazione

Il sistema necessita di una SIM dati (NON INCLUSA NELLA FORNITURA) che preveda anche l'invio di SMS per poter inviare/ricevere SMS.

Caratteristiche tecniche

- Tensione alimentazione: rete elettrica, pubblica o pannello fotovoltaico in base alle modalità di installazione
- Dimensioni display: 930x370x140 mm.
- Numero di righe display: 2
- Numero di caratteri per riga: 8
- Altezza carattere: 100 mm.
- Diametro lampada rossa: 180 mm.
- regolazione automatica della intensità luminosa dei led in base all'illuminamento ambientale
- carcassa realizzata in profilato di alluminio verniciata nero super-opaco e materiali plastici/compositi di colore nero opaco.
- sistema di rilevamento allagamento a 2 livelli di allarme.
- caratteristica sonda acqua: sonda con rilevazione a microonde.



Infocity - "l'eco del Comune": Utile e necessario a tutte le amministrazioni per informare la cittadinanza immediatamente su comunicazioni istituzionali, avvisi economici, protezione civile, informazioni turistiche, notizie last minute e giornalistiche raggiungendo puntualmente i cittadini arricchendo e valorizzando ogni iniziativa e attività che si svolge sul territorio.

e. **Pannello informativo "L'eco del Comune" tipo 3G Italia o similari, "Infocity" con display remotizzato funzionamento tramite Web-app:**

Display alfanumerici a led (altezza carattere 100 mm.) gestibili da remoto per visualizzare messaggi informativi, di allerta o pubblicitari. I display alfanumerici saranno disponibili in diversi formati (numero di righe e numero di caratteri per riga) e dovranno essere alimentati solo da rete elettrica.

La gestione dei pannelli avverrà da remoto, da PC o da smartphone in modo semplice e rapido, può essere effettuata da più utenti accedendo mediante login e password su una web-app su server dedicato. In alternativa sarà possibile gestire i pannelli mediante messaggi SMS. Possibilità di impostare diversi messaggi da visualizzare a rotazione (con tempi differenti) o per fasce orarie. Si potranno impostare messaggi urgenti in caso di situazioni critiche (allerta meteo, allagamenti, viabilità modificata, decreti ecc.). Realizzati in alluminio estruso, verniciati nero ultra opaco, disponibili anche con la parte superiore luminosa che riporta informazioni supplementari (simbolo e nome del Comune).



f. **Pannello informativo "ZTL" tipo 3G Italia o similari:** Fornitura di display a led doppio colore per la segnalazione luminosa delle zone "ZTL", come richiesto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e specificato nel capitolato speciale d'appalto.

Il display dovrà riprodurre la dicitura "ZTL ATTIVA" - "ZTL CLOSED" (opzionale) mediante led a luce rossa e la dicitura "ZTL NON ATTIVA" - "ZTL OPENED" (opzionale) mediante led a luce verde.

Il display a LED dovrà adeguare in modo automatico l'intensità luminosa in base all'illuminamento esterno.

Le sorgenti luminose dovranno essere integrate all'interno di un cassonetto realizzato in alluminio estruso verniciato a polvere epossidica di colore nero ultra-opaco e materiali compositi nero opaco.

Il retro del pannello dovrà avere idonei attacchi speciali a seconda del tipo di fissaggio sui pali.

Le dimensioni del pannello dovranno essere 600x600 mm. per la versione bilingue e 600x400 mm. per la versione in lingua italiana.

Le gestione del pannello (accensione, impostazione dicitura) potrà avvenire in diversi modi, a seconda delle condizioni di utilizzo.

In caso di presenza di sistemi di controllo degli accessi atti ad elevare sanzioni amministrative è fondamentale che il messaggio visualizzato dal display sia sincronizzato con il sistema di controllo mediante l'utilizzo di contatti elettrici.

In alternativa il pannello potrà essere dotato di:

- 1 - interruttori esterni per gestione manuale da parte di un operatore
- 2 - timer programmabile per gestione automatica con fasce orarie
- 3 - sistema di remotizzazione per gestione da sala operativa mediante web-app dedicata (per poter gestire anche apparati tipo ALLERTA METEO, ALLERTA ALLAGAMENTI, ECC.)



ATTENZIONE, È OBBLIGATORIO:

Quando fai richiesta di preventivi, ricorda sempre di chiedere:

- Tipo di materiale: supporti “CG10” e/o “VTR”
(autorizzati dal Ministero e certificati "CE")
- Tipo di pellicole: rifrangenti cl.1 e/o cl.2 obbligatoria dove richiesta
- Tipo di misure e formati: vedi pag. 26 e 27 del regolamento (piccola / normale / grande)
- Certificazioni del: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ne garantisce la loro conformità alla Norma Europea 12899/1
- Certificati di omologazione: (rilasciati dal Ministero) dove richiesti
- **N.B.: anche perché, se non richiesto specificatamente possono offrirVi segnaletica non conforme e non a norma del C.d.S., vedi Art. 45 commi 1 e 9 del Codice della Strada**

CONVENZIONE PER ENTI E PROPRIETRI DI STRADE

In collaborazione con Comuni, Province, Regioni e Protezione Civile, sono stati realizzati **sistemi SMART per l'avviso dei fenomeni meteorologici** alla cittadinanza dopo i continui e ripetuti eventi atmosferici che sempre più mettono a rischio la popolazione. 3G Italia incessantemente attenta alla sicurezza dei cittadini ha creato **una convenzione solo ed esclusivamente per sistemi remotizzati nei prezzi e pagamenti** del tutto particolari con Enti e proprietari di strade.

1° SEZIONE

La prima delle tre nuove sezioni di aggiornamento riguarda **l'omologazione e la conformità dei segnali**. Le novità sono rese necessarie da alcune motivazioni di fondo:

- la poca vita utile dei segnali metallici, la cui lamiera tendeva ad arrugginirsi rapidamente;
- i segnali in alluminio subivano continuamente furti e vendite illegali e venivano spesso danneggiati da atti vandalici;
- l'ossidazione e la scarsa resistenza alla nebbia salina dei segnali con conseguente distacco di pellicole, in particolare nelle zone marine;
- l'eccessivo costo dei segnali.

Tutta la segnaletica oggi viene quindi realizzata su supporti in materiale CG10 e/o VTR **garantiti 10 anni** con l'autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ne garantisce la loro conformità alla norma europea 12899-1. Una resa migliore da tutti i punti di vista.

È inoltre consigliabile che su tutti gli acquisti o richieste di offerta sia sempre specificato il materiale CG10 e/o VTR.

A TUTTI I PROPRIETARI DI STRADE

N.B.: la legge punisce chi abusivamente installa, fabbrica, commercializza e vende segnali, dispositivi o apparecchiature non conformi al presente codice stradale (Art. 45 C.d.S.)

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 80

Art.80 (Art.39 Cod. Str.)

(Dimensione e formati dei segnali verticali)

ART.1 - MISURE E FORMATI DEI SEGNALI

Tutti i segnali sono rigorosamente conformi alle forme, dimensioni, colori, simboli e caratteristiche prescritte dal regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. del 16/12/1992 - nr. 495 e come modificato dal D.P.R. del 16/09/1996 - nr. 610 autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Direzione Generale per la Segnaletica Stradale) che oltre a garantirne la conformità alla norma europea EN 12899-1 ne autorizza la sua costruzione.

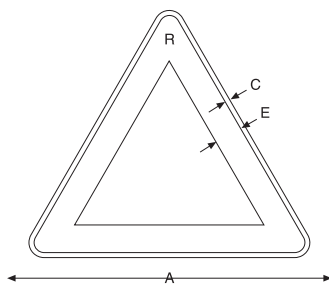


tabella 1 - TRIANGOLO

	A _{min}	C	E	R
piccolo	60	1	5.5	3
normale	90	1.5	8	4.5
grande	120	1.8	12	6

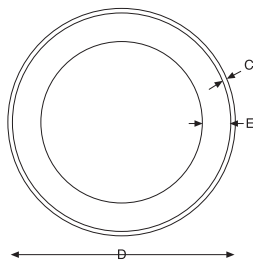


tabella 2 - CERCHIO (divieto)

	C	D	E
piccolo	0.8	40	5
normale	1	60	7.5
grande	1.5	90	11

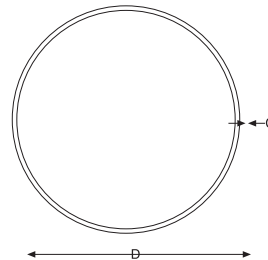


tabella 3 - CERCHIO (obbligo)

	C	D
piccolo	0.8	40
normale	1	60
grande	1.5	90

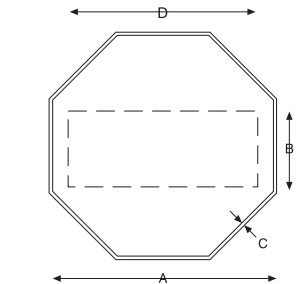


tabella 4 - OTTAGONO

	A	B	C	D
piccolo	60	20	2	50
normale	90	30	3	75
grande	120	40	4	100

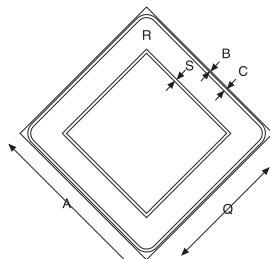


tabella 5 - QUADRATO
(disposto con diagonale verticale)

	A	B	C	Q	R	S
piccolo	40	0.3	0.6	25	2.5	0.6
normale	60	0.5	1	40	3.5	1
grande	90	0.8	1.5	60	3.5	1.5

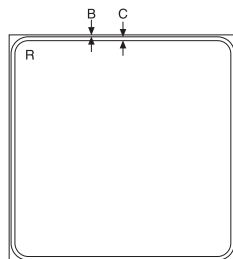


tabella 6 - QUADRATO

	A _{lati}	B	C	R
piccolo	40	0.3	0.6	2.5
normale	60	0.5	1	3.5
grande	90	0.8	1.5	5.5

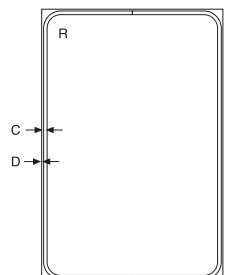


tabella 7 - RETTANGOLARE
(indicazione)

	A _{base}	B	C	D	R
ridotto	40	60	0.8	0.4	3
piccolo	60	90	1.2	0.6	4.5
normale	90	135	1.6	0.8	7
grande	135	200	2.6	1.3	10

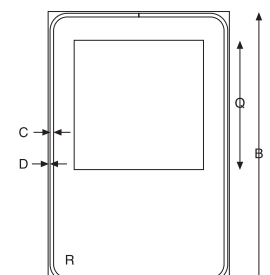


tabella 8 - RETTANGOLARE
(servizi)

	A _{base}	B	C	D	Q	R
piccolo	40	60	0.8	0.4	30	3
normale	60	90	1.2	0.6	45	4.5
grande	90	135	1.6	0.8	65	7

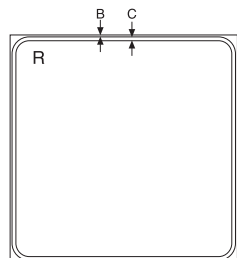


tabella 9 - PANNELLO INTEGRATIVO DI
SEGNALI QUADRATI O RETTANGOLARI

	A	B	C	R
ridotto	40	0.3	0.6	2.5
piccolo	60	0.5	1	3.5
normale	90	0.8	1.5	5.5
grande	135	1	2	8.5

nel caso di pannello rettangolare l'altezza sarà 1/3 del lato maggiore.

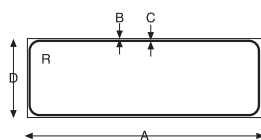


tabella 10 - PANNELLO INTEGRATIVO DI
SEGNALI TRIANGOLARI

	A	B	C	D	R
piccolo	53	0.3	0.6	18	2
normale	80	0.4	0.8	27	3
grande	105	0.5	1	35	4

nel caso di pannello quadrato D=A

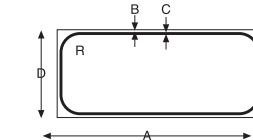


tabella 11 - PANNELLO INTEGRATIVO DI
SEGNALI CIRCOLARI

	A	B	C	D	R
piccolo	33	0.3	0.6	17	2
normale	50	0.4	0.8	25	3
grande	75	0.5	1	33	4

nel caso di pannello quadrato D=A

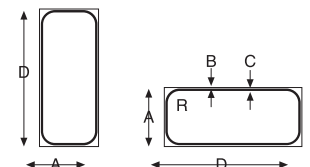


tabella 12 - PANNELLO INTEGRATIVO
MODELLO 5

	A	B	C	D	R
piccolo	10	0.2	0.4	25	2
normale	15	0.3	0.6	35	2.5
grande	25	0.4	0.8	50	3

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 80

Art.80 (Art.39 Cod. Str.)

(Dimensione e formati dei segnali verticali)

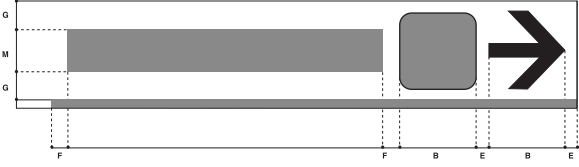
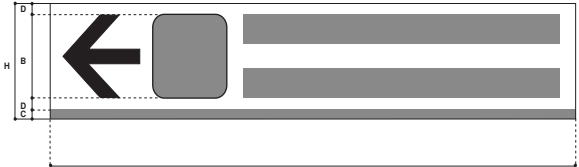
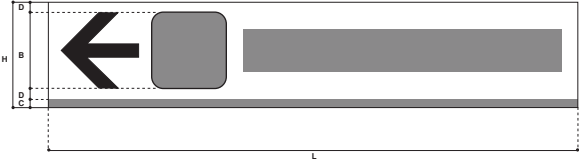
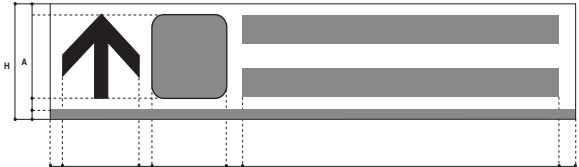
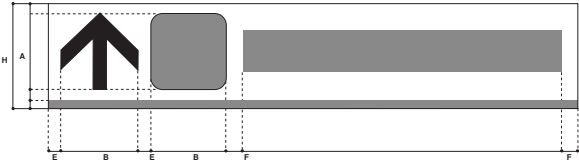


tabella II 13a - SEGNALI DI DIREZIONE URBANI
(ISCRIZIONI SU UNA SOLA RIGA)

	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M
piccolo	18,5	15,5	1,5	1,5	2	4	5,25	20	100	8
normale	23	18	2	2,5	3	4	6,5/7,5	25	125	10/8
grande	27,5	21,5	2,5	3	3	4	7,75	30	150	12

tabella II 13b - SEGNALI DI DIREZIONE URBANI
(ISCRIZIONI SU DUE RIGHE)

	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M	N
piccolo	28	15,5	2	6,25	3	4	3,5	30	100	8	5
normale	32,5	18	2,5	7,25	3	4	4	35	125	10	4,5
grande	37	21,5	3	7,75	3	4	4	40	150	12	5

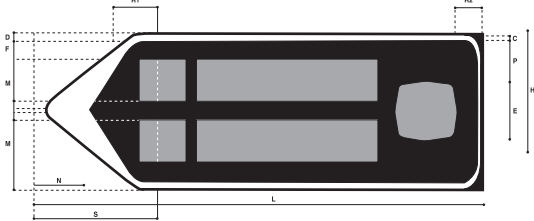
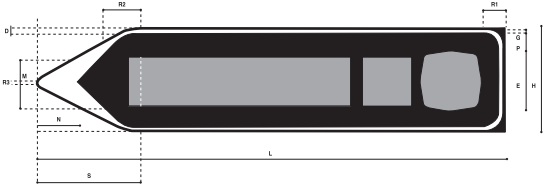
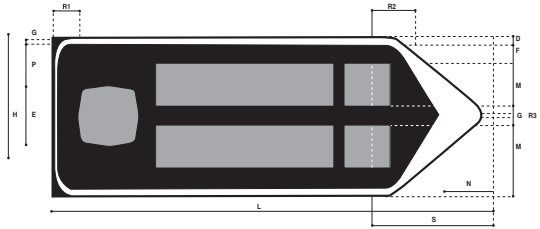


tabella II 14a - SEGNALI DI DIREZIONE EXTRAURBANI
(ISCRIZIONI SU UNA SOLA RIGA)

tabella II 14b - SEGNALI DI DIREZIONE
EXTRAURBANI (ISCRIZIONI SU DUE RIGHE)

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 83

Art.83 (Art.39 Cod. Str.)

(Pannelli integrativi)

Consigliati in CG10 o VTR

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

A) PANNELLI INTEGRATIVI

Tipo di materiale:
Tipo di pellicole:
Tipo di misure e formati:
Tipo di figure:
Certificati:

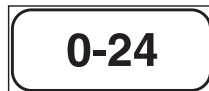
composito "CG10" - "VTR" - alluminio 25/10
rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica
piccolo - normale - grande
figure ed articoli C.d.S.
"CE" di cui alla norma EN 12899-1



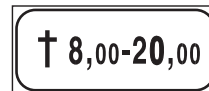
MOD. 1 ART. 83 - 1/a



MOD. 2 ART. 83 - 2/a



MOD. 3 ART. 83 - 3/a



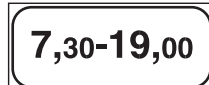
MOD. 3 ART. 83 - 3/c



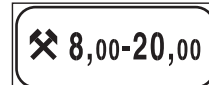
MOD. 1 ART. 83 - 1/b



MOD. 2 ART. 83 - 2/b



MOD. 3 ART. 83 - 3/b



MOD. 3 ART. 83 - 3/d



MOD. 4 ART. 83 - 4/a



INIZIO
MOD. 5/a1



CONTINUA
MOD. 5/a2



FINE
MOD. 5/a3



MOD. 6 ART. 83 - 6/a
SEGNI ORIZZONTALI IN
RIFACIMENTO



MOD. 4 ART. 83 - 4/b



MOD. 5/b1
INIZIO



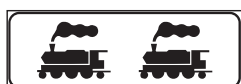
MOD. 5/b2
CONTINUA



MOD. 5/b3
FINE



MOD. 6 ART. 83 - 6/b
INCIDENTE



MOD. 6 ART. 83 - 6/c
ATTRAVERSAMENTO DI BINARI



MOD. 6 ART. 83 - 6/e
ZONA SOGGETTA AD
ALLAGAMENTI



MOD. 6 ART. 83 - 6/d
SGOMBRANEVE IN AZIONE



MOD. 6 ART. 83 - 6/g
MEZZI DI LAVORO IN AZIONE



MOD. 6 ART. 83 - 6/f
CODA



MOD. 6 ART. 83 - 6/h
STRADA SDRUCCIOLEVOLE
PER GHIACCIO



MOD. 6 ART. 83 - 6/i
STRADA SDRUCCIOLEVOLE
PER PIOGGIA



MOD. 6 ART. 83 - 6/l
AUTOCARRI IN
RALLENTAMENTO



MOD. 6 ART. 83 - 6/m
ZONA RIMOZIONE COATTA



MOD. 6 ART. 83 - 6/n
SEGNALE DI CORSIA

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 83 - 84

Art.83 (Art.39 Cod. Str.)

(Pannelli integrativi)



MOD. 6 ART. 83 - 6/p1
TORNANTE



MOD. 6 ART. 83 - 6/p2
NUMERO DEL TORNANTE

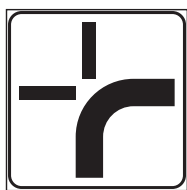


MOD. 6 ART. 83 - 6/q1
PULIZIA MECCANICA DELLA
STRADA



MOD. 6 ART. 83 - 6/q2
PULIZIA MECCANICA DELLA
STRADA

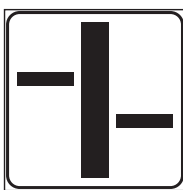
ANDAMENTO DELLA STRADA PRINCIPALE



MOD. 7 ART. 83 - 7/a



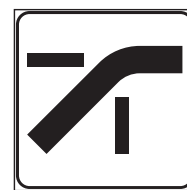
MOD. 7 ART. 83 - 7/b



MOD. 7 ART. 83 - 7/c



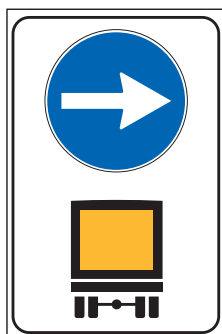
MOD. 7 ART. 83 - 7/d



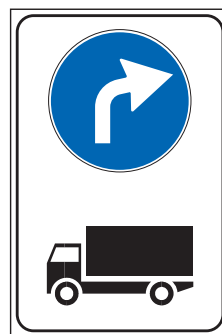
MOD. 7 ART. 83 - 7/e



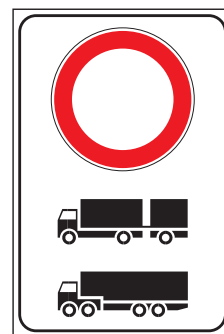
MOD. 8 ART. 83 - 8/a
DIVIETO DI SOSTA
TEMPORANEO



MOD. 8 ART. 83 - 8/b
ITINERARIO OBBLIGATORIO
MERCÌ PERICOLOSE



MOD. 8 ART. 83 - 8/c
PREAVVISO DEVIAZIONE
OBBLIGATORIA AUTOCARRI
IN TRANSITO



MOD. 8 ART. 83 - 8/d
DIVIETO DI TRANSITO
AUTOCARRI

Art.84 (Art.39 Cod. Str.) (Segnali di pericolo in generale)

Consigliati in CG10 o VTR

IMPORTANTE

B) SEGNALI DI PERICOLO

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Tipo di materiale:
Tipo di pellicole:
Tipo di misure e formati:
Tipo di figure:
Certificati:

composito "CG10" - "VTR" - alluminio 25/10
rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica
piccolo - normale - grande
figure ed articoli C.d.S.
"CE" di cui alla norma EN 12899-1



FIG. 1 ART. 85
STRADA DEFORMATA



FIG. 2 ART. 85
DOSSO



FIG. 3 ART. 86
CUNETTA



FIG. 4 ART. 86
CURVA A DESTRA



FIG. 5 ART. 86
CURVA A SINISTRA

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 84

Art.84 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali di pericolo in generale)



FIG. 6 ART. 86
DOPPIA CURVA,
LA PRIMA A DESTRA



FIG. 7 ART. 86
DOPPIA CURVA,
LA PRIMA A SINISTRA



FIG. 8 ART. 87
PASSAGGIO A LIVELLO
CON BARRIERE



FIG. 9 ART. 87
PASSAGGIO A LIVELLO
SENZA BARRIERE

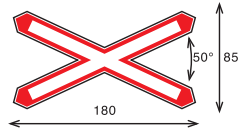


FIG. 10/a ART. 87
CROCE DI S. ANDREA
obbligatorio in pellicola
classe II

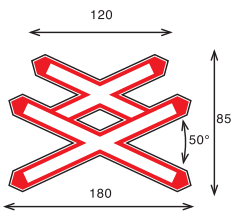


FIG. 10/b ART. 87
DOPPIA CROCE DI S.
ANDREA
obbligatorio in pellicola
classe II

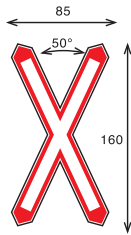


FIG. 10/c ART. 87
CROCE DI S. ANDREA
INSTALLATA
VERTICALMENTE
obbligatorio in pellicola
classe II

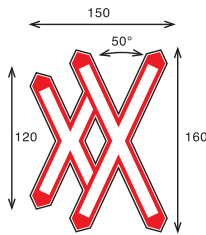


FIG. 10/d ART. 87
DOPPIA CROCE DI S.
ANDREA
INSTALLATA
VERTICALMENTE
obbligatorio in pellicola
classe II

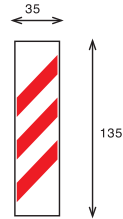


FIG. 11/a ART. 87
1° PANNELLO
DISTANZIOMETRICO
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 11/b ART. 87
2° PANNELLO
DISTANZIOMETRICO
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 11/c ART. 87
3° PANNELLO
DISTANZIOMETRICO
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 12 ART. 88
ATTRAVERSAMENTO
TRAMVIARIO



FIG. 13 ART. 88
ATTRAVERSAMENTO
PEDONALE



FIG. 14 ART. 88
ATTRAVERSAMENTO
CICLABILE



FIG. 15 ART. 89
DISCESA PERICOLOSA



FIG. 16 ART. 89
SALITA RIPIDA



FIG. 17 ART. 90
STRETTOIA
SIMMETRICA



FIG. 18 ART. 90
STRETTOIA
ASIMMETRICA
A SINISTRA



FIG. 19 ART. 90
STRETTOIA
ASIMMETRICA
A DESTRA



FIG. 20 ART. 91
PONTE MOBILE



FIG. 21 ART. 92
BANCHINA CEDEVOLE



FIG. 22 ART. 93
STRADA
SDRUCCIOLEVOLE



FIG. 23 ART. 94
BAMBINI



FIG. 24 ART. 95
ANIMALI DOMESTICI
VAGANTI



FIG. 25 ART. 95
ANIMALI SELVATICI
VAGANTI

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 84 - 104

Art.84 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali di pericolo in generale)



FIG. 26 ART. 96
DOPPIO SENSO DI
CIRCOLAZIONE



FIG. 27 ART. 96
CIRCOLAZIONE
ROTATORIA



FIG. 28 ART. 97
SBOCCO SU MOLO O
SU ARGINE



FIG. 29 ART. 98
MATERIALE INSTABILE
SULLA STRADA



FIG. 30/a ART. 98
CADUTA MASSI



FIG. 30/b ART. 98
CADUTA MASSI



FIG. 31/a ART. 99
SEMAFORO



FIG. 31/b ART. 99
SEMAFORO



FIG. 32 ART. 100
AEROMOBILI



FIG. 33 ART. 101
FORTE VENTO
LATERALE



FIG. 34 ART. 102
PERICOLO DI
INCENDIO



FIG. 35 ART. 103
ALTRI PERICOLI

Art.104 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali di prescrizione)

Consigliati in CG10 o VTR

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

C) SEGNALI DI PRESCRIZIONE

a) Segnali di Precedenza

Tipo di materiale:

Tipo di pellicole:

Tipo di misure e formati:

Tipo di figure:

Certificati:

composito "CG10" - "VTR" - alluminio 25/10

rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica

piccolo - normale - grande

figure ed articoli C.d.S.

"CE" di cui alla norma EN 12899-1



FIG. 36 ART. 106
DARE PRECEDENZA
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 37 ART. 107
FERMARSÌ E DARE
PRECEDENZA
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 38 ART. 108
PREAVVISO DI DARE
PRECEDENZA



FIG. 39 ART. 108
PREAVVISO DI
FERMARSÌ E DARE
PRECEDENZA



FIG. 40 ART. 109
INTERSEZIONE CON
PRECEDENZA A
DESTRA
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 41 ART. 110
DARE PRECEDENZA
NEI SENSI UNICI
ALTERNATI



FIG. 42 ART. 111
FINE DEL DIRITTO DI
PRECEDENZA



FIG. 43/a ART. 112
INTERSEZIONE CON
DIRITTO DI
PRECEDENZA



FIG. 43/b ART. 112
INTERSEZIONE A "T"
CON DIRITTO DI
PRECEDENZA



FIG. 43/c ART. 112
INTERSEZIONE A "T"
CON DIRITTO DI
PRECEDENZA

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 104 - 115

Art.104 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di prescrizione)



FIG. 43/d ART. 112
CONFLUENZA A
DESTRA



FIG. 43/e ART. 112
CONFLUENZA A
SINISTRA



FIG. 44 ART. 113
DIRITTO DI
PRECEDENZA



FIG. 45 ART. 114
DIRITTO DI
PRECEDENZA NEI SENSI
UNICI ALTERNATI

Art.115 (Art.39 Cod. Str.) (Segnali di divieto in generale)

Consigliati in CG10 o VTR

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Tipo di materiale:
Tipo di pellicole:
Tipo di misure e formati:
Tipo di figure:
Certificati:

composito "CG10" - "VTR" - alluminio 25/10
rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica
piccolo - normale - grande
figure ed articoli C.d.S.
"CE" di cui alla norma EN 12899-1



FIG. 46 ART. 116
DIVIETO DI TRANSITO



FIG. 47 ART. 116
SENSO VIETATO



FIG. 48 ART. 116
DIVIETO DI
SORPASSO
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 49 ART. 116
DISTANZIAMENTO
MINIMO
OBBLIGATORIO DI ...
METRI



FIG. 50 ART. 116
LIMITE MASSIMO DI
VELOCITA' ... Km/h



FIG. 51 ART. 116
DIVIETO DI
SEGNALAZIONI
ACUSTICHE



FIG. 52 ART. 117
DIVIETO DI
SORPASSO PER
VEICOLI DI MASSA A
PIENO CARICO
SUPERIORE A 3,5
TON. obbligatorio in
pellicola classe II



FIG. 53 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI A TRAZIONE
ANIMALE



FIG. 54 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
PEDONI



FIG. 55 ART. 117
TRANSITO VIETATO
ALLE BICICLETTE



FIG. 56 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
MOTOCICLI



FIG. 57 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI A BRACCIA



FIG. 58 ART. 117
TRANSITO VIETATO A
TUTTI GLI
AUTOVEICOLI



FIG. 59 ART. 117
TRANSITO VIETATO
AGLI AUTOBUS



FIG. 60/a ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI DI MASSA A
PIENO CARICO
SUPERIORE A 3,5
TONNELLATE



FIG. 60/b ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI DI MASSA A
PIENO CARICO
SUPERIORE A ...
TONNELLATE



FIG. 61 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI A MOTORE
TRAINANTI UN
RIMORCHIO



FIG. 62 ART. 117
TRANSITO VIETATO
ALLE MACCHINE
AGRICOLE



FIG. 63 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI CHE
TRASPORTANO
MERCI PERICOLOSE



FIG. 64/a ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI CHE
TRASPORTANO
ESPLOSIVI O
PRODOTTI
FACILMENTE
INFIAMMABILI

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 115

Art.115 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali di divieto in generale)



FIG. 64/b ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI CHE
TRASPORTANO
PRODOTTI
SUSCETTIBILI DI
CONTAMINARE
L'ACQUA



FIG. 65 ART. 118
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI AVENTI
LARGHEZZA
SUPERIORE
A ... METRI



FIG. 66 ART. 118
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI AVENTI
ALTEZZA SUPERIORE
A ... METRI



FIG. 67 ART. 118
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI, O
COMPLESSI DI
VEICOLI, AVENTI
LUNGHEZZA
SUPERIORE A ...
METRI



FIG. 68 ART. 118
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI, AVENTI UNA
MASSA SUPERIORE
A ... TON.



FIG. 69 ART. 118
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI AVENTI
MASSA PER ASSE
SUPERIORE A ... TON.

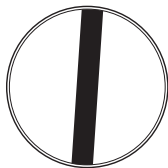


FIG. 70 ART. 119
VIA LIBERA



FIG. 71 ART. 119
FINE LIMITAZIONE DI
VELOCITÀ



FIG. 72 ART. 119
FINE DEL DIVIETO DI
SORPASSO



FIG. 73 ART. 119
FINE DEL DIVIETO DI
SORPASSO PER I
VEICOLI DI MASSA A
PIENO CARICO
SUPERIORE A 3,5 TON.



FIG. 74 ART. 120
DIVIETO DI SOSTA



FIG. 75 ART. 120
DIVIETO DI FERMATA



FIG. 76 ART. 120
PARCHEGGIO



FIG. 77/a ART. 120
PREAVVISO DI
PARCHEGGIO



FIG. 77/b ART. 120
PREAVVISO DI
PARCHEGGIO



FIG. 77/c ART. 120
PREAVVISO DI
PARCHEGGIO



FIG. 77/d ART. 120
PREAVVISO DI
PARCHEGGIO



FIG. 77/e ART. 120
PREAVVISO DI
PARCHEGGIO



FIG. 78 ART. 120
PASSO CARRABILE

DENOMINAZIONE DELL'ENTE
PROPRIETARIO DELLA STRADA

NUMERO E ANNO DEL RILASCIO
DELL'AUTORIZZAZIONE



FIG. 77/f ART. 120



FIG. 77/g ART. 120



FIG. 77/h ART. 120



FIG. 77/i ART. 120

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 115 - 121

Art.115 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali di divieto in generale)



FIG. 79/a ART. 120
SOSTA CONSENTITA A
PARTICOLARI
CATEGORIE



FIG. 79/b ART. 120
SOSTA CONSENTITA A
PARTICOLARI
CATEGORIE



FIG. 79/c ART. 120
SOSTA CONSENTITA A
PARTICOLARI
CATEGORIE



FIG. 79/d ART. 120
REGOLAZIONE
FLESSIBILE DELLA
SOSTA IN CENTRO
ABITATO



FIG. 79/e ART. 120
ZONA RIMOZIONE

Art.121 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali di obbligo in generale)

Consigliati in CG10 o VTR

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

c) Segnali di Obbligo

Tipo di materiale:

Tipo di pellicole:

Tipo di misure e formati:

Tipo di figure:

Certificati:

composito "CG10" - "VTR" - alluminio 25/10

rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica

piccolo - normale - grande

figure ed articoli C.d.S.

"CE" di cui alla norma EN 12899-1



FIG. 80/a ART. 122
DIREZIONE
OBBLIGATORIA
DIRITTO



FIG. 80/b ART. 122
DIREZIONE
OBBLIGATORIA
A SINISTRA



FIG. 80/c ART. 122
DIREZIONE
OBBLIGATORIA
A DESTRA



FIG. 80/d ART. 122
PREAVVISO DI
DIREZIONE
OBBLIGATORIA A
DESTRA



FIG. 80/e ART. 122
PREAVVISO DI
DIREZIONE
OBBLIGATORIA A
SINISTRA



FIG. 81/a ART. 122
DIREZIONI
CONSENTITE DESTRA
E SINISTRA



FIG. 81/b ART. 122
DIREZIONI
CONSENTITE DIRITTO
E DESTRA



FIG. 81/c ART. 122
DIREZIONI
CONSENTITE DIRITTO
E SINISTRA



FIG. 82/a ART. 122
PASSAGGIO
OBBLIGATORIO A
SINISTRA



FIG. 82/b ART. 122
PASSAGGIO
OBBLIGATORIO A
DESTRA



FIG. 83 ART. 122
PASSAGGI CONSENTITI

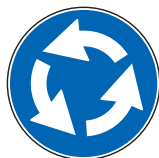


FIG. 84 ART. 122
ROTATORIA



FIG. 85 ART. 122
LIMITE MINIMO DI
VELOCITÀ



FIG. 86 ART. 122
FINE DEL LIMITES
MINIMO DI VELOCITÀ

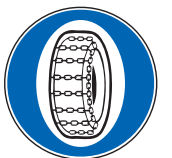


FIG. 87 ART. 122
CATENE PER NEVE
OBBLIGATORIE



FIG. 88 ART. 122
PERCORSO
PEDONALE



FIG. 89 ART. 122
FINE DEL PERCORSO
PEDONALE



FIG. 90 ART. 122
PISTA CICLABILE



FIG. 91 ART. 122
FINE PISTA CICLABILE



FIG. 92/a ART. 122
PISTA CICLABILE
CONTIGUA
AL MARCIAPIEDE

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 121 - 124

Art.121 (Art.39 Cod. Str.) (Segnali di obbligo in generale)



FIG. 92/b ART. 122
PERCORSO PEDONALE
E CICLABILE



FIG. 93/a ART. 122
FINE PISTA CICLABILE
CONTIGUA AL
MARCIAPIEDE



FIG. 93/b ART. 122
FINE DEL PERCORSO
PEDONALE E
CICLABILE



FIG. 94 ART. 122
PERCORSO
RISERVATO AI
QUADRUPEDI DA
SOMA O DA SELLA



FIG. 95 ART. 122
FINE DEL PERCORSO
RISERVATO AI
QUADRUPEDI DA
SOMA O DA SELLA



FIG. 96 ART. 123
ALT - DOGANA



FIG. 97/a ART. 123
CONFINI DI STATO
TRA PAESI DELLA
COMUNITÀ EUROPEA



FIG. 97/b ART. 123
PREAVVISO DI
CONFINI DI STATO
TRA PAESI DELLA
COMUNITÀ EUROPEA



FIG. 98 ART. 123
ALT - POLIZIA



FIG. 99 ART. 123
ALT - STAZIONE

Art.127 (Art.39 Cod. Str.) (Segnali di preavviso)

E) SEGNALI DI PREAVVISO

a) Segnali di Intersezione

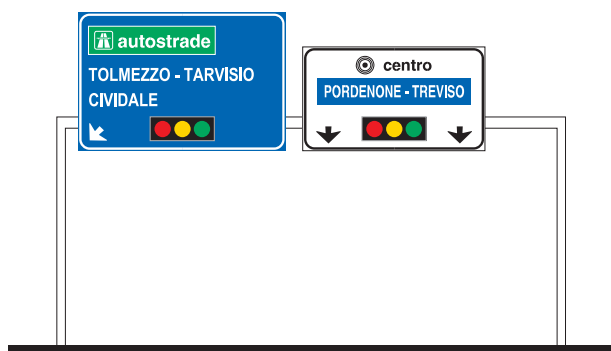


FIG. 232 ART. 126
SEGNALE DI DIREZIONE ALTO CON LANTERNE SEMAFORICHE
INCORPORATE



FIG. 233 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI
INTERSEZIONE URBANA



FIG. 234 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI
INTERSEZIONE
EXTRAURBANA



FIG. 235 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI
INTERSEZIONE PER
DIRAMAZIONE AUTOSTRADALE

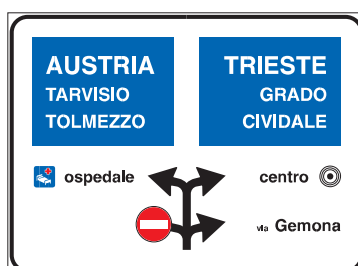


FIG. 236 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI
INTERSEZIONI RAVVICINATE
URBANE



FIG. 237 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI
INTERSEZIONI RAVVICINATE
EXTRAURBANE

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 127

Art.127 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali di preavviso)



FIG. 238 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO
DI INTERSEZIONE
URBANA ROTATORIA



FIG. 239 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI
INTERSEZIONE URBANA CON
DIVIETO DI TRANSITO PER
UNA CATEGORIA DI VEICOLI
SU UN RAMO DELLA
INTERSEZIONE



FIG. 240 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE
EXTRAURBANA CON PASSAGGIO A LIVELLO SU UN
RAMO DELL'INTERSEZIONE

b) Segnali di Preselezione

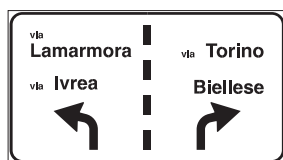


FIG. 241 ART. 127
SEGNALE DI PRESELEZIONE
URBANO



FIG. 242 ART. 127
SEGNALE DI PRESELEZIONE
URBANO POSTO SOPRA LA
CARREGGIATA



FIG. 245 ART. 127
SEGNALE DI PRESELEZIONE EXTRAURBANO

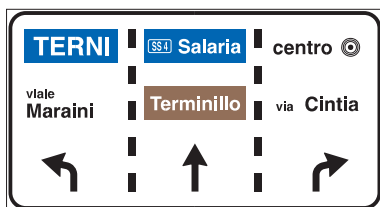


FIG. 244 ART. 127
SEGNALE DI PRESELEZIONE URBANO



FIG. 243 ART. 127
SEGNALE DI PRESELEZIONE
EXTRAURBANO

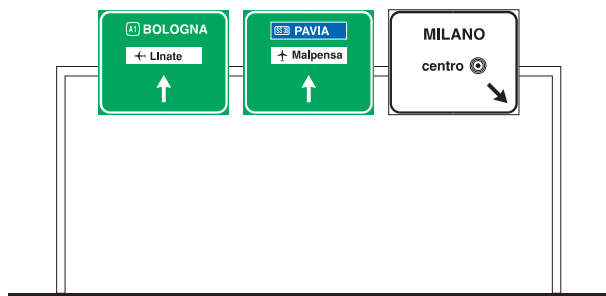


FIG. 247 ART. 127
SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI PRESELEZIONE E DI DIREZIONE



FIG. 246 ART. 127
SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI PREAVVISO

Nuovo Codice della Strada
Regolamento di esecuzione Art. 128
Art.128 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di direzione)

F) SEGNALI DI DIREZIONE

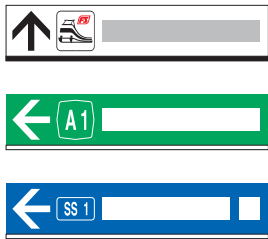


FIG. 248 ART. 128
SEGNALE DI DIREZIONE URBANO



FIG. 249 ART. 128
SEGNALE DI DIREZIONE EXTRAURBANO

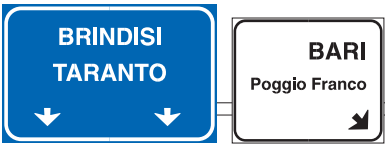


FIG. 251 ART. 128
SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE
DI DIREZIONE



FIG. 250 ART. 128
SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE

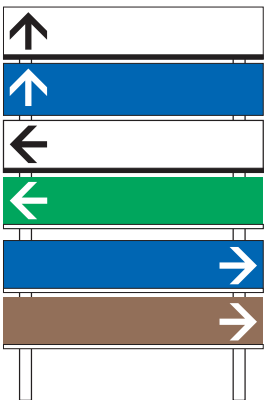


FIG. 253 ART. 128
GRUPPO SEGNALETICO
UNITARIO URBANO
MONOFILARE

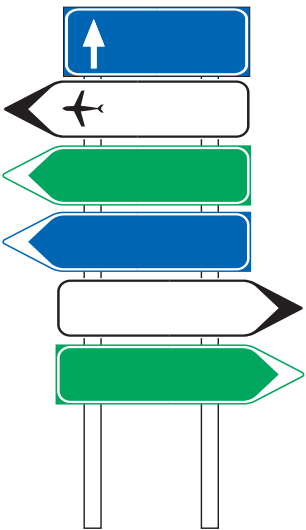


FIG. 254 ART. 128
GRUPPO SEGNALETICO
UNITARIO EXTRAURBANO



FIG. 252 ART. 128
SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE CON LE MODALITA'
PER L'UTILIZZO DELLE SINGOLE CORSIE

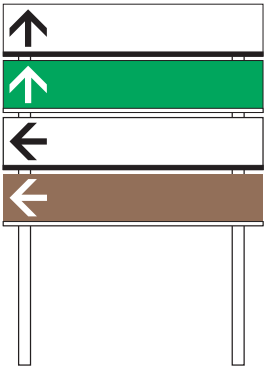
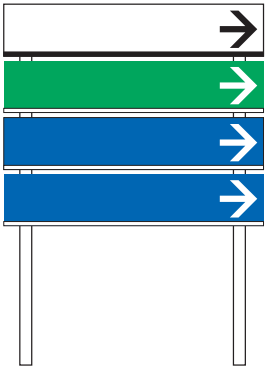


FIG. 255 ART. 128
GRUPPO SEGNALETICO UNITARIO URBANO
BIFILARE



Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 129

Art.129 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali di identificazione strade e progressiva distanziometrica)

G) SEGNALI DI IDENTIFICAZIONE STRADE



FIG. 256 ART. 129
SEGNALE IDENTIFICAZIONE
ITINERARIO INTERNAZIONALE



FIG. 257 ART. 129
SEGNALE IDENTIFICAZIONE
AUTOSTRADA



FIG. 258 ART. 129
SEGNALE IDENTIFICAZIONE
STRADA STATALE



FIG. 259 ART. 129
SEGNALE
IDENTIFICAZIONE
STRADA PROVINCIALE



FIG. 261 ART. 129
SEGNALE DI
PROGRESSIVA
CHILOMETRICA



FIG. 260 ART. 129
SEGNALE
IDENTIFICAZIONE
STRADA COMUNALE



FIG. 262 ART. 129
SEGNALE DI
PROGRESSIVA
ETTOMETRICA



FIG. 263 ART. 129
PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA
AUTOSTRADALE

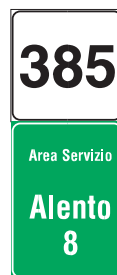


FIG. 264 ART. 129
PROGRESSIVA
DISTANZIOMETRICA
AUTOSTRADALE



FIG. 265 ART. 129
PROGRESSIVA
DISTANZIOMETRICA
INTEGRATA CON SEGNALE DI
CONFERMA SU STRADE
EXTRAURBANE



FIG. 266 ART. 129
PROGRESSIVA
DISTANZIOMETRICA PER
STRADA STATALE



FIG. 267 ART. 129
PROGRESSIVA
DISTANZIOMETRICA PER
STRADA PROVINCIALE



FIG. 268 ART. 129
PROGRESSIVA
DISTANZIOMETRICA PER
STRADA COMUNALE



FIG. 275 ART. 131
SEGNALE DI INIZIO E FINE
REGIONE



FIG. 276 ART. 131
SEGNALE DI INIZIO E FINE
PROVINCIA



FIG. 269 ART. 129
NUMERO
IDENTIFICAZIONE
AUTOSTRADA+FRECCIA
CON FUNZIONE DI
DIREZIONE

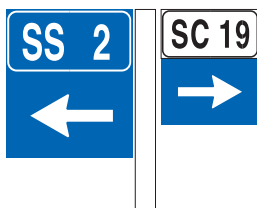


FIG. 270 ART. 129
NUMERI IDENTIFICAZIONE
STRADA STATALE+FRECCIA
E STRADA
COMUNALE+FRECCIA CON
FUNZIONE DI DIREZIONE



FIG. 271 ART. 129
NUMERI IDENTIFICAZIONE
STRADA
PROVINCIALE+FRECCIA
CON FUNZIONE DI
DIREZIONE



FIG. 274 ART. 131
FINE CENTRO ABITATO



FIG. 272 ART. 130
SEGNALE DI ITINERARIO
EXTRAURBANO



FIG. 273 ART. 131
INIZIO CENTRO ABITATO



FIG. 273/F ART. 131
FINE CENTRO ABITATO

Nuovo Codice della Strada
Regolamento di esecuzione Art. 131 - 133
Art.131 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di località e localizzazione)

Consigliati in CG10 o VTR

H) SEGNALI DI LOCALIZZAZIONE



FIG. 277 ART. 131
PRONTO
SOCCORSO



FIG. 278 ART. 131
STAZIONE



FIG. 279 ART. 131
POLIZIA



FIG. 280 ART. 131
CARABINIERI



FIG. 281 ART. 131
INFORMAZIONI



FIG. 282 ART. 131
OSPEDALE



FIG. 283 ART. 131
COMUNE



FIG. 284 ART. 131
POLIZIA
MUNICIPALE



FIG. 285 ART. 132
SEGNALE DI CONFERMA
AUTOSTRADALE



FIG. 286 ART. 132
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE
AUTOSTRADA + FRECCIA VERTICALE
CON FUNZIONE DI CONFERMA



AREA
VIDEOSORVEGLIATA
"A"



AREA
VIDEOSORVEGLIATA
"B"

Art.133 (Art.39 Cod. Str.) (Segnali nome strada)

I) SEGNALI NOME STRADA



FIG. 291 ART. 133
SEGNALE NOME STRADA
"ALL. ESTRUSO"



FIG. 291 ART. 133
SEGNALE NOME STRADA
"VTR o ALL. PIANO"



FIG. 293 ART. 133
NUMERO CIVICO
"VTR o ALL. PIANO"



TARGHE VIARIE E NUMERI CIVICI MAIOLICATI

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 134

Art.134 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali turistici e di territorio)

Consigliati in CG10 o VTR

L) SEGNALI TURISTICI E DI TERRITORIO

a) Turistiche



FIG. 294 ART. 134
SEGNALI TURISTICI E DI
TERRITORIO



FIG. 295 ART. 134
SEGNALE DI
LOCALIZZAZIONE
TERRITORIALE



FIG. 292 ART. 133
SEGNALE NOME-STRADA COMBINATO COL SENSO UNICO
E NUMERI CIVICI

b) Industriali, Artigianali, Commerciali



FIG. 297 ART. 134
SEGNALI DI DIREZIONE PER LE INDUSTRIE

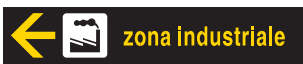


FIG. 296 ART. 134
SEGNALE DI AVVIO ALLA
ZONA INDUSTRIALE



55.001/ALL. - 55.001/FERRO - 55.001/VTR
55.002/ALL. - 55.002/FERRO - 55.002/VTR
pericolo di onde di piena improvvise

c) Alberghiere



FIG. 301 ART. 134
SEGNALI DI DIREZIONE ALBERGHIERA

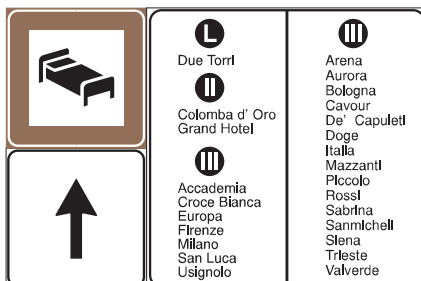


FIG. 299 ART. 134
SEGNALE DI INFORMAZIONI ALBERGHIERE

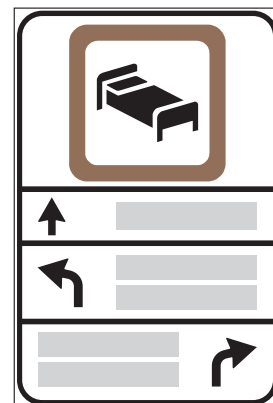


FIG. 300 ART. 134
SEGNALE DI PREAVVISO
ALBERGHIERO

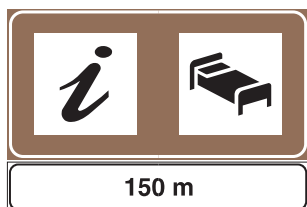


FIG. 298 ART. 134
PREAVVISO DI INFORMAZIONI
TURISTICO ALBERGHIERE

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 135

Art.135 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali utili per la guida)

Consigliati in CG10 o VTR

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Tipo di materiale:
Tipo di pellicole:
Tipo di misure e formati:
Tipo di figure:
Certificati:

composito "CG10" - "VTR" - alluminio 25/10
rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica
piccolo - normale - grande
figure ed articoli C.d.S.
"CE" di cui alla norma EN 12899-1



FIG. 302 ART. 135
OSPEDALE



FIG. 303 ART. 135
ATTRAVERSAMENTO
PEDONALE



FIG. 304 ART. 125
SCUOLABUS



FIG. 305 ART. 135
SOS



FIG. 306 ART. 135
SOTTOPASSAGGIO
PEDONALE



FIG. 307 ART. 135
SOVRAPASSAGGIO
PEDONALE



FIG. 308 ART. 135
RAMPA INCLINATA
PEDONALE



FIG. 309 ART. 135
STRADA SENZA USCITA



FIG. 310 ART. 135
PREAVVISO DI STRADA
SENZA USCITA



FIG. 311 ART. 135
PREAVVISO DI STRADA
SENZA USCITA



FIG. 312 ART. 135
VELOCITÀ CONSIGLIATA



FIG. 313 ART. 135
FINE VELOCITÀ
CONSIGLIATA



FIG. 314 ART. 135
STRADA RISERVATA AI
VEICOLI MOTORE



FIG. 315 ART. 135
FINE STRADA RISERVATA
AI VEICOLI MOTORE



FIG. 316 ART. 135
GALLERIA



FIG. 317 ART. 135
PONTE



FIG. 318 ART. 135
ZONA RESIDENZIALE



FIG. 319 ART. 135
FINE ZONA
RESIDENZIALE



FIG. 321 ART. 135
FINE AREA
PEDONALE URBANA



FIG. 322B ART. 135
FINE ZONA A
TRAFFICO LIMITATO



FIG. 321/ZTL



FIG. 322/ZTL



FIG. 323/ZTL



FIG. 324/ZTL



FIG. 323A ART. 135
ZONA A VELOCITÀ
LIMITATA



FIG. 323B ART. 135
FINE ZONA A
VELOCITÀ LIMITATA



FIG. 320 ART. 135
AREA PEDONALE
URBANA

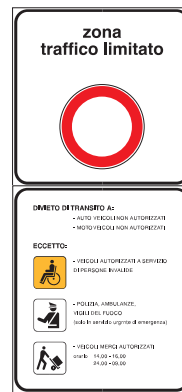


FIG. 322/A ART. 135
ZONA A TRAFFICO
LIMITATO

PANNELLI CON INDICAZIONE SULLO STATO
DI ATTIVITA' DELLA ZTL
SIA IN LINGUA ITALIANA SIA IN LINGUA INGLESE

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 135

Art.135 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali utili per la guida)

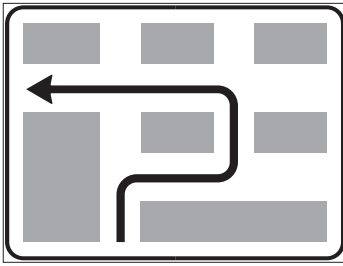


FIG. 325 ART. 135
SVOLTA A SINISTRA
SEMIDIRETTA

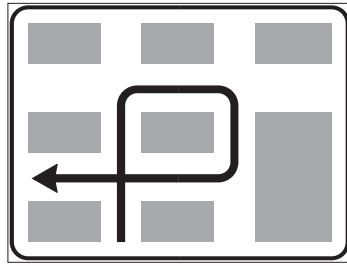


FIG. 326 ART. 135
SVOLTA A SINISTRA INDIRETTA

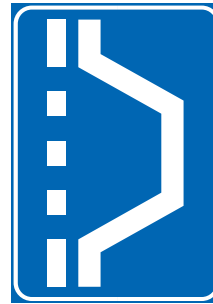


FIG. 328 ART. 135
PIAZZOLA SU VIABILITA'
ORDINARIA

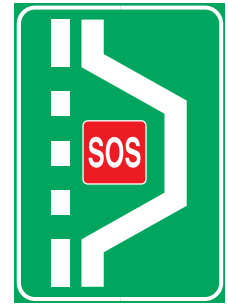


FIG. 329 ART. 135
PIAZZOLA+SOS
AUTOSTRADALE

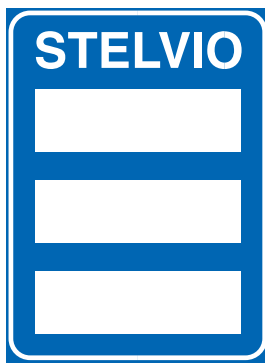


FIG. 330 ART. 135
TRANSITABILITA'

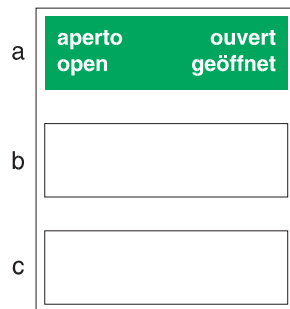


FIG. 331 ART. 135
VIA LIBERA



FIG. 332 ART. 135
VIA LIBERA CON OBBLIGO DI
CATENE O PNEUMATICI DA NEVE

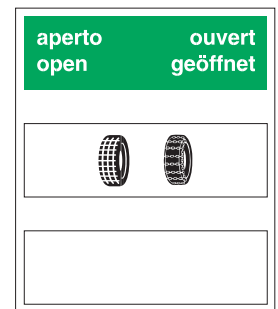


FIG. 333 ART. 135
VIA LIBERA CON CATENE
O PNEUMATICI DA NEVE
RACCOMANDATI

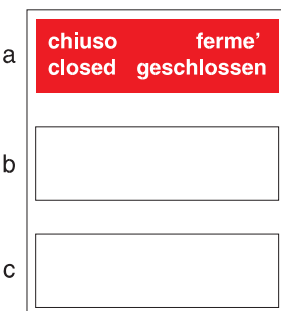


FIG. 334 ART. 135
STRADA INTRANSITABILE

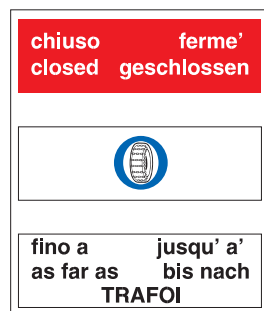


FIG. 335 ART. 135
TRATTO TERMINALE DELLA
STRADA O PASSO CHIUSO



FIG. 336 ART. 135
TRATTO TERMINALE
DELLA STRADA O PASSO
CHIUSO

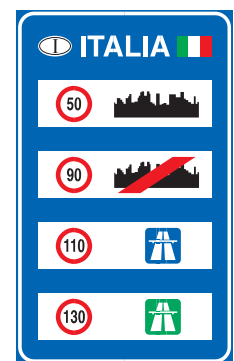


FIG. 352 ART. 135
LIMITI VELOCITA' GENERALI



FIG. 337 ART. 135
USO CORSIE

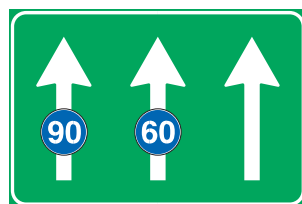


FIG. 338 ART. 135
USO CORSIE



FIG. 339 ART. 135
USO CORSIE

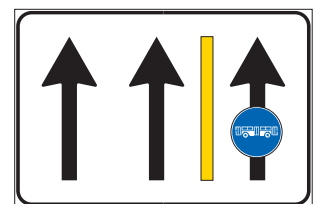


FIG. 340 ART. 135
USO CORSIE

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 135

Art.135 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali utili per la guida)



FIG. 341 ART. 135
VARIAZIONE CORSIE
DISPONIBILI

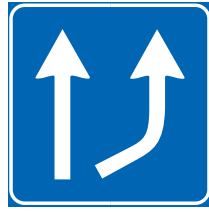


FIG. 342 ART. 135
VARIAZIONE CORSIE
DISPONIBILI

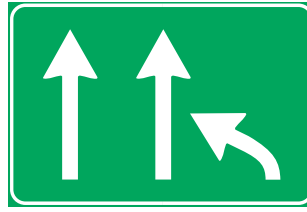


FIG. 343 ART. 135
VARIAZIONE CORSIE
DISPONIBILI

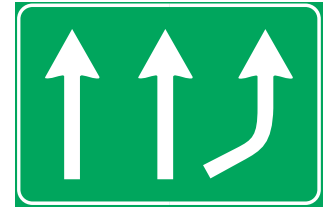


FIG. 344 ART. 135
VARIAZIONE CORSIE
DISPONIBILI

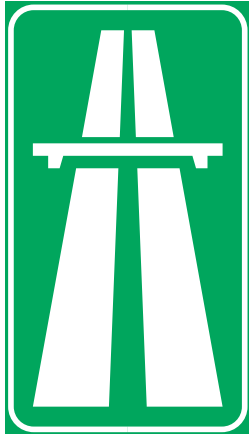


FIG. 345 ART. 135
INIZIO AUTOSTRADA
(colore di fondo verde)
INIZIO STRADA EXTRAURBANA
PRINCIPALE (colore di fondo blu)



FIG. 346 ART. 135
FINE AUTOSTRADA
(colore di fondo verde)
FINE STRADA EXTRAURBANA
PRINCIPALE (colore di fondo blu)

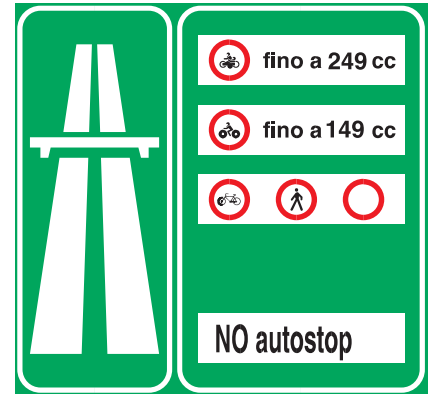


FIG. 347 ART. 135
PREAVVISO DI INIZIO
AUTOSTRADA PREAVVISO DI
INIZIO STRADA EXTRAURBANA
PRINCIPALE



FIG. 348 ART. 135
SENSO UNICO PARALLELO



FIG. 349 ART. 135
SENSO UNICO FRONTALE



FIG. 324 ART. 135
ATTRaversAMENTO
CICLABILE



FIG. 327 ART. 135
INVERSIONE DI MARCIA



FIG. 334
CONTRASSEGNO ANTERIORE E
POSTERIORE PER VEICOLI DI CAT.
M1, M2, M3, N2, N3



FIG. 350 ART. 135
PREAVVISO DEVIATIONE
CONSIGLIATA AUTOCARRI IN
TRANSITO

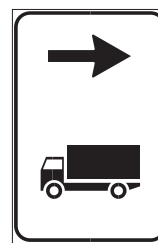


FIG. 351 ART. 135
DIREZIONE AUTOCARRI
CONSIGLIATA

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 136

Art.136 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali che forniscono indicazioni di servizi utili)

Consigliati in CG10 o VTR

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

N) SEGNALI DI INDICAZIONE SERVIZI

Tipo di materiale:
Tipo di pellicole:
Tipo di misure e formati:
Tipo di figure:
Certificati:

composito "CG10" - "VTR" - alluminio 25/10
rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica
piccolo - normale - grande
figure ed articoli C.d.S.
"CE" di cui alla norma EN 12899-1



FIG.353 ART.136
PRONTO
SOCCORSO



FIG.354 ART.136
ASSISTENZA
MECCANICA



FIG.355 ART.136
TELEFONO



FIG.356 ART.136
RIFORNIMENTO



FIG.357 ART.136
RIFORNIMENTO



FIG.358 ART.136
FERMATA
AUTOBUS

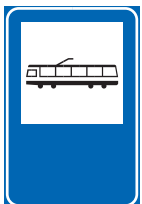


FIG.359 ART.136
FERMATA TRAM



FIG.360 ART.136
INFORMAZIONI



FIG.361 ART.136
OSTELLO PER
LA GIOVENTU'



FIG.362 ART.136
AREA PIC NIC



FIG.363 ART.136
CAMPEGGIO



FIG.364 ART.136
RADIO
INFORMAZIONI
STRADALI



FIG.365 ART.136
MOTEL



FIG.366 ART.136
BAR



FIG.367 ART.136
RISTORANTE

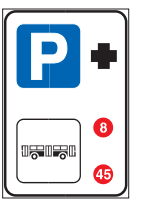


FIG.368 ART.136
PARCHEGGIO DI
SCAMBIO CON
LINEE AUTOBUS



FIG.369 ART.136
PARCHEGGIO DI
SCAMBIO CON
TRAM



FIG.370 ART.136
PARCHEGGIO DI
SCAMBIO CON
METROPOLITANE
OD ALTRI SERVIZI
EXTRAURBANI
SU ROTAIA



FIG.371 ART.136
PARCHEGGIO DI
SCAMBIO IN
CORRISPONDENZA
DI ITINERARI
TURISTICI OD
ESCURSIONISTICI
A PIEDI



FIG.372 ART.136
AUTO SU TRENO



FIG.373 ART.136
AUTO AL SEGUITO



FIG.374 ART.136
AUTO SU NAVE



FIG.375 ART.136
TAXI



FIG.376 ART.136
AREA DI SERVIZIO
AUTOSTRADA
(colore di fondo verde)
AREA DI SERVIZIO
STRADA
EXTRAURBANA
(colore di fondo blu)



FIG.377 ART.136
AREA ATTREZZATA
CON IMPIANTI DI
SCARICO



FIG.378 ART.136
POLIZIA STRADALE



FIG.379 ART.136
POLIZIA DI STATO

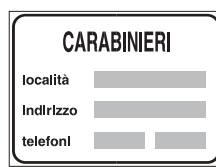


FIG.380 ART.136
CARABINIERI

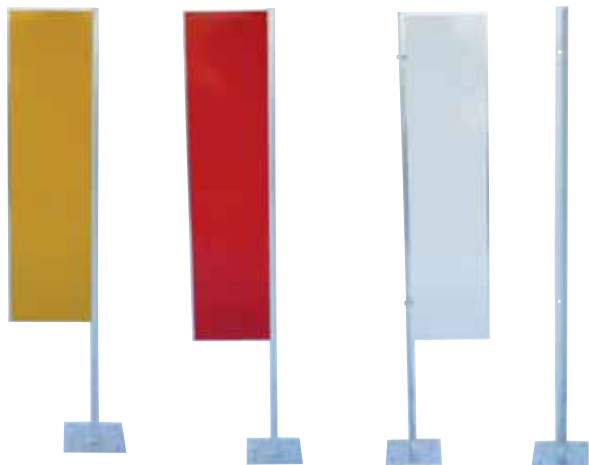


FIG.381 ART.136
GUARDIA DI FINANZA

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 174

Art.174 (Art.42 Cod. Str.)
(Delineatori speciali)

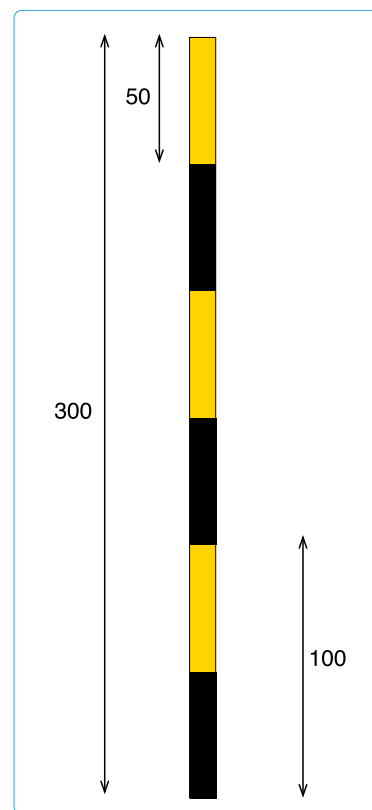


DELINEATORE PER STRADE DI MONTAGNA "PALINA NEVE"

CARATTERISTICHE:

Realizzato
in tubolare di ferro
Ø 48 mm., 3300 ht. mm.,
suddiviso in zone di 500 mm., di colore
alterno giallo-nero rifrangente cl.1.

Fig. 465



DELINEATORE PER GALLERIA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in alluminio o VTR, deviazioni o strettoie permanenti, dimensioni 200x800 mm.

- a) colore giallo monofacciale galleria a senso unico
- b) colore bianco-rosso bifacciale per galleria a doppio senso di marcia, rossa a dx e bianca a sx.

Fig. 464

Fig. 464/P Paletto zincato 1100 ht. mm. con piastra di base 100x150 mm.

Consigliati in VTR

DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in alluminio o VTR,
dimensioni 200x800 mm.



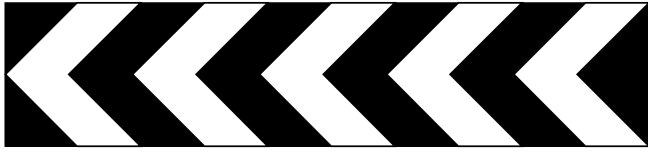
Fig. 394 a) colore bianco/nero
Fig. 394 b) colore bianco/nero
Fig. 394 a) colore bianco/rosso
Fig. 394 b) colore bianco/rosso

Fig. 394 a) colore bianco/nero + fig. 82/a
Fig. 394 b) colore bianco/nero + fig. 82/b
Fig. 394 c) colore bianco/nero + fig. 83

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 174

Art.174 (Art.42 Cod. Str.)
(Delineatori speciali)

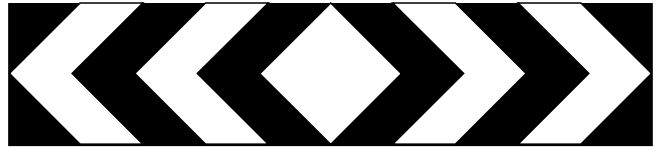


DELINEATORE DI CURVA STRETTA O DI TORNANTE

Dimensione normale 600x2400 mm.

Dimensione grande 900x3600 mm.

Fig. 466



DELINEATORE PER INTERSEZIONI A "T"

Dimensione normale 600x2400 mm.

Dimensione grande 900x3600 mm.

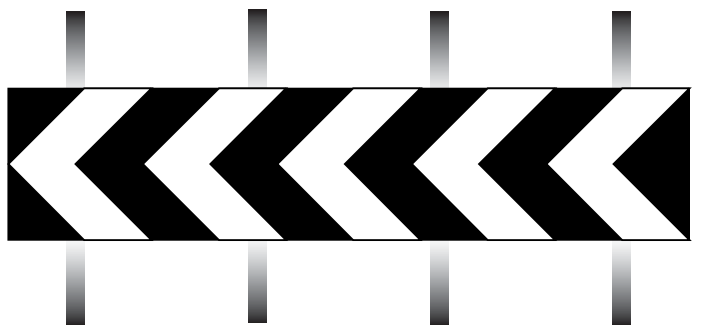
Fig. 467

Targhe flessibili in materiale "VTR" con bretelle in alluminio ripiegabili



CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale VTR flessibile con bretelle in alluminio ripiegabili



a) 1500x300 mm.

b) 2000x300 mm.

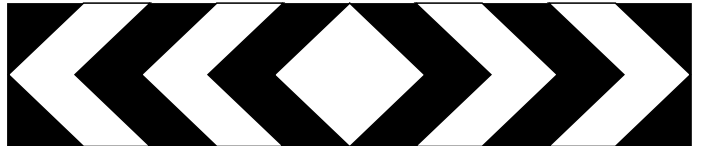
c) 1500x400 mm.

d) 2000x600 mm.



CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale VTR flessibile con attacchi

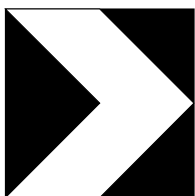


a) 1500x300 mm.

b) 2000x300 mm.

c) 1500x400 mm.

d) 2000x600 mm.

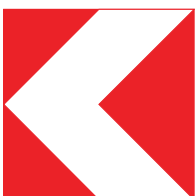


DELINEATORE MODULARE DI CURVA

Dimensione normale 600x600 mm.

Dimensione grande 900x900 mm.

Fig. 468



DELINEATORE MODULARE DI CURVA PROVVISORIA

Dimensione normale 600x600 mm.

Dimensione grande 900x900 mm.

Fig. 395

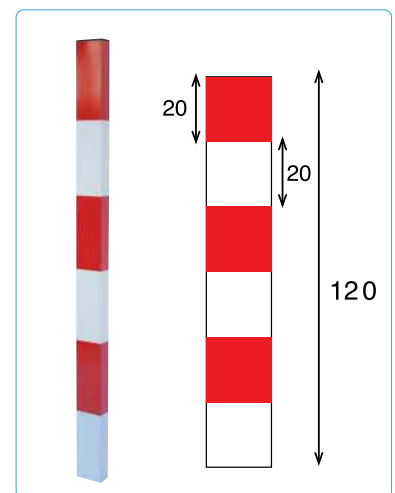


DELINEATORE MODULARE DI CURVA CON BORDO FLUORORIFRANGENTE

Dimensione normale 700x700 mm.

Dimensione grande 1000x1000 mm.

Fig. 468/F



DELINEATORE DI ACCESSO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubolare di alluminio, dimensioni 80x40x2 mm., 1200 ht. mm., rifrangente cl.1 o cl.2.

Fig. 469

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 177

Art.177 (Art.42 Cod. Str.)

(Segnalazione delle isole di traffico)

Consigliati in VTR

DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in alluminio ribordato e rinforzato, predisposto per fissaggio al palo, dimensioni 400x500 mm., interamente rifrangente giallo cl.1 o cl.2, staffe escluse.

Fig. 472



NUOVO DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in VTR, predisposto per fissaggio al palo, dimensioni 400x500 mm., interamente rifrangente giallo cl.1 o cl.2, staffe escluse.

Fig. 472/V

NUOVO DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO FLESSIBILE "3G"

CARATTERISTICHE:

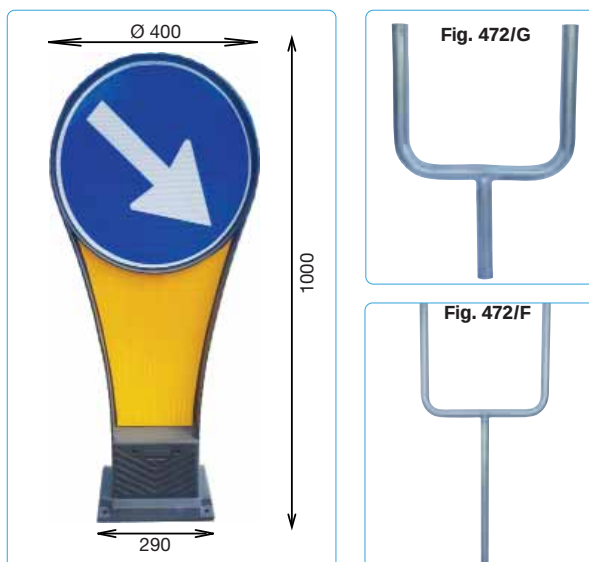
Realizzato interamente in miscela di gomma costituita da polimeri che si combinano con additivi rinforzati, resistente all'usura e flessioni, non danneggia mezzi in caso di incidenti, resiliente ed altamente durevole, rifrangente cl.2 (qualsiasi figura del C.d.S.). Garantito contro qualsiasi urto e ritorna sempre nella posizione di lavoro iniziale.

Dimensioni 1000 ht. mm., disco Ø 400 mm., base 290 mm.

Fig. 472/TM monofacciale

Fig. 472/TB bifacciale

NEW



FORCINA AD INNESTO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubolare Ø 48 mm. zincato, da innestare su pali esistenti Ø 60 mm.

Fig. 472/G

FORCINA PER DELINEATORE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubolare Ø 48 mm. zincato, 2100 ht. mm. totale, per segnali Ø 400 o Ø 600 mm.

Fig. 472/F

NUOVO DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO

Realizzato in materiale VTR, dotato di attacchi a baionetta per palo in PVC 50x50 mm. con asole o con attacchi normali per palo Ø 48 o 60 mm. L'insieme è molto meno pericoloso dei classici delineatori metallici e il sistema è disponibile nella versione base con disco Ø 400 o Ø 600 mm. con pellicola rifrangente cl.2.

Consigliati in VTR



Fig. 472/Z

350x1200 mm., disco Ø 400 mm.,
rifr. cl.2 fig. 82 o 83 C.d.S.,
con attacchi a baionetta
o con attacchi normali.

350x1400 mm., disco Ø 600 mm.,
rifr. cl.2 fig. 82 o 83 C.d.S.,
con attacchi a baionetta
o con attacchi normali.



Attacco rapido a baionetta
per segnali VTR

Fig. 3011



Fig. 472/W

Su richiesta è possibile realizzare diverse configurazioni

Regolamento di esecuzione Art. 173

(Delineatori normali di margine)

CARATTERISTICHE:

e il destro con 1 catadiottro 7x10 cm.,

di colore giallo, omologati, ht. 118 o ht. 135 cm.

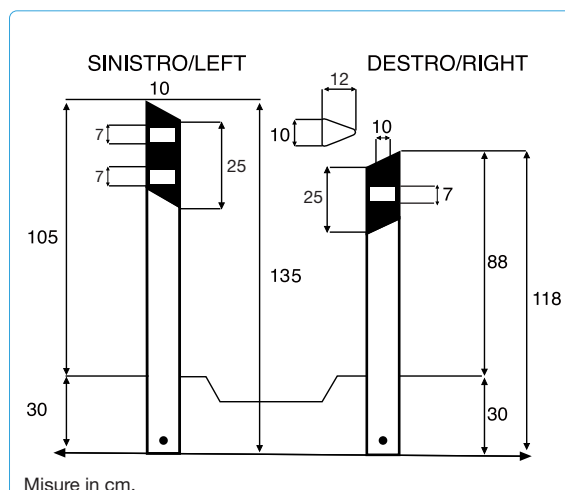
(Autostrade e strade con analoghe caratteristiche).

Fig. 463/A Segn. aut. 1G. gialla 7x10 cm. ht. 118 cm.

Fig. 463/D Segn. aut. 1G. gialla 7x10 cm. ht. 135 cm.

Fig. 463/E Segn. aut. 2G. gialle 7x10 cm. ht. 135 cm.

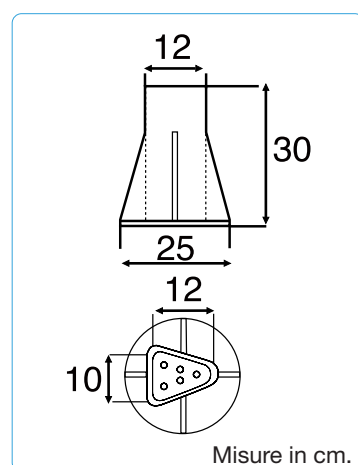
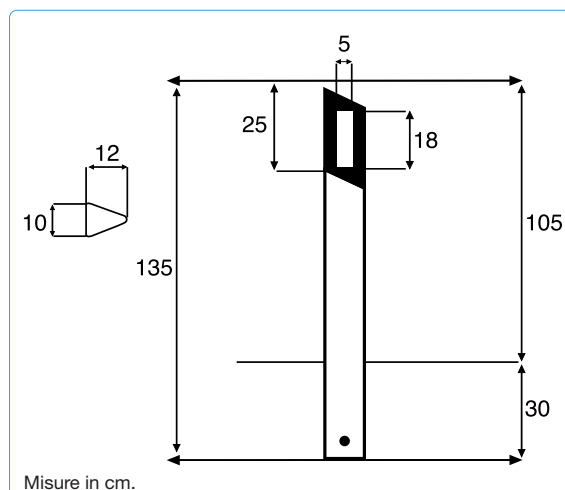
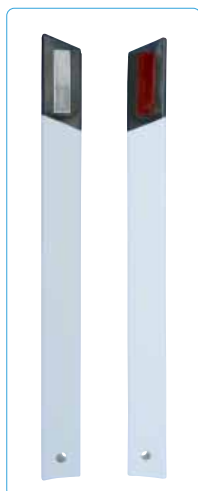
Fig. 463/F Segn. aut. 2G. gialle 7x10 cm. ht. 118 cm.



CARATTERISTICHE:

Delineatore normale di margine per strada a doppio
senso di circolazione, con 2 catadiottri 5x18 cm., di
colore bianco-rosso, omologati.

Fig. 463/B Segn. eur. 2G. b/r 5x18 cm. ht. 135 cm.

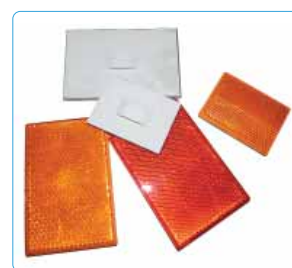


CARATTERISTICHE:

Realizzata in materiale plastico o lamiera, ht. 30 cm.

Fig. 463 *Plastica*

Fig. 463/L *Lamiera*



CARATTERISTICHE:

Catadiottri rettangolari con tasca di ancoraggio a slitta, colori giallo, bianco e rosso.

Fig. 2A3/A 70x100 mm.

Fig. 2A3/B 100x150 mm.

Nuovo Codice della Strada CARTELLI PRONTO INTERVENTO

(D.L.vo 30 aprile 1992, n.285 e D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni)

CAVALLETTO EXPORT PER PRONTO INTERVENTO

Cavalletto richiudibile Export completo di segnale 60x60 cm., realizzato in VTR con pellicola rifrangente cl.1 o cl.2 prismatica, predisposto anche per inserire pannello 20x60 cm., realizzato in VTR con pellicola rifrangente cl.1 o cl.2 prismatica, con due lampade multiled 100 lampeggianti gialle omologate cl. L2H e certificate "CE".



VALIGETTA PRONTO INTERVENTO

Le valigette Pronto Intervento, obbligatorie in tutte le auto dei Corpi di Stato, devono essere realizzate in tela rinforzata semirigida dimensioni 66x66x14 cm., con imbottitura interna per contenere nr. 5 segnali 60x60 cm. in VTR, completi di cavalletto Export, peso 15 kg., autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Fig. 2441

Per motivi di spazio e peso, le stesse possono essere realizzate anche con dimensioni ridotte 52x45x14 cm., segnali 40x40 cm. in VTR, completi di cavalletto Export, peso 8 kg., autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Fig. 2440

N.B.: specificare sempre le figure dei segnali e il tipo di pellicole



Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 82

Art.82 (Art.39 Cod. Str.)

(Caratteristiche di sostegni e materiali usati per la segnaletica stradale)

ACCESSORI PER LA SEGNALETICA STRADALE

BASE MOBILE ESAGONALE

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tondino di ferro nervato Ø 12 mm., zincata o verniciata, forma esagonale lato 60 cm. predisposta per l'inserimento di palo tubolare Ø 48 mm., peso 3,5 Kg.

Fig. 2750/A



BASE MOBILE CIRCOLARE

CARATTERISTICHE:

Realizzata in ferro piatto 40x4 mm., zincata o verniciata, forma circolare Ø 60 cm., predisposta per l'inserimento di palo tubolare Ø 48 e/o 60 mm., peso 3,9 Kg.

Fig. 2751/A Per palo tubolare Ø 48 mm.

Fig. 2751/B Per palo tubolare Ø 60 mm.



BASE MOBILE ANTIRIBALTABILE

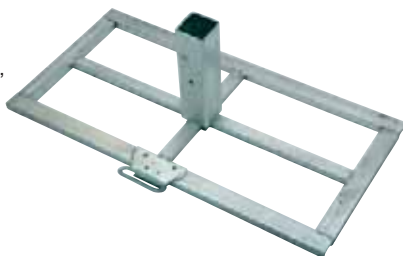
CARATTERISTICHE:

Realizzata in ferro 40x20x5 mm., zincata o verniciata, forma rettangolare 800x400 mm., maniglia di trasporto, predisposta per l'inserimento di pali tubolari Ø 48 mm. o Ø 60 mm. o 60x60 mm., peso 11 Kg.

Fig. 2752/A Per palo tubolare Ø 48 mm.

Fig. 2752/B Per palo tubolare Ø 60 mm.

Fig. 2752/C Per palo 60x60 mm.



ARCHETTO PER DISCO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in ferro tubolare Ø 32 mm. zincato, predisposto per sostenere i segnali stradali circolari.

Fig. 2753 1800 ht. mm. per disco Ø 60 cm.

Fig. 2754 2200 ht. mm. per disco Ø 90 cm.



PALO IN VTR

CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale composito di resine VTR, palo quadro 50x50 mm. con asole aperte, di varie altezze.

Fig. 3013 Adattatore per palo VTR



BASAMENTO IN PVC

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, forma rettangolare 800x400x120 mm., maniglie di trasporto. Non sono consigliati con palo tubolare Ø 60 mm., ma con palo quadro 50x50 mm.

Fig. 2100/A Peso 27 Kg.

Fig. 2100/B Peso 15 Kg.



PALO DI SOSTEGNO TUBOLARE ANTIROTAZIONE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in ferro zincato a caldo, dimensioni Ø 48 e Ø 60 mm., di varie altezze, consultare il listino del capitolato speciale d'appalto nazionale.



PALO DI SOSTEGNO TUBOLARE ANTIROTAZIONE CERTIFICATO "CE"

CARATTERISTICHE:

Realizzato in ferro zincato a caldo, certificato "CE" conforme alla norma EN 12899-1, dimensioni Ø 48 e Ø 60 mm., di varie altezze, consultare il listino del capitolato speciale d'appalto nazionale.

TAPPO PER PALO TUBOLARE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in plastica di colore nero.

Fig. 2760 Ø 48 mm.

Fig. 2761 Ø 60 mm.



Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 82

Art.82 (Art.39 Cod. Str.)

(Caratteristiche di sostegni e materiali usati per la segnaletica stradale)

MENSOLA A MURO

CARATTERISTICHE:

Realizzata in ferro ad U 25x12 mm. zincata, predisposta per sostenere il segnale stradale.

Fig. 2755 dim. 1000+500 mm., per segnali senza appendice

Fig. 2756 dim. 1000+800 mm., per segnali con appendice



MENSOLA A MURO CON PIASTRA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in ferro ad U 25x12 mm. zincata con piastra, predisposta per sostenere il segnale stradale.

Fig. 2755/A dim. 1000+500 mm.,

con piastra per segnali senza appendice

Fig. 2756/B dim. 1000+800 mm., con piastra per segnali con appendice

MENSOLA A MURO UNIVERSALE

RICHIUDIBILE A MOLLA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in materiale di ferro zincato, specificare misure segnali da fissare.

Fig. 2755/R



STAFFE E ACCESSORI

Fig. 3000 Prolunga sagomata con bicchiere per palo Ø 48 o Ø 60 mm. tubo Ø 27 mm.

Fig. 3001 Prolunga dritta con bicchiere per palo Ø 48 o Ø 60 mm. tubo Ø 27 mm.

Fig. 3002 Canotto per prolunga per palo Ø 48 mm.

Fig. 3003 Canotto per prolunga per palo Ø 60 mm.

Fig. 3004 Palo sagomato Ø 60 mm., 2 mt.

Fig. 3005 Palo sagomato Ø 48 o Ø 60 mm., 3,70 mt. (specificare Ø palo che occorre).

Fig. 3006 Mensola a soffitto Ø 60 mm., per fissaggio con tasselli (esclusi), piastra da 15x6 cm. spessore 6 mm., con 2 fori Ø 9 mm., 60 ht. cm. circa.

Fig. 3007 Staffa Ø 27 mm. a ponte per prolunga dritta e sagomata.

Fig. 2020 Sella per New Jersey monofilare per palo Ø 60 mm.

Fig. 3000 	Fig. 3001 	Fig. 3002 	Fig. 3003 	Fig. 3004
Fig. 3005 	Fig. 3006 	Fig. 3007 	Fig. 2020 	

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 82

Art.82 (Art.39 Cod. Str.)

(Caratteristiche di sostegni e materiali usati per la segnaletica stradale)

STAFFE PER FISSAGGIO CARTELLI



Staffa a prigioniero con pipa
in acciaio zincato

Fig. 2800



Staffa interna a "C"
in acciaio zincato per omega autostradale

Fig. 2801



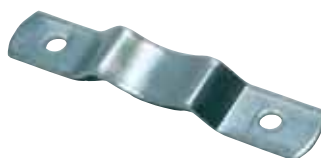
Canaletta per attacco
retro cartello in alluminio per omega normale

Fig. 2799



Fermatesta interno per ferro a "C"
viti Ø 8 mm. lamiera zincata

Fig. 2803



OBBLIGATORIA

CERTIFICATA

Staffa antiflessione per un perfetto e sicuro montaggio
di tutti i segnali stradali, lamiera zincata

Fig. 2827



Staffa per pali ad "U"
lamiera zincata

Fig. 2805



Staffa a tre bulloni in alluminio estruso

Fig. 2806 Per palo Ø 60 mm.



Staffa controvento in acciaio zincato

Fig. 2808 Per palo Ø 60 mm.

Fig. 2809 Per palo Ø 90 mm.



Staffa bifacciale in lamiera zincata

Fig. 2810 Per palo Ø 48 mm.

Fig. 2811 Per palo Ø 60 mm.



Staffa a doppio collare in lamiera zincata

Fig. 2812 Per palo Ø 48 mm.

Fig. 2813 Per palo Ø 60 mm.

Fig. 2814 Per palo Ø 60 mm. autostradale

Fig. 2815 Per palo Ø 90 mm. autostradale



Staffa piatta per cavalletto

Fig. 2819



CERTIFICATA

Staffa a ponte antirotazione
in lamiera zincata

Fig. 2816 Per palo Ø 48 mm.

Fig. 2817 Per palo Ø 60 mm.

Fig. 2818 Per palo Ø 90 mm.



Staffa con tirante arcato
doppia faccia zincata

Fig. 2821 Per palo Ø 60 mm.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 147

Art.147 (Art.40 Cod. Str.)

(Frecce direzionali)



Kit bulloneria nr. 1
composto da:
nr. 24 grani 8x35 mm.
nr. 24 dadi Ø 8 mm.



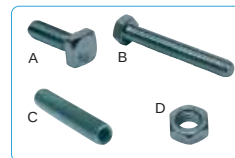
Kit bulloneria nr. 2
composto da:
nr. 10 viti 8x30 mm. T.Q.
nr. 10 dadi Ø 8 mm.



Kit staffe bulloneria nr. 5
composto da:
nr. 2 staffe ponte Ø 48 mm.
nr. 4 viti 8x30 mm. T.Q.
nr. 4 dadi Ø 8 mm.



Kit staffe bulloneria nr. 6
composto da:
nr. 2 staffe ponte Ø 60 mm.
nr. 4 viti 8x30 mm. T.Q.
nr. 4 dadi Ø 8 mm.



Viti per qualsiasi staffa di fissaggio, in ferro zincato.

A) Fig. 2829 Vite 8x30 mm. T.Q.

B) Fig. 2833 Vite 8x60 mm. T.E.

C) Fig. 2836 Grano 8x35 mm. CE

D) Fig. 2837 Dado Ø 8 mm.

Fig. 2854 Vite galletto maschio 8x15 Z. per disco girevole Ø 60 cm.

Fig. 2855 Vite galletto maschio 10x20 Z. per disco girevole Ø 90 cm.



Tutti i segnali con marcatura "CE" in conformità alla norma EN 12899-1, devono essere installati con le staffe certificate



Sistema di fissaggio certificato
"CE" EN 12899-1

1	SUPPORTO SEGNALETICO	5	STAFFA ANTIROTAZIONE
2	CANALETTA DI RINFORZO	6	VITE DI FISSAGGIO DIAM. 8 MM.
3	STAFFA DI RINFORZO SV ANTIFLESSIONE	7	DADO DI SERRAGGIO DIAM. 8 MM.
4	PALO DI SOSTEGNO ANTIROTAZIONE		Certificate a norma "CE" EN 12899-1

BAND-IT UTENSILE

CARATTERISTICHE:

C001 per tutte le larghezze
dei nastri, capacità di serraggio
max 1.500 kg peso 2,0 Kg.
Acciaio INOX • AISI 201.

Fig. 2846



STAFFA PER BAND-IT

CARATTERISTICHE:

Staffa tirante arcato
in acciaio zincato.

Fig. 2828



Il sistema è composto da nastri e graffe, con il quale è possibile realizzare serraggi di qualsiasi forma e diametro ed è utilizzato per la grande varietà di applicazioni.

FIG.	DESCRIZIONE	LARGH. POLLICI	DIM. m/m	SPESS. m/m	PEZZI	CAT.
2757/A	Rotoli nastro da mt. 30,5 ca.	3/8	9,5	0,64		C.203
2757/B	Scatola graffe	3/8			100	C.253
2757/C	Rotoli nastro da mt. 30,5 ca.	1/2	12,7	0,76		C.204
2757/D	Scatola graffe	1/2			100	C.254
2757/E	Rotoli nastro da mt. 30,5 ca.	5/8	15,8	0,76		C.205
2757/F	Scatola graffe	5/8			100	C.255
2757/G	Rotoli nastro da mt. 30,5 ca.	3/4	19	0,76		C.206
2757/H	Scatola graffe	3/4			100	C.256

PORTAORARI COMPLETO DI FRONTALINO IN PLEXIGLASS 1 E 2 VITI



PORTAORARIO ADATTO A CONTENERE FOGLIO FORMATO A4 VERNICIATO GRIGIO RAL 7016 - COMPLETO DI FRONTALINO IN PLEXIGLAS E NR. 1 VITE



FIG.	DESCRIZIONE	BASE (CM)	ALTEZZA (CM)
8000	Portaorario verniciato RAL 7016 - verticale completo di frontalino in plexiglas	22	33,5
8001	Portaorario verniciato RAL 7016 - verticale completo di frontalino in plexiglas	22	66,5
8002	Portaorario verniciato RAL 7016 - verticale completo di frontalino in plexiglas	22	99,5
8003	Portaorario verniciato RAL 7016 - orizzontale completo di frontalino in plexiglas	30	23,5
8004	Frontalino in plexiglas di ricambio per portaorario verticale	21,5	33
8005	Frontalino in plexiglas di ricambio per portaorario verticale	21,5	66
8006	Frontalino in plexiglas di ricambio per portaorario verticale	21,5	99
8007	Frontalino in plexiglas di ricambio per portaorario orizzontale	29,7	23,1

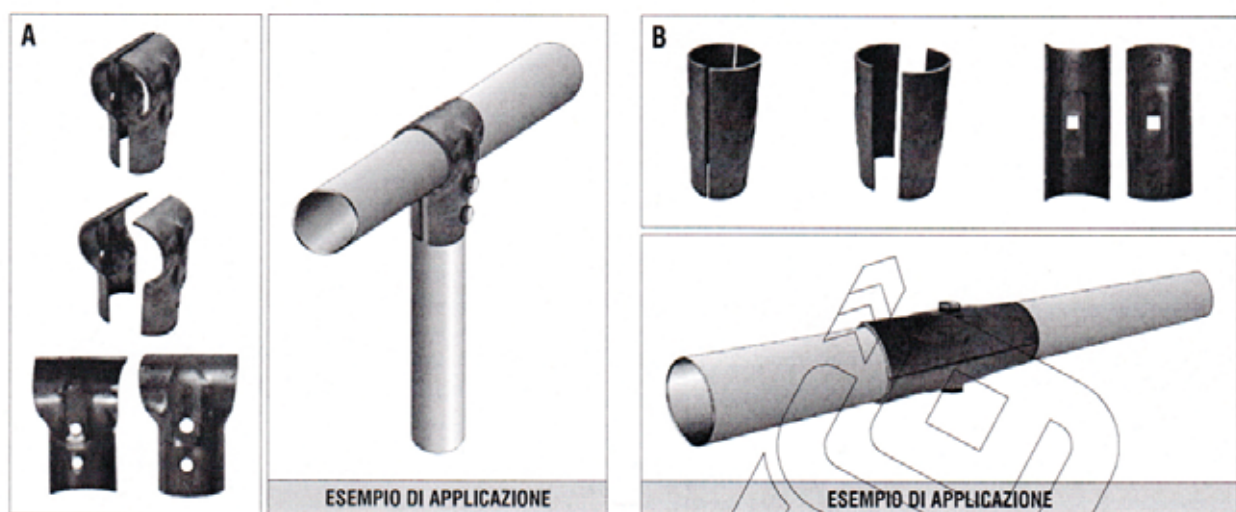


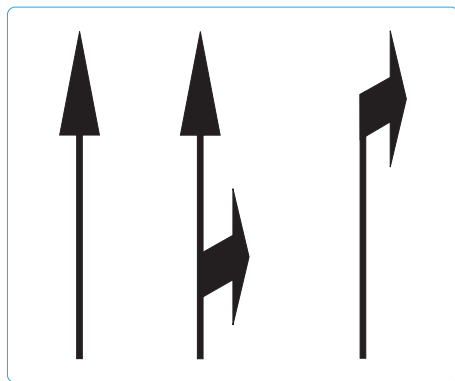
	FIG.	DESCRIZIONE
A	3014	Morsetto a "T" per palo Ø 48 mm. completo di vite 12x75 e dado zincato
A	3008	Morsetto a "T" per palo Ø 60 mm. completo di vite 12x85 e dado zincato
B	3015	Morsetto giunzione orizzontale per palo Ø 48 mm. completo di vite 10x70 e dado zincato
B	3009	Morsetto giunzione orizzontale per palo Ø 60 mm. completo di vite 12x80 e dado zincato

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 82

Art.82 (Art.39 Cod. Str.)

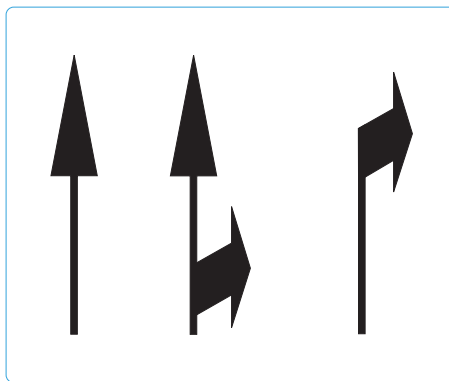
(Caratteristiche di sostegni e materiali usati per la segnaletica stradale)



FORMA E DIMENSIONI DELLE FRECCHE DIREZIONALI

Dime frecce direzionali in alluminio per strade di tipo A - B - C di cui all'art. 2, comma 2 del codice, (dimensioni in metri).

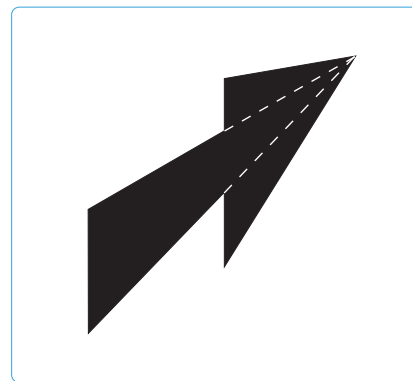
Fig. II 438/a Art. 147



FORMA E DIMENSIONI DELLE FRECCHE DIREZIONALI

Dime frecce direzionali in alluminio per strade di tipo E ed F di cui all'art. 2, comma 2 del codice, (dimensioni in metri).

Fig. II 438/b Art. 147



FRECCIA DI RIENTRO

Dima freccia in alluminio, le linee bianche tratteggiate servono solo per la costruzione grafica del disegno, (dimensioni in metri).

Fig. II 438/c Art. 147

Regolamento di esecuzione Art.148

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

(Iscrizioni e simboli)



Iscrizione di STOP su strade di tipo A-B-C-D con $V > 50$ Km/h

Fig. II 441/a Art. 148



Iscrizione di STOP su strade di tipo D-E-F con $V \geq 50$ Km/h

Fig. II 441/b Art. 148



Iscrizione di CORSIA RISERVATA su strade di tipo A-B-C-D con $V > 50$ Km/h

Fig. II 441/c Art. 148



Iscrizione di CORSIA RISERVATA su strade di tipo D-E-F con $V \geq 50$ Km/h

Fig. II 441/d Art. 148



Fig. 443 Art. 148



Triangolo elongato complementare del segnale verticale
Dare la Precedenza
Fig. II 442/a Art. 148



Pista Ciclabile
Fig. II 442/b Art. 148



Dima Disabile
Fig. II 445 Art. 149



Dima Carico/scarico
Fig. 124

Fig. 439 Dima passaggio pedonale

Fig. 440 Dima pista pedonale

Fig. 444 Dima lettera singola

VERNICE SPARTITRAFFICO

CARATTERISTICHE:

Vernice spartitraffico del tipo premiscelato nei colori bianca, blu, gialla, nera e rossa, costituita da resine gliceroftaliche e filmogeni in unione a biossido di titanio (12%) ad essiccazione molto rapida a temperatura ambiente, resa 1,3 mq./Kg., oppure 12-13 ml. di striscia larga 12 cm. con spessore 50/60 micron, applicazione a pennello o con macchina traccialinee su asfalto cemento o porfido puliti asciutti, diluente 4-5 %.

Confezione da 30 Kg.



Fig. 2880 Bianca non rifrangente

Fig. 2882 Blu non rifrangente

Fig. 2884 Gialla non rifrangente

Fig. 2887 Nera

Fig. 2888 Rossa non rifrangente

Vernice con perline vitree (28%) ad alta durezza

Fig. 2881 Bianca rifrangente

Fig. 2885 Gialla rifrangente

Fig. 2886 Diluente sintetico per vernici spartitraffico.

Confezione da 25 lt.

INDICAZIONI GENERALI

Tutti i segnali devono essere conformi a quanto stabilito dal regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emesso il 16 dic. 1992 con D.P.R. nr. 495 e D.P.R. nr. 610 del 16 set. 1996 dal Min. LL.PP. **Certificati “CE” e/o Autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.**

Per la segnaletica temporanea da cantiere si consigliano segnali in VTR per la loro elevata resistenza meccanica, leggerezza e maneggevolezza, non subiscono deformazioni permanenti causati dal traffico veicolare e/o atti vandalici, adeguatamente protetti contro la corrosione per la loro durabilità nettamente superiore a quelli metallici nonché la sicurezza per tutti gli utenti della strada ed operatori segnaletici.

AVVISO

A tutti i costruttori, rivenditori, responsabili di cantiere e proprietari di strade, al fine di non incorrere in possibili conseguenze legali in caso di incidenti, fatto salvo l'accertamento di eventuali responsabilità di natura penale, in virtù dell'art. 45 C.d.S. si consiglia di richiedere sempre segnaletica autorizzata dal Ministero che ne assicura la totale conformità di cui alla norma Europea EN 12899:1 e farvi guidare dal vostro abituale fornitore o accertarsi direttamente presso il costruttore autorizzato dal Ministero



Direzione generale e stabilimento:

Via Guida Rossa, 34 - 06132 Perugia | Tel. 075.5272405 - Fax 075.5279884
www.3gsegnaletica.it - email: 3g@3gsegnaletica.it

ATTENZIONE

“L’elaborazione dei testi, anche se curata con scrupolosa attenzione, non può comportare specifiche responsabilità per eventuali involontarie inesattezze, nonché per eventuali danni risultanti dall’uso delle informazioni ivi comprese. Si declina ogni responsabilità per possibili errori od omissioni”.

2° SEZIONE

La seconda delle tre nuove sezioni di aggiornamento riguarda i supporti segnaletici da cantiere.

I supporti per indicatori segnaletici retroriflettenti per cantieristica, devono essere realizzati in materiale VTR per la loro leggerezza, maneggevolezza e non pericolosità in caso di incidenti, di colore grigio scuro ad elevatissima resistenza meccanica e non dovranno subire deformazioni permanenti, saranno predisposti per essere applicati rapidamente ai cavalletti o pali e dovranno essere certificati “CE”, nonché approvati e autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ne garantisce la conformità alla norma europea EN 12899-1 e ne autorizza la produzione.

È essenziale richiedere sempre al Vostro abituale fornitore la segnaletica in “VTR” autorizzata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per non incorrere in possibili conseguenze legali, in caso di incidenti, fatto salvo l'accertamento di eventuali responsabilità di natura penale, in virtù dell'Art. 45 C.d.S.

MISURE E FORMATI DEI SEGNALI DA CANTIERE

Le misure sono perfettamente conformi a quanto richiesto e stabilito dal regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada.

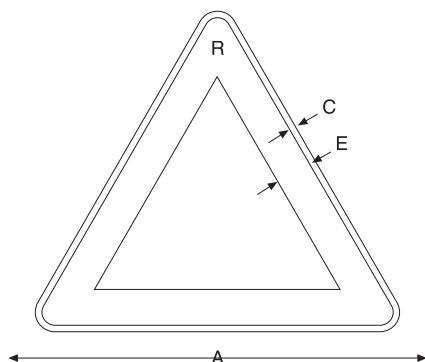


tabella 1 - TRIANGOLO

	A _{lato}	C	E	R
piccolo	60	1	5.5	3
normale	90	1.5	8	4.5
grande	120	1.8	12	6

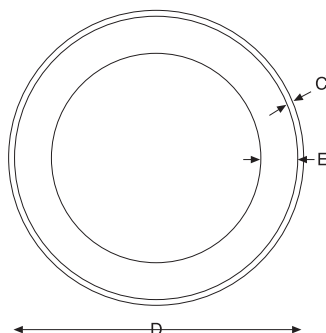


tabella 2 - CERCHIO (divieto)

	C	D	E
piccolo	0.8	40	5
normale	1	60	7.5
grande	1.5	90	11

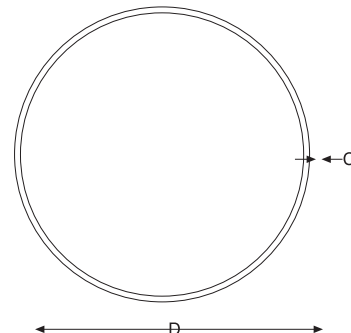


tabella 3 - CERCHIO (obbligo)

	C	D
piccolo	0.8	40
normale	1	60
grande	1.5	90

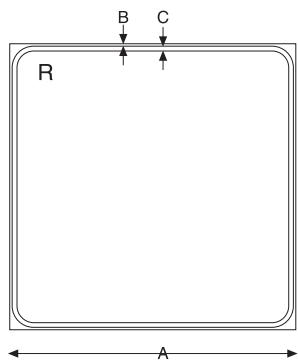


tabella 9 - PANNELLO INTEGRATIVO DI SEGNALI QUADRATI O RETTANGOLARI

	A	B	C	R
ridotto	40	0.3	0.6	2.5
piccolo	60	0.5	1	3.5
normale	90	0.8	1.5	5.5
grande	135	1	2	8.5

nel caso di pannello rettangolare l'altezza sarà 1/3 del lato maggiore.

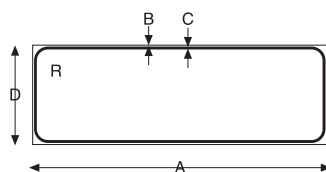


tabella 10 - PANNELLO INTEGRATIVO DI SEGNALI TRIANGOLARI

	A	B	C	D	R
piccolo	53	0.3	0.6	18	2
normale	80	0.4	0.8	27	3
grande	105	0.5	1	35	4

nel caso di pannello quadrato D=A

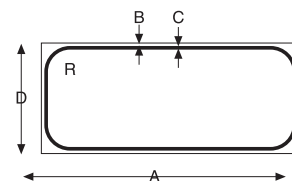


tabella 11 - PANNELLO INTEGRATIVO DI SEGNALI CIRCOLARI

	A	B	C	D	R
piccolo	33	0.3	0.6	17	2
normale	50	0.4	0.8	25	3
grande	75	0.5	1	33	4

nel caso di pannello quadrato D=A

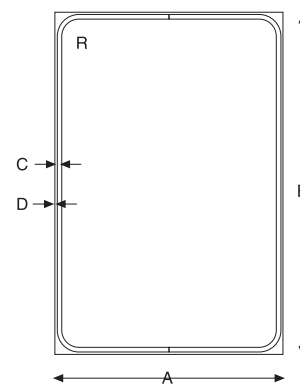


tabella 7 - RETTANGOLARE (indicazione)

	A _{base}	B	C	D	R
ridotto	40	60	0.8	0.4	3
piccolo	60	90	1.2	0.6	4.5
normale	90	135	1.6	0.8	7
grande	135	200	2.6	1.3	10

- Segnali piccoli e normali per strade comunali e provinciali
- Segnali grandi per autostrade e strade con analoghe caratteristiche

Consigliati in "VTR"

SEGNALI TEMPORANEI DA CANTIERE



FIG. 41 ART. 110
DARE PRECEDENZA
NEI SENSI UNICI
ALTERNATI



FIG. 45 ART. 114
DIRITTO DI
PRECEDENZA
NEI SENSI UNICI
ALTERNATI



FIG. 46 ART. 116
DIVIETO DI
TRANSITO



FIG. 47 ART. 116
SENSO VIETATO



FIG. 48 ART. 116
DIVIETO DI
SORPASSO
obbligatorio in
pellicola classe II



FIG. 50 ART. 116
LIMITE MASSIMO DI
VELOCITÀ ... Km/h



FIG. 70 ART. 119
VIA LIBERA



FIG. 74 ART. 120
DIVIETO DI SOSTA
(girevole)



FIG. 82 ART. 122
PASSAGGIO
OBBLIGATORIO
(girevole)



FIG. 382 ART. 30
TABELLA LAVORI
obbligatorio per cantieri di durata
superiore ai 7 gg.



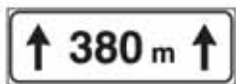
MOD. 6 ART. 83 - 6/g
MEZZI DI LAVORO IN AZIONE



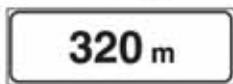
MOD. 6 ART. 83 - 6/h
STRADA SDRUCCIOLEVOLE
PER GHIACCIO



MOD. 6 ART. 83 - 6/i
STRADA SDRUCCIOLEVOLE
PER PIOGGIA



MOD. 2 ART. 83 - 2/a



MOD. 1 ART. 83 - 1/a



MOD. 6 ART. 83 - 6/e
ZONA SOGGETTA AD
ALLAGAMENTI



FIG. 383 ART. 31
LAVORI



FIG. 384 ART. 31
STRETTOIA SIMMETRICA



FIG. 385 ART. 31
STRETTOIA
ASIMMETRICA A SINISTRA



FIG. 386 ART. 31
STRETTOIA
ASIMMETRICA A DESTRA



FIG. 387 ART. 31
DOPPIO SENSO DI
CIRCOLAZIONE



FIG. 388 ART. 31
ALTRI PERICOLI



FIG. 389 ART. 31
STRADA DEFORMATA



FIG. 390 ART. 31
MATERIALE INSTABILE
SULLA STRADA



FIG. 404 ART. 42
SEMAFORO



FIG. 222 ART. 93
STRADA
SDRUCCIOLEVOLE



FIG. 391 MOD. 6/a ART. 31
SEGNI ORIZZONTALI IN
RIFACIMENTO



FIG. 391/a ART. 31
INCIDENTE



FIG. 391/b ART. 31
USCITA
OBBLIGATORIA
CON LAMPEGGIATORI OMOLOGATI CL. L8H A LED



FIG. 391/c ART. 31
CORSIE A
LARGHEZZA RIDOTTA

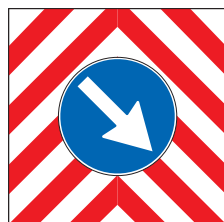


FIG. 398 ART. 38
PASSAGGIO
OBBLIGATORIO
PER VEICOLI OPERATIVI
FRECCIA FISSA O GIREVOLE



FIG. 398/L ART. 38
PASSAGGIO
OBBLIGATORIO
PER VEICOLI OPERATIVI
CON LAMPEGGIATORI
OMOLOGATI CL. L8H
E CON FRECCIA GIREVOLE



FIG. 398/b
ATTACCHI PER SPONDE
MEZZI DA LAVORO



FIG. 399/a ART. 39
PRESEGNALE DI
CANTIERE
MOBILE
CON LAMPEGGIATORI
OMOLOGATI CL. L8H

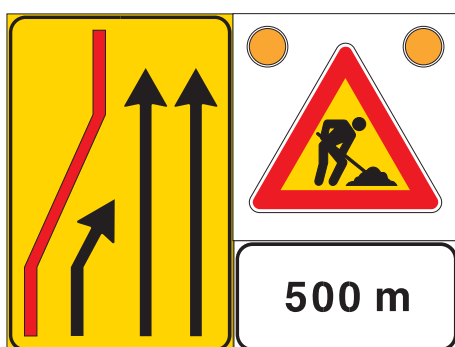


FIG. 399/b ART. 39
PRESEGNALE DI CANTIERE MOBILE
CON LAMPEGGIATORI OMOLOGATI CL. L8H



Impianto doppio led M200 giallo,
120 led ad alta efficienza sincrono
o alternato per targhe da cantiere,
fissaggio tramite viti.
Omologato cl. L8H e certificato "CE"



FIG. 80/f ART. 122
PREAVVISO DI DIREZIONE
OBBLIGATORIA A DESTRA

Presegnalazione dei cantieri

(per autostrade o strade con analoghe caratteristiche)

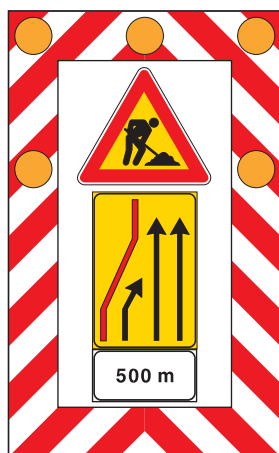


FIG. 400 ART. 39
SEGNALE MOBILE DI PREAVVISO

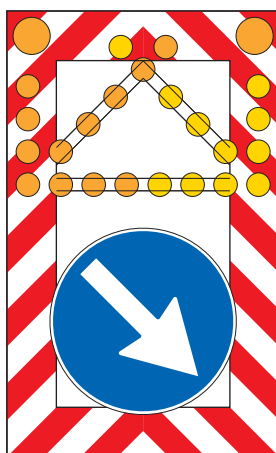


FIG. 401 ART. 39
SEGNALE MOBILE DI PROTEZIONE



FIG. 1 ART. 39
PRESEGNALAZIONE OPERAI AL LAVORO

Fig. 1: Esempi di preavviso e protezione di cantiere mobile, da utilizzare in presenza di operai al lavoro sulla carreggiata nelle fasi di installazione della segnaletica. Il pannello 90x90 cm. Fig. 398 Art. 38 va obbligatoriamente applicato contestualmente al posizionamento del carrello o mezzo di lavoro. Lampade lampeggianti a luce gialla, tecnologia a led alta efficienza, **omologati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.**



Lampada led ad alta efficienza multiled 300 gialla lampeggiante, omologata cl. L9M, alimentata con batterie 12V. 180Ah da utilizzare singola sul lato dx (cantieri di breve durata o rimovibili) o su entrambi i lati anche in più sequenza (cantieri di lunga durata).

Fig. 4



Cartello di preavviso con lampade led ad alta efficienza M200 gialle omologate cl. L8H e certificate “CE”, dimensioni 135x200 cm. Posizionamento sul margine destro su cavalletto a circa 3.000 mt. dal triangolo “lavori in corso”

Fig. 5



Cartello su cavalletto con lampade led ad alta efficienza M200 gialle omologate cl. L8H e certificate “CE”, dimensioni 100x180 cm.

Fig. 6



Esempio di cartello e autocarro utilizzabili per la presegnalazione di code o rallentamenti (in alternativa al mezzo dotato di PMV full color). Il pannello “code” deve avere dimensioni non inferiori a 90x90 cm. e il cartello Fig. Il 398 Art. 38 (90x90) sul carrello, va obbligatoriamente applicato contestualmente al suo posizionamento

Fig. 7

Segnaletica integrativa di comunicazione (per autostrade o strade con analoghe caratteristiche)



135x200 cm. tabella “tipo 1” della segnaletica integrativa di comunicazione (Manuale Operativo per il Segnalamento temporaneo ed esecuzione dei lavori in autostrada - allegato 3)

Fig. 8



250x350 cm. tabella “tipo 2”

Fig. 9



135x200 cm. tabella “tipo 3”

Fig. 10



170x220 cm. tabella “tipo 4”

Fig. 11

N.B. Le scritte personalizzate saranno quelle dell’Ente proprietario della strada dove vengono realizzati i lavori.

a) La tabella “tipo 1” (vedi fig. 8), da utilizzare nei cantieri di qualsiasi durata (escluse emergenze) per i quali è prevista la formazione di code con lunghezza variabile tra 2 e 5 Km., **è sostituita dal cartello rappresentato in fig. 5.**

b) Per la tabella “tipo 4” (fig. 11), anch’essa da utilizzare nei cantieri di qualsiasi durata (escluse emergenze) per i quali è prevista la formazione di code, si confermano dimensioni, contenuti e posizionamento (dopo il primo restringimento sul margine delimitato dalla testata).

c) La tabella "tipo 2" (vedi fig. 9) viene prevista (circa 1.500 m. prima del triangolo "lavori in corso") nei soli cantieri non itineranti, cioè con posizione della segnaletica non soggetta a progressivo avanzamento, aventi durata superiore a 10 gg. (in luogo dei 5 gg. previsti nel Manuale Operativo).

d) La tabella "tipo 3" (vedi fig. 10) viene sostituita da analoga realizzazione su cavalletto che integra il lampeggiatore destro di preavviso.

Presegnalazione di cantiere mobile
(per autostrade o strade con analoghe caratteristiche)



Fig. 398/L Art. 38

Passaggio obbligatorio per veicoli operativi con lampeggiatori omologati L8H freccia girevole

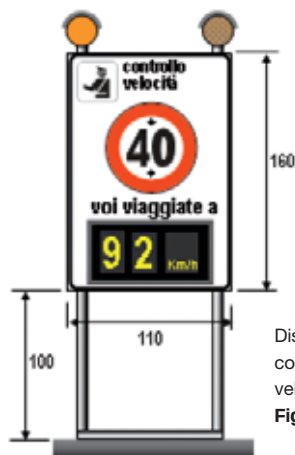
Esempi di presegnalazione di cantiere mobile in corsia di emergenza, il pannello segnaletico con appendice distanziometrica deve in ogni caso contenere un triangolo "lavori in corso" con lato 120 cm. e, nel caso dell'autocarro, essere integrato con lampade led M200 gialle omologate cl. L8H e certificate "CE" ad elevata efficienza

Fig. 14



Cartello di preavviso 90x135 cm. da posizionare su cavalletto in anticipo rispetto alla posizione del box autovelox mobile

Fig. 19



Dissuasore su cavalletto con rilevatore radar di velocità

Fig. 20



Countdown giorni

Fig. 21



FIG. 405 ART. 43
PREAVVISO DI DEVIAZIONE



FIG. 406 ART. 43
PREAVVISO DI DEVIAZIONE



FIG. 407 ART. 43
SEGNALI DI DIREZIONE



FIG. 408 ART. 43
PREAVVISO DI DEVIAZIONE

Consigliati in "VTR"



Esempio di montaggio



SISTEMA CANTIERE 3G-SMART

Sistema per la rilevazione della caduta di supporti segnaletici in un cantiere. Un sensore rileva la caduta del supporto e invia un segnale radio alla centrale di comando che è in grado di inviare un SMS ad un elenco di numeri telefonici autorizzati. Il prodotto è indicato per la gestione della segnaletica da cantiere. Per maggiori dettagli vedere pag. 157 sezione *Elettronica Stradale*



Staffa fissaggio lampade e radio a cavalletto
Fig. 5071/A

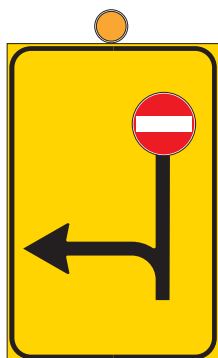


FIG. 408/a ART. 43
PREAVVISO DI
INTERSEZIONE



FIG. 408/b ART. 43
PREAVVISO DI
INTERSEZIONE



FIG. 409/a ART. 43
PREAVVISO DEVIAZIONE
AUTOCARRI
OBBLIGATORIA



FIG. 409/b ART. 43
DIREZIONE AUTOCARRI
OBBLIGATORIA



FIG. 410/a ART. 43
PREAVVISO DEVIAZIONE
AUTOCARRI CONSIGLIATA



FIG. 410/b ART. 43
DIREZIONE AUTOCARRI
CONSIGLIATA

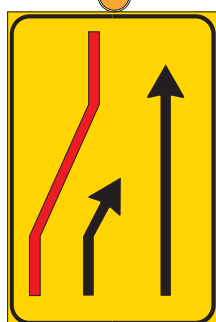


FIG. 411/a ART. 43
SEGNALE DI CORSIA
CHIUSA
(CHIUSURA CORSIA DI
SINISTRA)

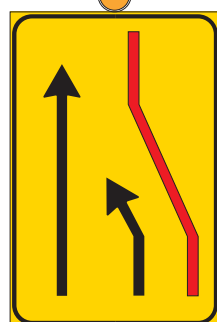


FIG. 411/a ART. 43
SEGNALE DI CORSIA
CHIUSA
(CHIUSURA CORSIA DI
DESTRA)

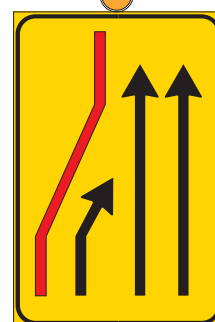


FIG. 411/b ART. 43
SEGNALE DI CORSIA
CHIUSA
(CHIUSURA CORSIA DI
SINISTRA)

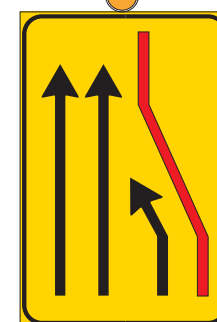


FIG. 411/b ART. 43
SEGNALE DI CORSIA
CHIUSA
(CHIUSURA CORSIA DI
DESTRA)

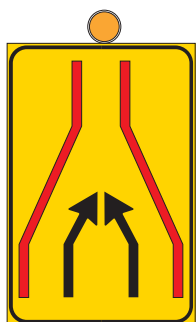
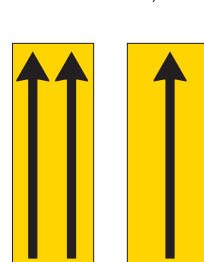


FIG. 411/ab ART. 43
RIBALTABILI



NELLA FIG. 411/AB
VIENE FORNITO UN SOLO
PANNELLO LATO A O B

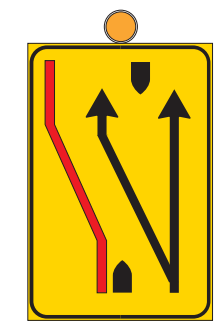


FIG. 411/c ART. 43
SEGNALE DI CORSIE
CHIUSE

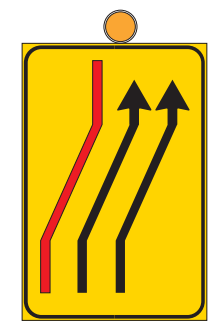


FIG. 411/d ART. 43
SEGNALE DI CORSIE
CHIUSE



FIG. 411/e ART. 43
SEGNALE DI CORSIE
CHIUSE



FIG. 411/f ART. 43
SEGNALE DI CORSIE
CHIUSE



FIG. 411/g ART. 43
SEGNALE DI CORSIE
CHIUSE



FIG. 412/a ART. 43
SEGNALE DI
CARREGGIATA
CHIUSA

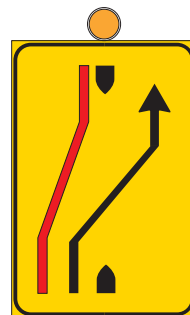


FIG. 412/b ART. 43
SEGNALE DI
RIENTRO IN
CARREGGIATA

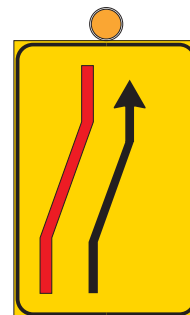


FIG. 412/c ART. 43
SEGNALE DI
CARREGGIATA
CHIUSA

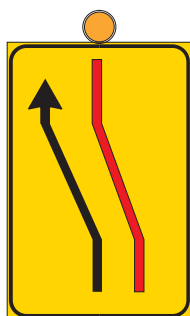


FIG. 412/d ART. 43
SEGNALE DI RIENTRO
IN CARREGGIATA

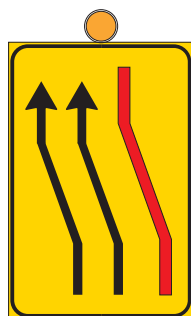


FIG. 412/e ART. 43
SEGNALE DI RIENTRO
IN CARREGGIATA

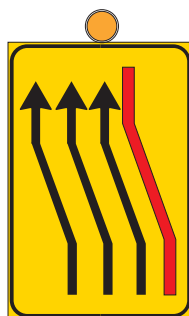


FIG. 412/f ART. 43
SEGNALE DI RIENTRO
IN CARREGGIATA



FIG. 412/g ART. 43
SEGNALE CORSIA
CHIUSA



FIG. 412/h ART. 43
SEGNALE CORSIA
CHIUSA

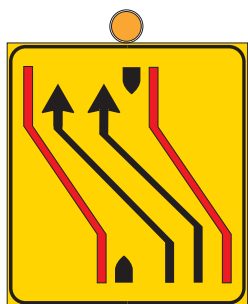


FIG. 413/a ART. 43
SEGNALE DI
CARREGGIATA
CHIUSA



FIG. 413/b ART. 43
SEGNALE DI
CARREGGIATA
CHIUSA



FIG. 413/c ART. 43
SEGNALE DI RIENTRO
IN CARREGGIATA



FIG. 414 ART. 43
USO CORSIE
DISPONIBILI

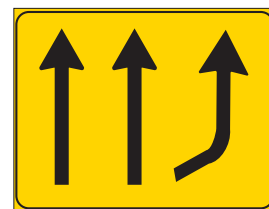


FIG. 344 ART. 135
VARIAZIONE CORSIE
DISPONIBILI



FIG. 2101



FIG. 2102



FIG. 2103



FIG. 2104



FIG. 2105



FIG. 2106



FIG. 2107



FIG. 2108

SEGNALI DI PRONTO INTERVENTO PER UN RAPIDO UTILIZZO (AUTORIZZATI DAL MINISTERO E CERTIFICATI "CE")

Segnali tipo "ALTO ADIGE", realizzati in VTR con attacchi rapidi a baionetta, per un rapido montaggio, tutte le Fig. del C.d.S.



Installazione lampada Moon



Palo in VTR 50x50 mm.
varie altezze, con asole



Attacco speciale a baionetta VTR per applicare
segnali anche metallici su pali in VTR con asole
Fig. 3010



Esempio di applicazione



Attacco rapido a baionetta
per segnali piani in VTR
Fig. 3011



CAVALLETTO PER SEGNALI DA CANTIERE

La segnaletica di avvicinamento è posta sulla corsia di emergenza, se presente, o sulla banchina. La segnaletica di posizione invece è posta sulla corsia di emergenza, se presente, o sulla banchina o sulla carreggiata se il pericolo insiste su di essa.

I segnali sono montati su cavalletti e devono essere zincati, e/o altri idonei sostegni con il bordo inferiore a non meno di 60 cm. dal suolo, fatta eccezione per i segnali di cantiere mobile e per i segnali di corsia di altezza superiore a 1,35 mt.

Nel caso di cantiere in centro abitato si dovrà avere cura che i segnali installati sui marciapiedi o sui percorsi pedonali, non costituiscano pericolo ed intralcio per i pedoni.

I cavalletti ed i sostegni più in generale, devono avere una configurazione tale da consentire una installazione dei segnali in posizione verticale o pressoché verticale ed il collocamento dei dispositivi luminosi "omologati" quando gli stessi sono prescritti. Questi ultimi, se non sono incorporati, **devono essere posizionati in verticale usando la staffa Fig. 5071/B al di sopra del segnale in modo da non coprire la faccia utile dello stesso e mantenere l'emissione luminosa garantita dal costruttore.**

(D.M. 10 luglio 2002 Art. 5.3)



Cavalletto univ. zincato per Ø 60 e Δ 90, 3 piedi di appoggio, predisposto per applicazione lampade, cm. 85 ht., kg. 2 (per interventi occasionali di breve durata)

non conforme

Fig. 2000/B "BRINDISI"



Cavalletto univ. zincato per Ø 60, Δ 90 e appendici, 3 piedi di appoggio, predisposto per applicazione lampade cm. 113 ht., kg. 2,4 (pressoché in verticale)

Fig. 2000/E "EMILIA"



Cavalletto a libro zincato per Ø 60, Δ 90 e appendici, predisposto per applicazione lampade cm. 115 ht., kg. 3,2 (pressoché in verticale)

Fig. 2000/G "MILANO"



Cavalletto zincato per Ø 60, Δ 90 e appendici, predisposto per applicazione lampade cm. 114 ht., kg. 3,8 (pressoché in verticale)

Fig. 2005/V "VENETO"



Cavalletto per Ø 60, Δ 90 e appendici, predisposto per applicazione lampade cm. 115 ht., kg. 5

in verticale a norma del regolamento

Fig. 2000/M "MONDIAL"



Cavalletto universale autostradale per Ø 90, Δ 120 e appendici, predisposto per applicazione lampade cm. 140 ht., kg. 6,7

in verticale a norma del regolamento

Fig. 2004/M "MONDIAL"



Cavalletto autostradale per targhe 90x135 e appendici, predisposto per applicazione lampade cm. 194 ht., kg. 12,1

in verticale a norma del regolamento

Fig. 2006/M "MINISTERIALE"



Cavalletto autostradale per targhe 135 e 150x200 cm. 230 ht., kg. 17

in verticale a norma del regolamento

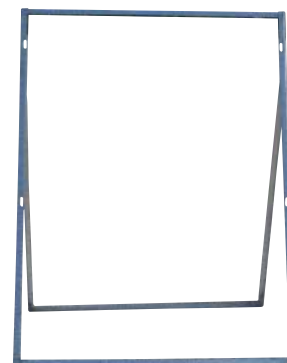
Fig. 2009/V "MINISTERIALE"



Cavalletto autostradale per targhe 90x90 e pannelli luminosi 8 o 13 luci cm. 140 ht., kg. 9,2

in verticale a norma del regolamento

Fig. 2010/M "MINISTERIALE"



Cavalletto per targhe 90x120 cm. 108 ht., kg. 5,8 (pressoché in verticale)

Fig. 2005 "OPEN"



Sella per N.J. monofilare
per palo Ø 60 mm.
Fig. 2020



Staffa fissaggio lampade
e radio a cavalletto
Fig. 5071/A



Staffa universale per fissaggio lampeggiatori e segnali su
tutti i cavalletti. **Opportunamente sagomate per consentire
il posizionamento della lampada in verticale e mantenere
l'emissione luminosa entro le angolazioni garantite dal costruttore**
Fig. 5071/B



Staffa per fissaggio
pali su guardrails
Fig. 2035

Art.32 (Art.21 Cod. Str.) (Barriere)

BARRIERA DA CANTIERE

Tutte le barriere per la segnalazione e la delimitazione dei cantieri stradali, sono a strisce oblique bianche e rosse rifrangenti e di notte e in altri casi di scarsa visibilità, devono essere integrate da lanterne a luce rossa fissa omologate (vedi foto).



BARRIERA NORMALE

CARATTERISTICHE:
Realizzata in lamiera zincata da 20 ht. cm.,
pellicola rifrangente cl.1 bianco/rossa, gambe
in lamiera stampata zincata 100 ht. cm.
Fig. 392/A 120 cm.
Fig. 392/B 150 cm.
Fig. 392/C 180 cm.
Fig. 392/A/B/C Gamba zincata per barriera



BARRIERA IN LEGNO

CARATTERISTICHE:
Realizzata in legno multistrato 20x150 cm., pellicola rifrangente
cl.1 bianco/rossa, gambe in ferro ad "U" 25x12x4 mm., tipo
pesante, zincata 100 ht. cm.
Possibilità di serigrafia sul retro nome impresa, minimo 50 pz.
Fig. 392/D
Fig. 392/F Gamba in legno per barriera con bulloneria



BARRIERA DIREZIONALE

CARATTERISTICHE:
Dimensione normale 600x2400 mm.
Dimensione grande 900x3600 mm.
Fig. 393/A



ESTENSIBILE

CARATTERISTICHE:
Profilato di acciaio 25x3 mm., verniciato
bianco/rosso o con strisce applicate di
pellicola bianca rifrangente cl.1, gambe
incluse smontabili in lamiera stampata e
verniciata, apertura da 0,50 a 2,50 mt. max.
Fig. 392/E Verniciato
Fig. 392/ER Rifrangente cl.1
Fig. 392/G Gamba per estensibile (ricambio)



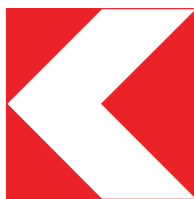
**PANNELLO IN PVC****CARATTERISTICHE:**

Viene impiegato in serie per evidenziare i bordi longitudinali e di approccio delle zone di lavoro, la base deve essere adeguatamente infissa o appesantita per impedire il rovesciamento sotto l'effetto del vento e dello spostamento d'aria provocato dai veicoli in transito. Realizzato in PVC, dimensioni 29x122 ht. cm., B/R rifrangente cl.1 o cl.2 bifacciale.

Fig. 38840 Cl.2 bifacciale

Fig. 38850 Cl.1 bifacciale

Fig. 38860 Neutro senza pellicola

**DELINEATORE MODULARE DI CURVA PROVVISORIA****CARATTERISTICHE:**

E' da considerare una sezione modulare della barriera direzionale. Deve essere impiegato in serie per evidenziare il lato esterno delle deviazioni con curve provvisorie di raggio inferiore o uguale a 200 mt.

Dimensione normale 600x600 mm.

Dimensione grande 900x900 mm.

Fig. 395

Art.40 (Art.21 Cod. Str.)

(Sicurezza dei pedoni nei cantieri stradali)

BARRIERA PER LA SICUREZZA DEI PEDONI

La segnaletica di sicurezza dei lavori, dei depositi, degli scavi e dei cantieri stradali, deve comprendere speciali accorgimenti a difesa della incolumità dei pedoni che transitano in prossimità dei cantieri stessi.

I cantieri edili, gli scavi, i mezzi e macchine operatrici, devono essere sempre delimitati, soprattutto sul lato dove possono transitare pedoni, con barriere, parapetti, o altri tipi di recinzioni così come previsto dall'Art. 32 comma 2.

Le recinzioni di cui al comma 2, devono essere segnalate con luci rosse fisse omologate e dispositivi rifrangenti della superficie minima di 50 cm², sono opportunamente intervallati lungo il perimetro interessato dalla circolazione.

Se non esiste marciapiede, o questo è stato occupato dal cantiere, occorre delimitare e proteggere un corridoio di transito pedonale lungo il lato o i lati prospicienti il traffico veicolare, della larghezza di almeno 1 mt. Il corridoio può consistere in un marciapiede temporaneo costruito sulla carreggiata, oppure in una striscia di carreggiata protetta sul lato del traffico, da barriere o da un parapetto di circostanza segnalati dalla parte della carreggiata come precisato al comma 3.

Tombini e ogni tipo di portello aperti anche per un tempo brevissimo, situati sulla carreggiata, banchine o su marciapiedi, devono essere completamente recintati.

**BARRIERA DI RECINZIONE PER CHIUSINO****CARATTERISTICHE:**

E' l'insieme di varie barriere unite a formare un quadrilatero delimitante un chiusino o altro tipo di portello aperto, dimensioni 100x100x100 cm. pellicola rifrangente cl.1 bianco/rossa.

Fig. 402

CON AGGIUNTA DI TRIANGOLI RIFRANGENTI

Fig. 402/S

**BARRIERA CONTINUA FISSA****CARATTERISTICHE:**

Realizzata in tubolari zincati Ø 48 mm., lunghezza 3 mt., con fasce applicate di pellicola rossa rifrangente cl.1.

Fig. 2301

ZAMPA PER BARRIERA CONTINUA FISSA**CARATTERISTICHE:**

Realizzata in tubolare zincato Ø 48 mm., 100 ht. cm.

Fig. 2312





PASSERELLA PEDONALE CON PARAPETTI

CARATTERISTICHE:

Realizzata in lamiera zincata spessore 4 mm., telaio di rinforzo in tubolare 30x30x3 mm., protezione tubolare Ø 48 mm., 2 scivoli spessore 6 mm., peso 130 Kg., dimensioni 800x2000x1000 ht. mm., con fasce applicate di pellicola rossa rifrangente cl.1.

Prodotto non certificato.

Fig. 2657



NASTRO SEGNALETICO CON SCATOLA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in polietilene 40 my, dimensioni ht. cm. 7x200 mt., con scatola.

Fig. 2478 Giallo/nero

Fig. 2481 Bianco/rosso

Confezione da 24 pz.

NASTRO SEGNALETICO SENZA SCATOLA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in polietilene 40 my, dimensioni ht. cm. 7x200 mt., senza scatola.

Fig. 2479 Giallo/nero **Confezione da 24 pz.**

Fig. 2480 Bianco/rosso **Confezione da 24 pz.**

Fig. 2480/A Carabinieri **Confezione da 30 pz.**

Fig. 2480/B Polizia municipale **Confezione da 30 pz.**

Fig. 2480/C Polizia locale **Confezione da 30 pz.**

Fig. 2480/D Vigili del fuoco **Confezione da 30 pz.**

Fig. 2480/E Divieto di sosta (senza simbolo) **Confezione da 30 pz.**

Fig. 2480/F Lavori in corso **Confezione da 30 pz.**



NASTRO PER SEGNALETICA SCAVI

CARATTERISTICHE:

Realizzato in polietilene 40 my, dimensioni ht. cm. 10x200 mt.

Fig. 2482 Acquedotto

Fig. 2483 Cavi elettrici

Fig. 2484 Cavi telefonici

Fig. 2485 Gas metano

Fig. 2486 Fibre ottiche

Confezione da 16 pz.



FUNGO DI PROTEZIONE

CARATTERISTICHE:

Protezione in plastica "a fungo" per tondini, armature e recinzioni.

Fig. 1384 8-16

Fig. 1384 16-32

Confezione da 100 pz.

BARRIERA CONTINUA IN LEGNO

CARATTERISTICHE:

Realizzata in legno 100x4000x20 mm., a strisce oblique bianco/rosse rifrangenti cl.1, monofacciali.

Fig. 2498



PALETTO PORTABARRIERA CONTINUA IN LEGNO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tondino di ferro zincato Ø 20 mm., 1500 ht. mm., (fungo escluso).

Fig. 2498/A



TRANSENNA MOBILE "TRANSMONDIAL"

Transenna di sicurezza robusta con angoli arrotondati per una maggiore stabilità e sicurezza per manifestazioni ed eventi, nuovo aggancio "antipanico", rapida e sicura installazione di collegamento, leggera ma stabile (minor costo nei trasporti), piede fisso ed orientabile con vite e dado autobloccante, realizzata in acciaio tubolare perimetrale Ø 32 mm., zincata.



Transenna a riposo con minor ingombro e piedi orientabili



PIEDE PER TRANSENNA TRANSMONDIAL

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubolare di acciaio, zincato, completo di vite e dado autobloccante.

Fig. 2413/M

PIEDE TIPO ROMA TRANSMONDIAL

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubolare di acciaio, piatto, zincato a caldo, completo di vite e dado autobloccante.

Fig. 2407



Fig. 2400/M dimensioni 100x200 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 9 tubolari quadri, per eventuale applicazione pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.

Fig. 2401/M dimensioni 100x250 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 11 tubolari quadri, per eventuale applicazione pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.

Fig. 2402/M dimensioni 100x200 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 9 tubolari quadri, applicato pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.

Fig. 2403/M dimensioni 100x250 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 11 tubolari quadri, applicato pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.



PANNELLO PER TRANSENNA

Realizzato in lamiera piana 20x150 cm., con applicata pellicola rifrangente bianco/rossa.

Fig. 2425/B Rifrangente cl.1 - **Fig. 2425/C** Rifrangente cl.2



Fig. 3995 dimensioni 100x100 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 5 tubolari quadri, per eventuale applicazione pannello rifrangente b/r

Fig. 3996 dimensioni 100x100 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 5 tubolari quadri, applicato pannello rifrangente b/r cl.1 20x75 cm.

CONTENITORE PER TRANSENNE

Contenitore in acciaio zincato a caldo, dimensioni cm.113x114x110ht., per contenere in modo semplice e ordinato nr. 32 transenne **Transeurope, Transmondial e Export in polietilene** riducendo notevolmente il costo del trasporto, non si sfilano senza aver rimosso la barra antifurto, predisposto per caricarlo impilato su automezzi sia con carrello elevatore e sia con gru, installazioni meno dispendiose e collegamenti molto più rapidi.



Fig. 1070 contenitore per 32 transenne



BARRIERA “TRANSEUROPE”

Realizzata in acciaio zincato, tubolare diametro 32mm., pannello rifrangente b/r Cl.2, Dimensioni mm. 2000x1000ht., Peso 12Kg.

Fig. 2430/T Barriera di sicurezza “Transeurope”



TRANSENNA MOBILE "TRANSPLASTIC"

Transenna in polietilene ad alta densità, dal design innovativo che si pone come alternativa vincente alla tradizionale transenna in plastica già presente sui mercati europei ed è la novità nella grande famiglia delle recinzioni temporanee. Questa transenna infatti oltre ad essere completamente riciclabile, migliora indiscutibilmente le caratteristiche di stabilità, sicurezza e visibilità riscontrabili nei prodotti simili, mantenendo allo stesso tempo un livello di prezzi molto concorrenziale, i piedini orientabili consentono inoltre una eccezionale praticità sia in termini di stoccaggio che di trasporto e infine la possibilità di personalizzare più volte il prodotto (tramite adesivizzazione), permette un uso innovativo in termini di immagine e di visibilità per eventuali sponsor in manifestazioni ed eventi.

CARATTERISTICHE:

Dimensioni 215x5x90 ht. cm.

Peso 11 Kg.

Colore bianco, con applicato pannello monofacciale

15x150 cm. b/r rifrangente cl.1

Piede incluso colore arancio 64x10x20 ht. cm.

Fig. 2430**TRANSENNA MOBILE "EXPORT"**

Transenna in polietilene HDPE con anti UV di colore rosso o giallo, leggere ma al tempo stesso robuste, peso Kg. 12,50, dimensioni mm. 2100x1000ht., complete di pannello monofacciale bianco rosso, realizzato con pellicola rifrangente Cl.1, piedino orientabile per facilitarne il trasporto, anti-inciampo di colore nero. Stabile in condizione di vento, minimo ingombro in fase di stoccaggio, facile montaggio e smontaggio, predisposta per applicazione segnale in VTR, resistente ad una temperatura fino a -20°C.



Codice 708200014 rossa, particolarmente indicate per:
Istituti scolastici, centri sportivi, magazzini, eventi pubblici, fiere,
manifestazioni di vario genere.

Codice: 708200015 gialla, particolarmente indicate per:
segnaletica stradale, cantieri edili, industrie, parcheggi, ospedali.

RETE RECINZIONE PER CANTIERI, SCAVI E MANIFESTAZIONI (NON CONFORME AL CODICE DELLA STRADA)

CARATTERISTICHE:

Realizzata in polietilene HDPE, polimero di prima qualità, colore arancio anti UV, durata limitata, resistente alle basse e alte temperature, peso 160 g/mq. (non conforme al C.d.S. e senza alcuna garanzia)

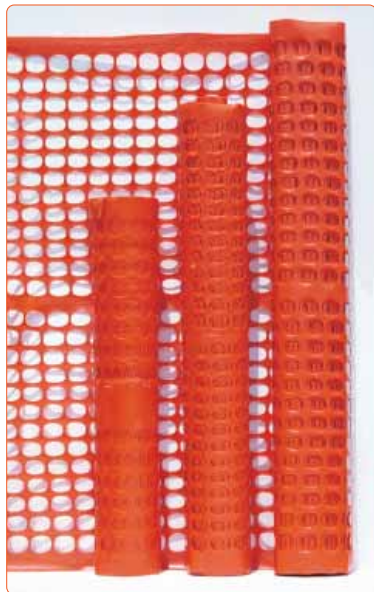


Fig. 706/A cm. ht. 100x50 ml.

Fig. 706/B cm. ht. 120x50 ml.

Fig. 706/C cm. ht. 150x50 ml.

Fig. 706/D cm. ht. 180x50 ml.

PALINA IN LEGNO GEODESIA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in legno forma ottagonale Ø 28 mm., lunga 160 cm., con puntale in metallo nero forgiato, corpo verniciato bianco/rosso, con ghiera in testa.

Fig. 2702

Confezione da 60 pz., vendibile anche sfusa



MANICA A VENTO

CARATTERISTICHE:

Realizzata in fiocco di poliestere 100% ad alta resistenza, colore bianco/rossa

Fig. 2686 Lunghezza 100 cm., entrata Ø 30 cm., uscita Ø 15 cm.

Fig. 2687 Lunghezza 150 cm., entrata Ø 40 cm., uscita Ø 15 cm.

Fig. 2688 Lunghezza 200 cm., entrata Ø 50 cm., uscita Ø 20 cm.



PROFILO FLESSIBILE

CARATTERISTICHE:

Profilo flessibile di varie misure per la protezione dei materiali e del personale in azienda.

Fig. 2717/A 25x40 mm.

Fig. 2717/B 35x60 mm.

Fig. 2717/C 36x41 mm.

(confezione da 1 mt. lineare)

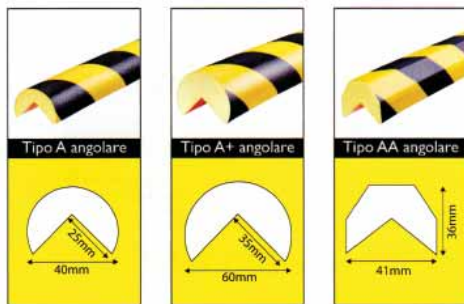


Fig. 2717/A

Fig. 2717/B

Fig. 2717/C

TORCIA A MANO A VENTO

CARATTERISTICHE:

Realizzata in iuta e cera Ø 30 mm., lunga 80 cm., per polizia o manifestazioni.

Fig. 2470

Confezione da 10 pz.



BANDIERINA SEGNALETICA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in nylon spalmata PVC, fluorescente rosso, 60x80 cm., manico 90 cm., Ø 2 cm.

Fig. 2500/A Manico legno Confezione da 6 pz.

Fig. 2500/B Manico metallo Confezione da 6 pz.

Fig. 2501/B Manico metallo fluororifrangente No Confezione

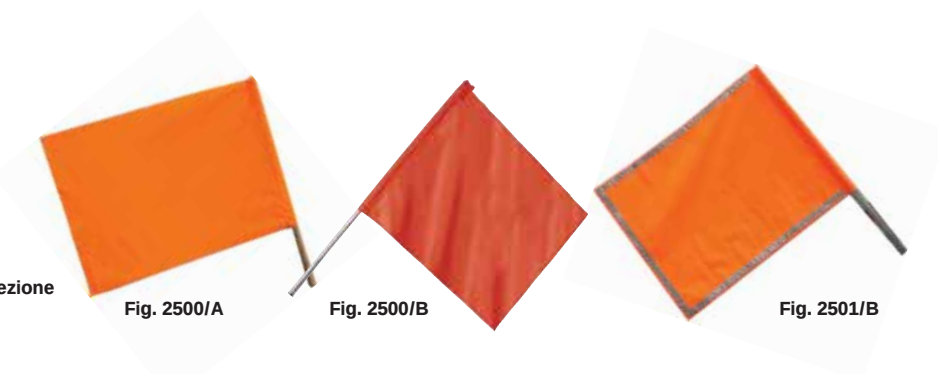


Fig. 2500/A

Fig. 2500/B

Fig. 2501/B

PALETTA MOVIERE

CARATTERISTICHE:

Realizzata in materiale polietilene ad alta densità, Ø 300 mm., manico 20 cm., con applicata pellicola rifrangente cl.1, verde da un lato rosso dall'altro.

Fig. 403 Verde/rossa Confezione da 6 pz.

Fig. 403/A Neutra No Confezion



MACCHINA SUPER STRIPER

CARATTERISTICHE:

Ideale per tracciare linee in maniera semplice, rapida ed economica. Possibilità di regolare la larghezza della linea da 5 a 10 cm., con la possibilità di tracciare linee fini e precise da 3 a 5 cm., tracciatura perfetta anche in presenza di vento, alloggiamento porta bombolette.

Fig. 2730



VERNICE PER MACCHINA SUPER STRIPER

CARATTERISTICHE:

Vernice ad alta pigmentazione ad asciugatura rapida, resiste al passaggio di persone, alle macchine, ai muletti, alla circolazione stradale e alle intemperie. Una scatola permette di tracciare fino a 600 metri lineari, a seconda della larghezza della linea e della natura del suolo.

Fig. 2731 Bianco

Fig. 2732 Blu

Fig. 2733 Giallo

Confezione da 12 pz.

Fig. 2734 Nero

Fig. 2735 Rosso

Fig. 2736 Verde

VERNICE TRACCIATORE MANUALE

CARATTERISTICHE:

Utilizzazione manuale, vernice ad alta pigmentazione, resiste all'usura causata dalle ruote degli automezzi e dalle intemperie, nuovo ugello spruzzatore per marcature più sottili e visibili, non si ottura.

Fig. 2740 Bianco

Fig. 2741 Blu

Fig. 2742 Giallo

Fig. 2743 Nero

Fig. 2744 Verde fluor.

Fig. 2745 Rosso fluor.

Fig. 2746 Arancio fluor.

Confezione da 12 pz.



VERNICE PROTEKTOR TRAFFIC

CARATTERISTICHE:

Vernice protettiva trasparente anti-sporco per la protezione delle linee, moltiplica la durata delle linee e le mantiene pulite più a lungo, si applica a vernice asciutta ed è indispensabile per le aree ad alta movimentazione e passaggio intensivo di muletti e macchine. Solo per vernice super striper.

Fig. 2737

Confezione da 12 pz.



CANNA DI MARCAGGIO

CARATTERISTICHE:

Permette di tracciare senza abbassarsi, grazie alla sua ruota potete tracciare facilmente e a lungo senza stancarvi, braccio resistente in metallo, si utilizza unicamente con il tracciatore da cantiere.

Fig. 42101



MISURATORE STRADALE MONDIAL

CARATTERISTICHE:

Realizzato con ruota metallica, circonferenza 1 mt., con freno, contachilometri a 5 cifre con azzeramento, capacità 10 km., manico metallico snodato pieghevole, in valigetta.

Fig. 2716

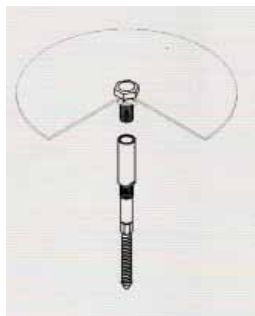


DELINEATORE CILINDRICO

Realizzato in polietilene mediante un processo di stampaggio rotazionale, di colore rosso, con applicate 2 fasce di altezza 10 cm. di pellicola bianca rifrangente cl.2, altezza 750 mm., diametro 200 mm., peso 1,550 Kg., è resistente ai raggi UV a cui vengono aggiunti pigmenti per la colorazione, si installa al suolo mediante una piastra di fissaggio (inclusa) ondulata e vite di ancoraggio e il particolare disegno della piastra, permette di moltiplicare la resistenza del delineatore alla piegatura in caso d'impatto e gli conferisce maggiore durabilità e stabilità e la particolare forma striata della vite di fissaggio, permette una migliore distribuzione delle resine e quindi un miglior ancoraggio al suolo.

Fig. 397/G Delineatore cilindrico (chiave esclusa)

Fig. 397/I Chiave per montaggio

**OCCHIO DI GATTO****CARATTERISTICHE:**

Realizzato in ABS, resistente alle abrasioni, dimensioni 10x10 cm., rifrangente, colla esclusa.

Prodotto non certificato.

Fig. 2820/A Bianco/bianco

Fig. 2820/B Bianco/rosso

Fig. 2820/C Giallo/giallo

Fig. 2820/D Colla per occhio di gatto

Ordine minimo 10 pz.

OCCHIO DI GATTO**OMOLOGATO E MARCATO "CE"****CARATTERISTICHE:**

Realizzato in ABS, resistente alle abrasioni, dimensioni 9x10 cm., rifrangente, omologato e marcato "CE", colla inclusa, per ordine minimo 10 pz.

Fig. 2820/CEA Bianco/bianco

Fig. 2820/CEB Bianco/rosso

Fig. 2820/CEC Giallo/giallo

Ordine minimo 10 pz.



Fig. 2820/A



Fig. 2820/B



Fig. 2820/C



Fig. 2820/CEA



Fig. 2820/CEB



Fig. 2820/CEC

**OCCHIO DI GATTO "BRILLANTE" AD ALTA CAPACITA' AUTOPULENTE****CARATTERISTICHE:**

Vetro temperato, visibilità 360°, Ø 100 mm.

Prodotto non certificato.

Fig. 2825

**COLLA PER OCCHIO DI GATTO****CARATTERISTICHE:**

Adesivo in resina vinilestere senza stirene in cartucce coassiali per il fissaggio e l'ancoraggio di occhi di gatto.

Fig. 2820/D

Confezione sufficiente per il montaggio di 12 pz.

OCCHIO DI GATTO "DIAMANTE"**AD ALTA CAPACITA' AUTOPULENTE****CARATTERISTICHE:**

Vetro temperato, visibilità 360°, ricoperto di gomma naturale nera, Ø 48 mm.

Prodotto non certificato.

Fig. 2826



SACCHETTO DI ZAVORRA

Per gli zavorramenti dei segnali è severamente vietato l'uso di materiali rigidi quali basi di cemento, gomma o qualsiasi altro materiale rigido che possa costituire pericolo o intralcio per la circolazione (consigliati sacchetti in PVC) (Art. 30 comma 3).

SACCHETTO ZAVORRA VUOTO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in PVC, dimensioni 40x60 cm., colore arancio, vuoto con tappo ermetico, con maniglia in corda.

Fig. 2460 Confezione da 30 pz.

Fig. 2460/A Con serigrafato il nome impresa / ente **minimo 50 pz.**



SACCHETTO ZAVORRA CON GRANIGLIA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in PVC, dimensioni 40x60 cm., colore arancio, riempito con graniglia 13 Kg. circa, con maniglia in corda.

Fig. 2461

Fig. 2461/A Con serigrafato il nome impresa / ente **minimo 50 pz.**



SACCHETTO ZAVORRA VUOTO APERTO SU UN LATO SENZA VALVOLA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in PVC, dimensioni 40x60 cm., colore arancio, con maniglia in corda fornita smontata, da riempire con graniglia.

Fig. 2462

Fig. 2462/A Con serigrafato il nome impresa / ente
Confezione minimo 50 pz. o multipli.



SACCHETTO ZAVORRA VUOTO TIPO URBANO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in PVC, dimensioni 30x50 cm., colore azzurro e/o arancio, vuoto con tappo ermetico, con maniglia in corda.

Fig. 2460/U

Fig. 2460/UA Con serigrafato il nome impresa / ente **minimo 50 pz.**



SACCHETTO ZAVORRA CON GRANIGLIA TIPO URBANO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in PVC, dimensioni 30x50 cm., colore arancio, riempito con graniglia 7 Kg. circa, con maniglia in corda.

Fig. 2461/U

Fig. 2461/UA Con serigrafato il nome impresa / ente **minimo 50 pz.**



Sacchetti con graniglia 13 kg. ca.
Confezione da 50 pz.



Sacchetti con graniglia 7 kg. ca.
Confezione da 100 pz.



CONO E DELINEATORE FLESSIBILE (DE.FLE.CO.)

L'Art. 36 comma 3 del Regolamento stabilisce che, i coni e i delineatori, devono essere realizzati con pellicola bianca rifrangente cl.2. Secondo l'Art. 34 comma 1, 2 e 3, i coni e i delineatori flessibili, dovranno essere realizzati con materiali di gomma o plastica a condizioni che siano **"OMOLOGATI"** dal Ministero. Per quanto concerne quest'ultima raccomandazione, si consigliano realizzati in gomma con applicate **perline in cristallo di Boemia**, secondo misure comparative, si evidenziano per avere una visibilità nettamente superiore.

CONSIGLIATI CON PERLINE DI CRISTALLO DI BOEMIA**CONO 54 CM. IN GOMMA CON PERLINE DI CRISTALLO****OMOLOGATO**

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di gomma naturale, verniciato colore rosso, rifrangente cl.2, base nera quadrata, con applicate nr. 10 perline in cristallo di Boemia (tipo Swarovski)

Cono in gomma cm. 54 ht.,
3 fasce bianche rifrangenti
con perline di cristallo
"OMOLOGATO"
Fig. 398/P

**NEW**

Cono in gomma cm. 54 ht.,
interamente rifrangente bianco/rosso
con perline di cristallo
"OMOLOGATO"
Fig. 398/PR

**CONO 54 CM. GOMMA****OMOLOGAZIONE N. 3403**

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di gomma naturale, verniciato colore rosso, rifrangente cl.2, base nera quadrata.

Cono in gomma cm. 54 ht.,
3 fasce bianche rifrangenti
"OMOLOGATO"
Fig. 398/A



Cono in gomma cm. 54 ht.,
interamente rifrangente
bianco/rosso
"OMOLOGATO"
Fig. 398/AR

**CONO 54 CM. GOMMA ANTIRIBALTABILE E/O APPESANTITO****OMOLOGAZIONE N. 47740**

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di gomma naturale, alta stabilità, verniciato colore rosso, rifrangente cl.2, antiribaltabile e/o appesantito, base nera ottagonale e/o quadrata.

Cono in gomma cm. 54 ht.,
appesantito e antiribaltabile,
3 fasce bianche rifrangenti
"OMOLOGATO"
Fig. 399



Cono in gomma cm. 54 ht.,
appesantito e antiribaltabile,
interamente rifrangente bian
rosso
"OMOLOGATO"
Fig. 399/R



Cono in gomma cm. 54 ht.,
appesantito,
3 fasce bianche rifrangenti
"OMOLOGATO"
Fig. 399/A



Cono in gomma cm. 54 ht.,
appesantito,
interamente rifrangente
bianco/rosso
"OMOLOGATO"
Fig. 399/AR

CONI 50 E 30 CM. GOMMA

CARATTERISTICHE:

Realizzati in mescola di gomma naturale, verniciati colore rosso, rifrangenti cl.2, base nera quadrata.

Cono in gomma cm. 50 ht.,
3 fasce bianche rifrangenti
Fig. 396/B



Cono in gomma cm. 30 ht.,
2 fasce bianche rifrangenti
Fig. 396/D



CONI 50 E 30 CM. POLIETILENE

CARATTERISTICHE:

Realizzati in polietilene, a fasce bianche non rifrangenti, base quadrata, solo per manifestazioni sportive, ne è vietato l'uso su cantieri stradali.

Cono in polietilene cm. 50 ht.,
2 fasce bianche non rifrangenti
Fig. 698
Confezione da 10 pz.



Cono in polietilene cm. 30 ht.,
1 fascia bianca non rifrangente
Fig. 697
Confezione da 10 pz.



CONI 50 E 30 CM. PVC POLIVINILE MORBIDO

CARATTERISTICHE:

Realizzati in materiale PVC polivinile morbido, rosso fluorescente, elevata resistenza all'impatto, indistruttibile, rifrangenti cl.2 o non rifrangenti, base quadrata, per lavori di breve durata, solo su strade urbane.

Cono in PVC cm. 50 ht.,
2 fasce bianche rifrangenti
Fig. 699
Confezione da 10 pz.



Cono in PVC cm. 50 ht.,
2 fasce bianche non rifrangenti
Fig. 699/A
Confezione da 10 pz.

Cono in PVC cm. 30 ht.,
1 fascia bianca non rifrangente
Fig. 699/B
Confezione da 10 pz.



Cono in PVC cm. 30 ht.,
1 fascia bianca rifrangente
Fig. 699/C
Confezione da 10 pz.

CONO 75 CM. GOMMA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di gomma naturale, verniciato colore rosso, rifrangente cl.2, base nera quadrata.

Cono in gomma cm. 75 ht.,
3 fasce bianche rifrangenti
Fig. 396/F



Cono in gomma cm. 75 ht.,
3 fasce bianche rifrangenti
con possibilità di sponsorizzazioni
Fig. 396/FP minimo 50 pz.



DELINEATORE FLESSIBILE (DE.FLE.CO.) EVAFLEX

OMOLOGAZIONE N. 1564

Delineatore flessibile di corsia (De.Fle.Co.), con asta realizzata in etilvinilacetato (EVA) "omologata nr. 1564", di colore rosso inalterabile, con nr. 6 inserti applicati di pellicola bianca rifrangente cl.2, altezza 33 cm. con base. L'utilizzazione di questo materiale conferisce al prodotto prestazioni nettamente superiori rispetto al modello tradizionale con asta in gomma e/o altro materiale plastico. Il De.Fle.Co. Evaflex, ha una maggiore flessibilità, ritorna nella posizione principale e resiste allo stress meccanico dovuto al passaggio di autoveicoli (**resiste sino a 300 passaggi**) maggiore resistenza agli agenti atmosferici e all'usura dovuto all'invecchiamento, maggiore leggerezza per facilitare il trasporto, il montaggio e assicurare più sicurezza in caso d'impatto con gli autoveicoli, minor impatto ambientale dovuto all'eliminazione del processo di verniciatura e alla durabilità del prodotto, maggiore adesività delle pellicole e una classificazione di rifiuto speciale non pericoloso.

OMOLOGATO



Asta con nr. 6 inserti bianchi
rifrangenti cl.2
Fig. 397/E
Confezione da 50 pz.



Base nera piena
in gomma
Fig. 397
Confezione da 50 pz.



Base nera piena in gomma
con applicate 10 perline di
cristallo Boemia tipo Swarovski
Fig. 397/P
Confezione da 50 pz.

COLLA PER DE.FLE.CO.

CARATTERISTICHE:
Adesivo bituminoso per pavimentazioni
stradali di forte adesività.
Fig. 10311
**Confezione da 5 Kg. sufficiente per il
montaggio di 40 pz.**



OMOLOGATO



Asta con nr. 6 inserti
interamente rifrangente
bianco/rosso
Fig. 397/EP

STARFLEX POST MONDIAL

CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale EVA, di colore giallo o rosso, resistente ai raggi UV, con fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.2, garanzia 10 anni, testati fino a 300 impatti, ritorna sempre in verticale, resistente alle basse e alte temperature +100 -40°C, materiale riciclabile, con 3 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

Fig. 397/D Starflex Post Mondial EVA giallo con fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.2, Ø 80 mm., 450 ht. mm.

Fig. 397/C Starflex Post Mondial EVA rosso con fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.2, Ø 80 mm., 750 ht. mm.

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.



SPECCHIO PARABOLICO BUENA VISTA MADE IN ITALY

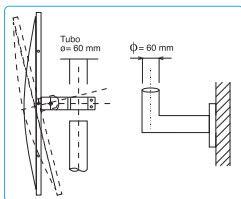
CARATTERISTICHE:

E' composto da una parte riflettente acrilica **infrangibile** e da un corpo posteriore dotato di visiera in polipropilene rosso ad alta resistenza ai raggi UV. L'elevata qualità dei materiali utilizzati conferisce al prodotto finito ottime proprietà fisiche ed un elegante design, antiurto, consigliato per zone ad alto tasso di vandalismo.

Fig. 2605 Ø 450 mm. (400/500)

Fig. 2601 Ø 600 mm. (600/700)

Fig. 2603 Ø 800 mm. (800/900)



MENSOLA A MURO PER SPECCHIO

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubolare zincato Ø 60 mm., tappo di chiusura escluso.

Fig. 2520 Senza piastra

Fig. 2521 Con piastra

Fig. 2761 Tappo per palo Ø 60 mm.



CUPOLA DI SORVEGLIANZA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in metacrilato alluminizzato a specchio riflettente solo per interni.

Fig. 2630 Ø 600 mm.

Fig. 2631 Ø 800 mm.

Fig. 2635 Mezza cupola per interni Ø 600 mm.

INDICATORE DI DIREZIONE

INDICATORE DI DIREZIONE (ATTENUATORE D'URTO)

Può essere collocato davanti alle cuspidi di svincolo e/o ostacoli fissi presenti sulla carreggiata, o dovunque ci sia la necessità di separare due correnti di traffico in movimento nello stesso senso.

E' realizzato in polietilene lineare a media densità di colore giallo, stabilizzato UV, che permette di avere estrema resistenza agli agenti atmosferici e di mantenere inalterati i colori nel tempo.

Può essere zavorrato con sabbia o acqua, oppure fissato alla pavimentazione mediante tasselli (non inclusi), che dovranno essere infilati nei fori già presenti sul manufatto.

Può essere utilizzato a temperature comprese tra -40°C +70°C.

La visibilità notturna e diurna è assicurata dalla presenza sul manufatto di una o due frecce realizzate con pellicola cl.2 ad alta rifrangenza che indicheranno le direzioni consentite.



Fig. 2857 Ø 100 cm. senza rifrangente

Fig. 2858 Ø 150 cm. senza rifrangente

Fig. 2859 Ø 200 cm. senza rifrangente

Fig. 2860 Ø 100 cm. rifrangente cl.2

Fig. 2861 Ø 150 cm. rifrangente cl.2

Fig. 2862 Ø 200 cm. rifrangente cl.2

Fig. 2863 Kit 5 lampade multiled 100 gialle e centralina, alimentate da kit fotovoltaico 20Watt (escluso), da ordinare separatamente.



DISSUASORE DI TRAFFICO TIPO "PANETTONE" MOVIBILE CON RUOTE



Sistema segnaletico mobile "lock" è formato da:

- Zavorra di cemento circolare (peso kg. 210 circa) specificatamente realizzato per l'inserimento di segnaletica stradale.
- Kit di 4 ruote pivoettanti piene diametro 150 mm. che si installano senza difficoltà nella zavorra consentendone lo spostamento manuale rapido.
- Martinetto idraulico per sollevamento ed inserimento ruote.



DISSUASORE TRAFFICO TIPO "PANETTONE"

Realizzato in cemento liscio o spazzolato, altezza 550 mm., Ø 500 mm., peso 225 Kg. circa, fornito con golfare di sollevamento o con foro Ø 48 o Ø 60 mm. per alloggiamento palo. Disponibile anche in resina fibrorinforzata, colore giallo, altezza 550 mm., Ø 500 mm., peso vuoto 4 kg., con foro Ø 60 mm. per inserimento palo, con fascia applicata di pellicola bianca rifrangente cl.1 o senza fascia.



Fig. 2847/A Con golfare liscio

Fig. 2847/C Con golfare spazzolato



Fig. 2847/D Con foro Ø 48 mm. liscio

Fig. 2847/E Con foro Ø 60 mm. liscio

Fig. 2847/F Con foro Ø 48 mm. spazzolato

Fig. 2847/G Con foro Ø 60 mm. spazzolato

Fig. 2847/H Con foro Ø 60 mm. liscio, colore giallo



Fig. 2848 Con fascia bianca rifr. cl.1

Fig. 2848/A Senza fascia

NEW JERSEY SUPER IMPILABILE

Il New Jersey Super Impilabile **3G Italia**, è un elemento modulare componibile, realizzato in polietilene ad alta densità di prima scelta, di colore bianco o rosso, dimensioni 1000x400x700 ht. mm., con tecnica dello stampaggio rotazionale, che garantisce spessore costante ed è particolarmente resistente agli urti, sollecitazioni, raggi UV e all'aggressività degli agenti atmosferici. Può essere utilizzato a temperature comprese tra -40° +70°C. Ogni New Jersey è dotato di tappo di riempimento (a pressione) e tappo di scarico (filettato), parzialmente riempibile con acqua o sabbia con dispositivo di sicurezza per il "troppopieno", con sistema di aggancio maschio e femmina.

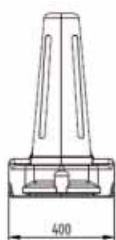
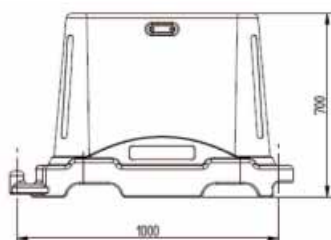
Il suo particolare design permette di ottimizzare il trasporto, l'imballaggio e l'immagazzinamento, grazie alla facilità di impilamento. La loro particolare forma consente di angolarli per formare curve anche molto strette e di adattarli ai terreni più irregolari.

Fig. 2865 New jersey bianco impilabile

Fig. 2866 New jersey rosso impilabile

Fig. 2867 New jersey bianco impilabile con pellicola gialla rifr. cl.2 ambo i lati

Fig. 2868 New jersey rosso impilabile con pellicola gialla rifr. cl.2 ambo i lati



NEW JERSEY CON RUOTE

E' un elemento modulare componibile, realizzato in polietilene lineare ad alta densità, di colore giallo, dimensioni 1220x450x700 ht. mm., stabilizzato UV, che permette di avere un'estrema resistenza agli agenti atmosferici e di mantenere inalterati i colori nel tempo, è predisposto per il collegamento dei singoli elementi tramite fune in nylon, inoltre è dotato di nr. 4 ruote, di cui due piroettanti per facilitarne lo spostamento. Ha ottime proprietà meccaniche come rigidità, indeformabilità, robustezza strutturale e leggerezza, indicato per incanalare il flusso del traffico stradale e viene usato prevalentemente per la delimitazione di caselli autostradali ed è parzialmente riempibile con acqua o sabbia, con dispositivo di sicurezza per il "troppopieno", e può essere utilizzato a temperature comprese tra -40° +70°C.



Fig. 2852

Regolamento di esecuzione Art. 179

Art.179 (Art.42 Cod. Str.)
(Rallentatori di velocità)

1. Su tutte le strade, per tutta la larghezza della carreggiata, ovvero per una o più corsie nel senso di marcia interessato, si possono adottare sistemi di rallentamento della velocità costituiti da bande trasversali ad effetto ottico, acustico o vibratorio, ottenibili con opportuni mezzi di segnalamento orizzontale o trattamento della superficie della pavimentazione.
2. I sistemi di rallentamento ad effetto ottico sono realizzati mediante applicazione in serie di almeno 4 strisce bianche rifrangenti con larghezza crescente nel senso di marcia e distanziamento decrescente. La prima striscia deve avere una larghezza di 20 cm. e le successive con incremento di almeno 10 cm. di larghezza (fig. II.473)
3. I sistemi di rallentamento ad effetto acustico sono realizzati mediante irruvidimento della pavimentazione stradale ottenuta con la scarificazione o incisione superficiale della stessa o con l'applicazione di strati sottili di materiale in rilievo in aderenza, eventualmente integrato con dispositivi rifrangenti e tali dispositivi possono anche determinare effetti vibratorii di limitata intensità.

BANDE OTTICO SONORE 3G-MARK BS

Laminato elastoplastico autoadesivo realizzato in resina poliuretanic, autoadesivo, con elementi a rilievo, ad elevata rifrangenza ed antiscivolo, idoneo per la realizzazione di bande ad effetto ottico acustico e segnaletica orizzontale, **non necessita di omologazione**. Offre maggiore visibilità e sicurezza, anche di notte e in caso di pioggia, dimensioni cm. 50x35 ml., cm. 20x33 ml., cm. 15x33ml., cm. 10x40 ml., deve essere posto in opera con fissante 3G.



Fig. 473 Banda ottico sonora cm. 20x33 ml.

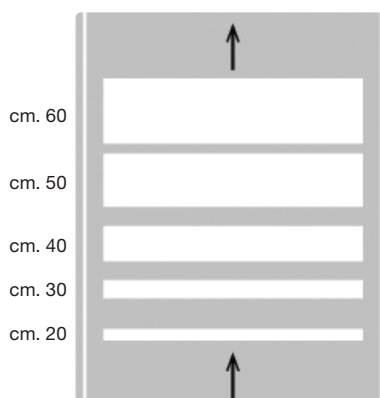
Fig. 473/A Banda ottico sonora cm. 15x33 ml.

Fig. 473/B Banda ottico sonora cm. 10x40 ml.

Fig. 473/C Banda ottico sonora cm. 50x35 ml.



Fig. 473/D Fissante con catalizzatore (confezione da Kg. 5)

**Figura II 473 Art. 179**

RALLENTATORI OTTICI SONORI
Sono sistemi di rallentamento ad effetto ottico sonoro, costruiti da bande trasversali con elementi a rilievo, progressive di colore bianco rifrangente e spessore crescente nel senso di marcia.

1. Tutti i segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; nei casi di elevata frequenza di condizioni atmosferiche avverse possono essere utilizzati materiali particolari.
2. I segnali orizzontali sono usati da soli, con autonomo valore prescrittivo quando non siano previsti altri specifici segnali, ovvero per integrare altri segnali.
3. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali antisdruciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm. dal piano della pavimentazione. In caso di strisce longitudinali continue realizzate con materie plastiche, a partire da spessori di strato di 1,5 mm., il deflusso dell'acqua deve essere garantito mediante interruzioni delle stesse.

Regolamento di esecuzione Art. 145

Art.145 (Art.40 Cod. Str.)
(Attraversamenti pedonali)

1. Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrisce con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 mt., sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 mt., sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. (fig. II.434)
2. La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale

PASSAGGI PEDONALI 3G-REFLECTIVE PAVEMENT TAPE

Laminato elastoplastico autoadesivo 3G-reflective pavement tape realizzato con resine poliuretaniche di altissima qualità, antiscivolo con elementi a rilievo e ad elevatissima rifrangenza in caso di pioggia, offre grande visibilità e sicurezza anche sul bagnato, antisdrucio, garantisce elevata durabilità riducendo notevolmente la continua verniciatura degli attraversamenti pedonali. Dimensioni cm. 50x35 ml., deve essere posto in opera con fissante 3G.



Fig. 473/C 3G-reflective pavement tape
(attraversamenti pedonali) cm. 50x35 ml.

Fig. 473/D Fissante con catalizzatore (confezione da Kg. 5)

Regolamento di esecuzione Art. 35

Art.35 (Art.21 Cod. Str.)

(Segnali orizzontali temporanei e dispositivi retroriflettenti integrativi o sostitutivi)

LAMINATO ELASTOPLASTICO REMOVIBILE AD ALTA RIFRANGENZA 3G-REMOV RC

Laminato elastoplastico removibile adesivo giallo antisdrucio, ad alta rifrangenza, destinato per segnaletica orizzontale su cantieri stradali, è removibile, da non applicare su asfalto bagnato, dimensioni cm. 15x45 ml.



Fig. 105.005 3G-remov Rc laminato removibile elastoplastico cm. 15x45 ml.

PRODOTTI COMPLEMENTARI PER LA SEGNALETICA ORIZZONTALE

APPROVATO con D.M.

BANDE OTTICO SONORE

CARATTERISTICHE:

Realizzate in materiale elastoplastico bianco autoadesivo, rifrangente antisdrucciolo, ad effetto ottico sonoro, grande visibilità e sicurezza anche di notte in caso di pioggia.

Non necessita di omologazione.

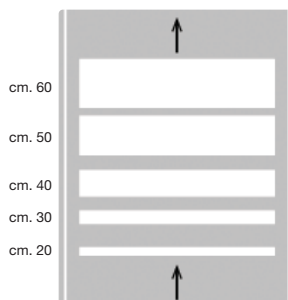
Fig. 473 Banda ottico sonora cm. 20x33 ml.

Fig. 473/A Banda ottico sonora cm. 15x33 ml.

Fig. 473/B Banda ottico sonora cm. 10x33 ml.

Fig. 473/C Banda ottico sonora cm. 50x35 ml.

Fig. 473/D Fissante con catalizzatore



KIT DI VITI E TASSELLI

CARATTERISTICHE:

Le viti, i tasselli e le rondelle, strettamente necessarie per l'ancoraggio dei rallentatori approvati con le stesse, saranno inviate e fatturate insieme ai singoli moduli.

Fig. 474/CV 10x115 mm. confezione da 50 pz.

Fig. 474/CZ 10x180 mm. per l'ancoraggio dei cordoli, curve per aiuole e stop parking (battiruota)



APPROVATO con D.M.

RALLENTATORE

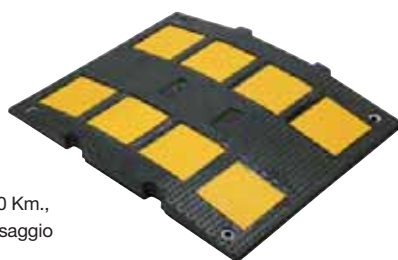
DI VELOCITA' MAX 50 Km.

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, settori componibili con 2 incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero bugnato antisdrucciolo, nr. 8 inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, velocità 50 Km., misure ht. 3x48,5x61 cm. con 4 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

Fig. 474/A

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.



TERMINALE

PER RALLENTATORE 50 Km.

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, incastri di congiunzione, colore nero bugnato antisdrucciolo, misure ht. 3x22,5x61 cm. con 3 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).
m) terminale maschio
f) terminale femmina

Fig. 474/AT

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.



RALLENTATORE

DI VELOCITA' MAX 40 Km.

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, settori componibili con 2 incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero bugnato antisdrucciolo, nr. 6 inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, velocità 40 Km., misure ht. 5x50x90 cm. con 5 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

Fig. 474/B

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.



APPROVATO con D.M.

TERMINALE

PER RALLENTATORE 40 Km.

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, incastri di congiunzione, colore nero bugnato antisdrucciolo, misure ht. 5x30x90 cm. con 3 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).
m) terminale maschio
f) terminale femmina

Fig. 474/BT

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.



APPROVATO con D.M.

RALLENTATORE

DI VELOCITA' MAX 30 Km.

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, settori componibili con 2 incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero bugnato antisdrucciolo, nr. 4 inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, velocità 30 Km., misure ht. 7x50x60 cm. con 3 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

m) terminale maschio

f) terminale femmina

Fig. 474/C

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.



TERMINALE

PER RALLENTATORE 30 Km.

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, incastri di congiunzione, colore nero bugnato antisdrucciolo, misure ht. 7x30x60 cm. con 3 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

m) terminale maschio

f) terminale femmina

Fig. 474/CT

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.



CORDOLO E CURVA PER AIUOLE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale di PVC riciclato, tipo invalicabile, dimensioni 1000x130x140 ht. mm. e curva per aiuole raggio 30 e/o 50 cm., con 3 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

Fig. 474/CZ 10x180 mm. per l'ancoraggio dei cordoli e curva per aiuole e stop parking (battiruota)



Fig. 2908/A



Fig. 2909/C

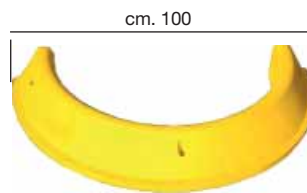


Fig. 2911/B Giallo
Fig. 2911/C Nero

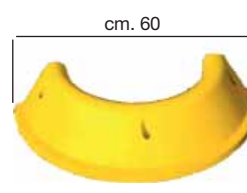


Fig. 2912/D Giallo
Fig. 2912/E Nero

STOP PARKING (BATTIRUOTA)

CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale di PVC riciclato, dimensioni 700x160x100 ht. mm. con 2 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

Fig. 2913/A Nero senza rifrangente

Fig. 2913/B Giallo senza rifrangente

Fig. 2913/C Nero con rifrangente giallo cl.1 ambo i lati

Fig. 2913/D Giallo con rifrangente cl.1 ambo i lati

Fig. 474/CZ 10x180 mm. per l'ancoraggio dei cordoli e curva per aiuole e stop parking (battiruota)



CORDOLO A CATENA SEPARATORE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale di PVC riciclato, dimensioni 520x145x170 ht. mm., con foro di fissaggio, 1 metro = 2,5 pezzi (perno di fissaggio zincato escluso).

Fig. 2914/A Giallo

Fig. 2914/B Bianco

Fig. 2914/C Nero

Fig. 2914/D Perno di fissaggio zincato 12x300 mm.



Con questi cordoli le aiuole, rotatorie e isole di traffico possono essere completate riportando al loro interno un tappeto di erba sintetica, fioriere con piante nane, oppure terreno vegetale con prato naturale.

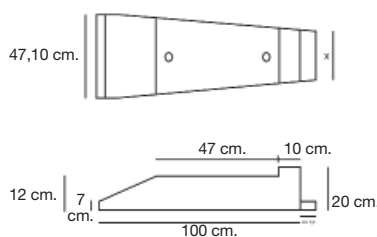
**NON NECESSITANO DI APPROVAZIONE MINISTERIALE, MA SONO POSTI IN OPERA
PREVIA ORDINANZA DELL'ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA CHE NE DETERMINA IL TIPO E L'UBICAZIONE**

**GRANDE ROTATORIA AD ANELLO MOBILE**

Realizzata in plastica riciclata (decreto 8 maggio 2003 n. 203), elementi mobili componibili in diverse dimensioni e di facile installazione e rimozione, di lunga durata e riciclabile.



X = Dimensione variabile in funzione del diametro



CARATTERISTICHE ROTATORIE DISPONIBILI						
Ø esterno	Ø interno	X	n° moduli	X	n° moduli	totali moduli
mt	mt	cm	pz	cm	pz	pz
5,1	3,1	28,6	34			34
6,6	4,6	28,6	22	37,6	22	44
7,2	5,2	28,6	24	39,3	24	48
7,65	5,65	28,6	26	41,2	26	52
8,3	6,3	28,6	28	42,4	28	56
9,9	7,9	37,6	66			66
12	10	39,3	80			80
13,8	11,8	37,6	46	43,3	46	92
15	13	39,3	50	41,9	50	100
15,9	13,9	41,2	106			106
18	16	41,9	120			120
20,1	18,1	42,4	134			134
24	22	43,3	160			160

NON NECESSITANO DI APPROVAZIONE MINISTERIALE, MA SONO POSTI IN OPERA PREVIA ORDINANZA DELL'ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA CHE NE DETERMINA IL TIPO E L'UBICAZIONE

DELINEATORE DI CORSIA

Gli elementi in rilievo, da utilizzare principalmente in ambito urbano, devono essere costituiti da manufatti di gomma in mescola SBR vergine di colore giallo, atti a resistere ad oli, grassi, benzina e devono essere dotati di un solido sistema di fissaggio alla pavimentazione, con ferro di aggancio per collegamento elementi in modo da impedire il distacco e lo spostamento per effetto delle sollecitazioni del traffico e su ogni elemento sono applicati inserti in laminato rifrangente giallo per renderli maggiormente visibili.

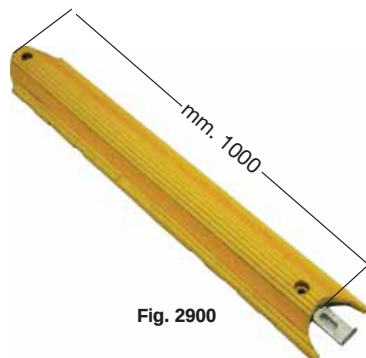
CORDOLO 3G ITALIA**OMOLOGAZIONE N. 4016**

Fig. 2900



10 metri = 10 pezzi

Cordolo altezza 5 cm.



Fig. 2903 Maschio



Fig. 2902 Femmina

Fig. 2900 Cordolo 1000x155x50 ht. mm.

Fig. 2902 Terminale femmina 400x155x50 ht. mm.

Fig. 2903 Terminale maschio 400x155x50 ht. mm.

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.
nr. 2 per ogni cordolo - nr. 2 per ogni terminale

CORDOLO "3G ITALIA"

Realizzato in gomma nera e ricoperto con mescola di gomma in pasta gialla per resistere così a solventi, olii, grassi e benzina, **omologato**, altezza 100 mm., predisposto per alloggiamento delineatori Starflex Post Mondial e/o De.fle.co. EVA. Gancio di fissaggio in acciaio affogato nella gomma per un perfetto e sicuro allineamento e maggior resistenza ad eventuali urti di mezzi.

OMOLOGAZIONI N. 3520-1853-2631



Cordolo 3G Italia altezza 10 cm. con foro per alloggiamento delineatori Starflex Post Mondial e/o De.fle.co. EVA



Si consiglia il cordolo con asta De.fle.co. EVA per un minor costo, per la massima resistenza alle rotture e per una più facile ed immediata sostituzione dello stesso



ATTENZIONE: sia il delineatore cilindrico Starflex Post Mondial che l'Asta De.fle.co., devono essere realizzati con materiale EVA e comunque garantiti a sollecitazioni meccaniche di minimo 300 passaggi di veicoli.



Fig. 2904 Maschio



Fig. 2905 Femmina

Fig. 2901 Cordolo 1000x250x100 ht. mm. per Starflex Post Mondial EVA e/o asta De.fle.co. EVA

Fig. 2904 Terminale maschio 750x250x100 ht. mm.

Fig. 2905 Terminale femmina 750x250x100 ht. mm.

Fig. 397/D Starflex Post Mondial EVA giallo con fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.2, Ø 80 mm., 450 ht. mm.

Fig. 397/F Asta De.fle.co. EVA gialla con nr. 6 inserti applicati di pellicola rifrangente cl.2, 310 ht. mm.

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm., nr. 2 per ogni cordolo con foro o slitta e nr. 2 per ogni terminale (m/f)

N.B. L'Ente proprietario della strada e/o la direzione lavori potrà accettare qualsiasi tipo di delimitatore per forma e dimensioni diversi, purché omologati e, non privi del gancio di collegamento in ferro incorporato tra elemento ed elemento.

**I CORDOLI DI CORSIA RISERVATA SONO APPROVATI DAL MINISTERO E POSTI IN OPERA
PREVIA ORDINANZA DELL'ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA**

CORDOLO "SIGNAL LINE"

CARATTERISTICHE:

Realizzato con mescole di gomma riciclate, dimensioni 1000x260x100 mm., peso 15 kg., predisposto per l'inserimento del pannello "jolly" dimensioni 1000x240 mm. e/o Starflex Post Mondial in Eva altezza 450 e/o 750 mm. con relativi terminali.



Fig. 2920 Cordolo "Signal Line" giallo



Fig. 2921 Terminale maschio



Fig. 2922 Terminale femmina

STARFLEX POST MONDIAL

CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale EVA, di colore giallo o rosso, resistente ai raggi UV, con fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.2, garanzia 10 anni, testato fino a 300 impatti, ritorna sempre in verticale, resistente alle basse e alte temperature +100 -40°C, materiale riciclabile.

Fig. 397/D Starflex Post Mondial EVA giallo con fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.2, Ø 80 mm., 450 ht. mm.

Fig. 397/C Starflex Post Mondial EVA rosso con fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.2, Ø 80 mm., 750 ht. mm.

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.,



PANNELLO JOLLY

CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale plastico HDPE ad alta resistenza agli urti, dimensioni ht. 1000x240 mm., bifacciale con pellicola rifrangente cl.2 e completo di adattatore flessibile realizzato in materiale TPU, atto a resistere fino a 300 sollecitazioni.



Fig. 2925 Pannello Jolly B/R
ht. 1000x240mm.



Fig. 2925/A Pannello Jolly B/R
con segnale ht. 1000x240mm.



CORDOLO "BRENNERO"

CARATTERISTICHE:

Realizzato con mescole di gomma riciclate, dimensioni 900x280x100 mm., peso 15 kg., predisposto per l'inserimento del pannello "jolly" dimensioni 1000x240 mm. e/o Starflex Post Mondial in Eva altezza 450 e/o 750 mm.



Fig. 2923/A Cordolo giallo "Brennero"

Fig. 2923/N Cordolo nero "Brennero"



CALOTTA PER CORSIA RISERVATA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in materiale di poliuretano espanso, colore giallo, dimensioni diametro 30 cm.,

ht. 3 cm., compresa di perno 16x180 mm.

Fig. 2890 Calotta per corsia

Fig. 2890/A Resina bicomponente



PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO IN MODULI

CARATTERISTICHE:

Realizzato in plastica riciclata, componibile, altezza 7 cm., di facile installazione e rimozione, di lunga durata e riciclabile.



Fig. 477/B



Fig. 477/H



Fig. 477/SF



Fig. 477/SR

FIG.	DESCRIZIONE
477/B	Modulo ricoperto di laminato rifrangente bianco 50x50x7 ht. cm.
477/H	Modulo nero 50x50x7 ht. cm.
477/SF	Terminale maschio o femmina nero dimensioni 50x60x7 ht. cm.
477/SR	Terminale maschio o femmina nero dimensioni 50x60x7 ht. cm., con inserti in laminato giallo rifrangente
474/CV	Kit di viti e tasselli 10x115 mm.

SEPARATORE DI CORSIE ED ISOLE SALVAGENTE

CARATTERISTICHE:

Realizzato per iniezione e stampaggio a caldo, di facile installazione e facile rimozione, lunga durata, riciclabile. Dimensioni modulo intermedio cm. 50x50x15 ht., nero con inserto rifrangente bianco, terminali raggio Ø cm. 25x15 ht., completo di tasselli.



Modulo intermedio



Terminale femmina



Terminale maschio

RALLENTATORE PASSACAVI CARRABILE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di gomma naturale vulcanizzata, elastica ad alta resistenza, carrabile, a 3 scanalature di cui due 25x20 mm. e una 30x25 mm., dimensioni 495x340x50 ht. mm., con 4 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

Fig. 2910/A Giallo

Fig. 2910/B Nero

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.

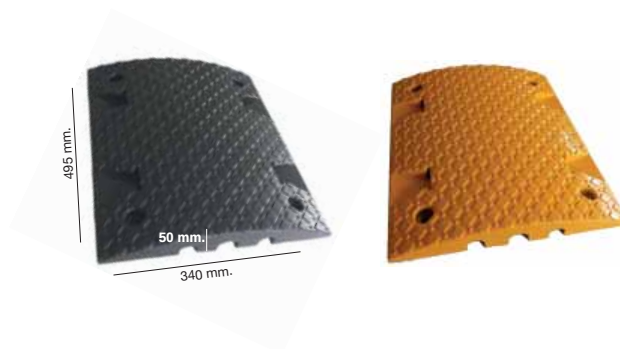


Fig. 2915/A

Fig. 2915/B

ANGOLARE E PARACOLPI DI PROTEZIONE

CARATTERISTICHE:

Realizzati in materiale plastico riciclato, con inserti applicati di pellicola gialla rifrangente cl.1

Fig. 2915/A Angolare lunghezza 100 cm., larghezza 10,5 cm., spessore 14 mm., sezione a 90°

Fig. 2915/B Paracolpi lunghezza 100 cm., larghezza 18 cm., spessore 14 mm., sezione arrotondata.

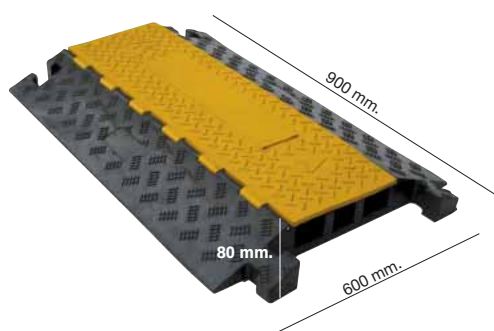
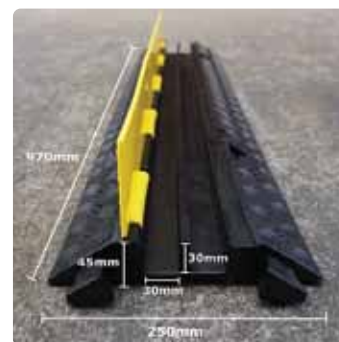


RAMPA PASSACAVI VALICABILE INGOMBRO RIDOTTO

CARATTERISTICHE:

Realizzata in mescola di gomma naturale vulcanizzata, elastica ad alta resistenza, a 2 scanalature 30x30 mm., sportello a cerniera giallo, dimensioni 970x250x45 ht. mm.

Fig. 2910/C



RAMPA PASSACAVI VALICABILE

CARATTERISTICHE:

Realizzata in mescola di gomma naturale vulcanizzata, elastica ad alta resistenza, a 3 scanalature di cui due 50x65 mm. e una 50x55 mm., per passaggio cavi nei cantieri o zone lavoro, fissaggio al suolo semplice, chiusura tramite sportello a cerniera di colore giallo, dimensioni 900x600x80 ht. mm., con 4 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

Fig. 2910

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.



CUSCINO BERLINESE

Speciale rallentatore a base quadrata che non occupa l'intera carreggiata ma soltanto la parte centrale, risparmiando così il dosso ai ciclisti e ai mezzi di soccorso come vigili del fuoco e ambulanze (che hanno una larghezza del veicolo superiore alle automobili). La sua installazione deve essere approvata dalla Giunta comunale e/o Ente proprietario della strada e **non necessita di omologazione**. Il cuscino berlinese è stato ideato per costringere gli automobilisti a limiti di velocità adeguati soprattutto nei centri storici sulle zone 30 km., aumentando così la sicurezza per gli utenti attivi della strada.



Fig. 2930 dimensioni cm. 300x180x6,5 ht., rosso

Fig. 2930/A dimensioni cm. 200x180x6,5 ht., rosso



Fig. 2931 dimensioni cm. 300x180x6,5 ht., nero

Fig. 2931/A dimensioni cm. 200x180x6,5 ht., nero

CARATTERISTICHE:

Realizzato in caucciù vulcanizzato in pasta rossa o nera, dimensioni cm. 300x180x6,5 ht. o cm. 200x180x6,5 ht., il tutto completo di viti e tasselli ed imballato in casse di legno.



Tutti i segnali stradali devono obbligatoriamente per legge essere certificati “CE” e/o autorizzati e approvati dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** (direzione generale per la sicurezza stradale) che ne garantisce la sua conformità di cui alla norma europea EN 12899:1.

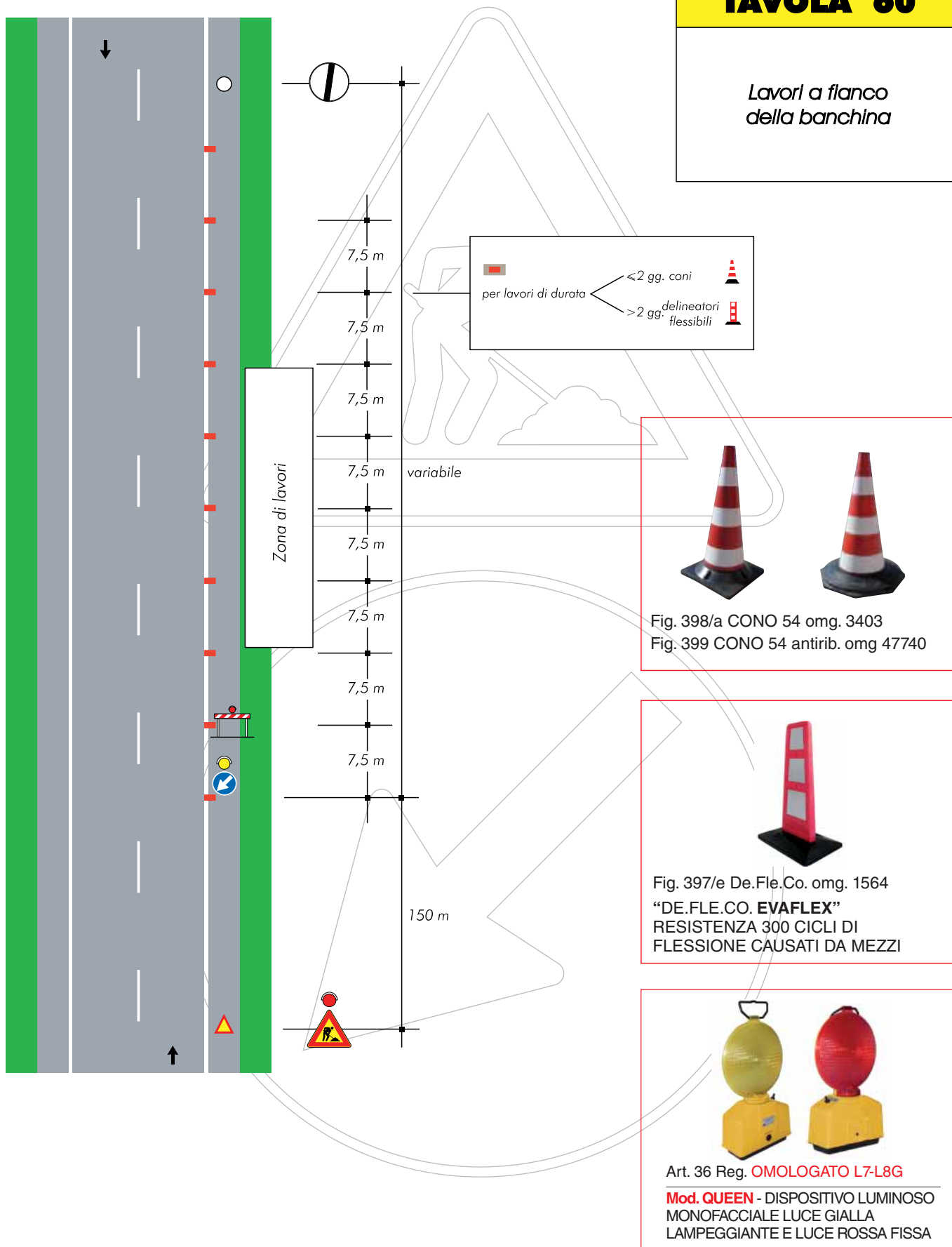
Schemi per strade tipo C ed F extraurbane (extraurbane secondarie e locali extraurbane)

ATTENZIONE

A tutti gli Enti proprietari di strade e responsabili di cantiere al fine di non incorrere in possibili conseguenze legali in caso di incidenti, fatto salvo l'accertamento di eventuali responsabilità di natura penale, in virtù dell'art. 45 C.d.S. si consiglia di rispettare e far rispettare a tutte le imprese, misure, prodotti e caratteristiche come richiesto dal Ministero (vedi schemi e tavole comparative).

TAVOLA 60

*Lavori a fianco
della banchina*



Lavori sulla
banchina

TAVOLA 62

*Cantiere mobile assistito
da moviere su strada
ad unica carreggiata*

Nota:
Questo tipo di cantiere mobile è
ammesso solo in caso di strade
interessate da traffico modesto, tale da
non richiedere l'istituzione di sensi unici
alternati. La distanza tra il moviere e il
veicolo operativo è funzione della
velocità massima ammessa sulla strada



Fig. 398/a CONO 54 omg. 3403

Fig. 399 CONO 54 antirib. omg 47740



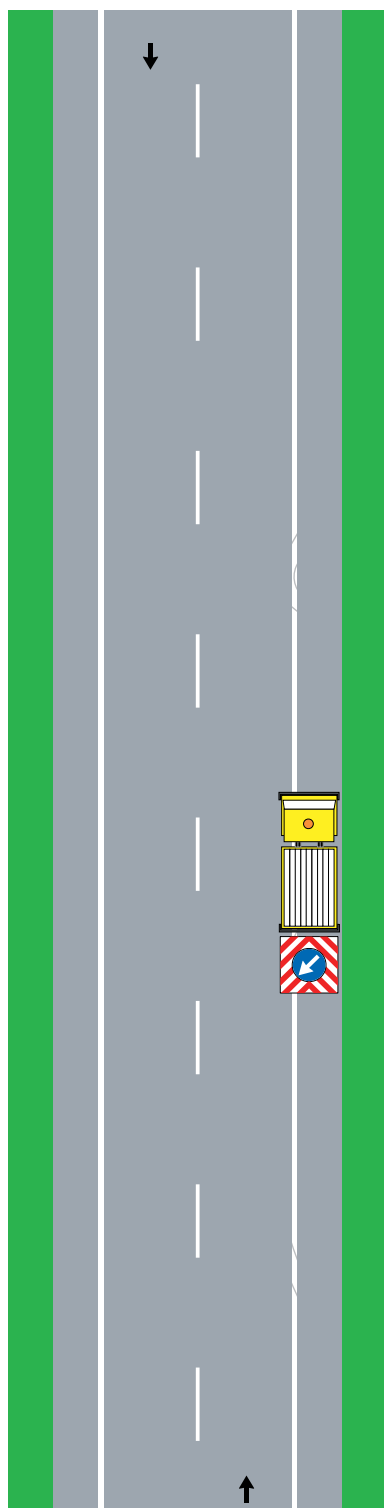
Fig. 397/e De.Fle.Co. omg. 1564

"DE.FLE.CO. **EVAFLEX**"
RESISTENZA 300 CICLI DI
FLESSIONE CAUSATI DA MEZZI

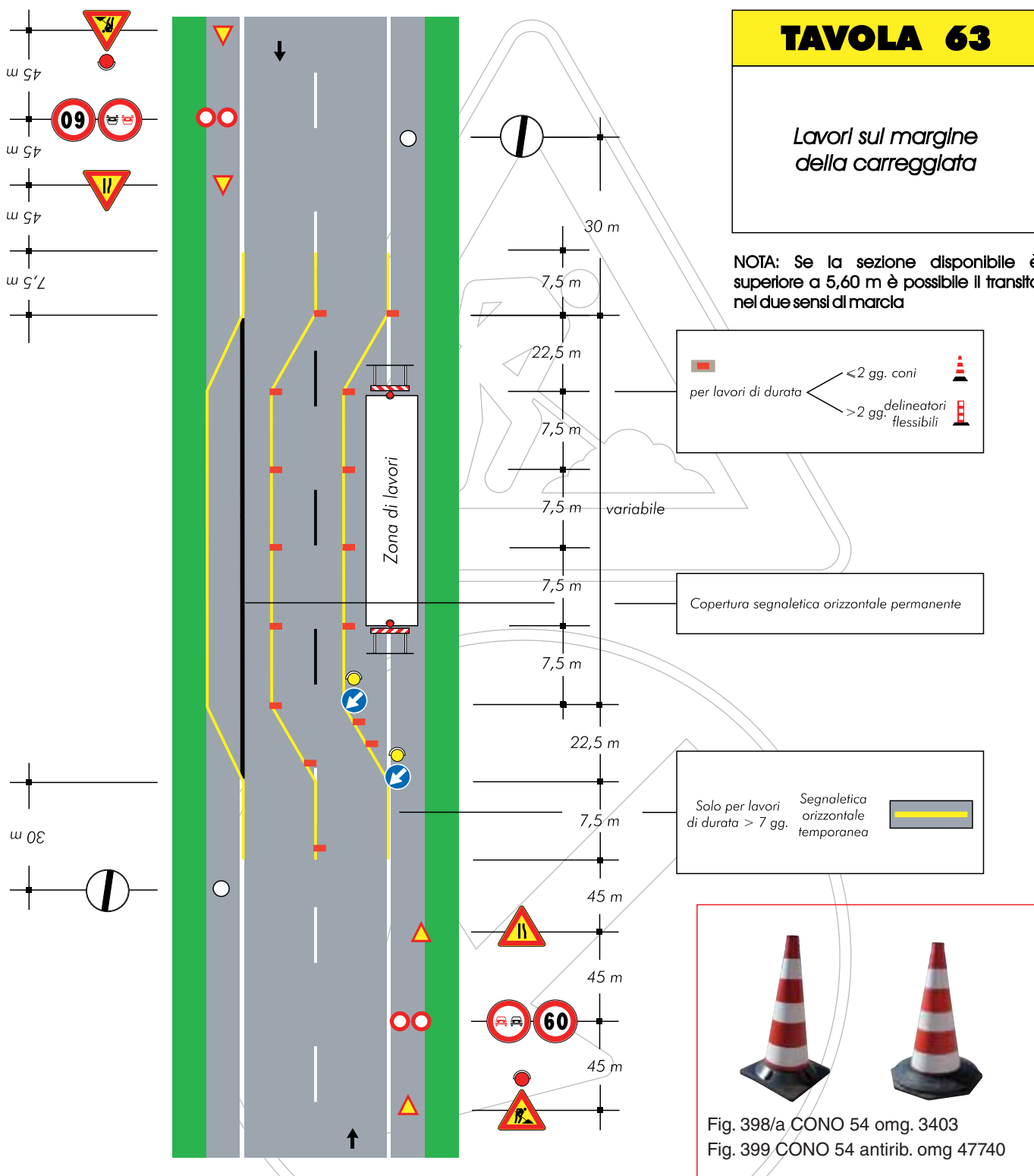


Fig. 398/L Art. 38

PASSAGGIO OBBLIGATORIO
PER VEICOLI OPERATIVI CON
LAMPEGGIATORI GIALLI OMG L8H
E FRECCIA GIREVOLE



$30 \div 100 \text{ m}$



LAMINATO ADESIVO
REMOVIBILE
RIFRANGENTE
PER SEGNALETICA
TEMPORANEA
ORIZZONTALE



Art. 36 Reg. **OMOLOGATO L7-L8G**

Mod. QUEEN - DISPOSITIVO LUMINOSO
MONOFACCIALE LUCE GIALLA
LAMPEGGIANTE E LUCE ROSSA FISSA



Fig. 397/e De.Fle.Co. omg. 1564

"DE.FLE.CO. EVAFLEX"
RESISTENZA 300 CICLI DI
FLESSIONE CAUSATI DA MEZZI

*Lavori sulla carreggiata
con transito a
senso unico alternato*


 per lavori di durata

- ≤ 2 gg. coni
 
- > 2 gg.
 - delineatori flessibili
 

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato

Solo per lavori
di durata > 7 gg.



Fig. 398/a CONO 54 omg. 3403
Fig. 399 CONO 54 antirib. omg 47740



Art. 36 Reg. **OMOLOGATO L7-L8G**

Mod. QUEEN - DISPOSITIVO LUMINOSO
MONOFACCIALE LUCE GIALLA
LAMPEGGIANTE E LUCE ROSSA FISSA



Fig. 397/e De.Fle.Co. omg. 1564
 "DE.FLE.CO. **EVAFLEX**"
 RESISTENZA 300 CICLI DI
 FLESSIONE CAUSATI DA MEZZI

LAMINATO ADESIVO
REMOVIBILE
RIFRANGENTE
PER SEGNALETICA
TEMPORANEA
ORIZZONTALE

Lavori sulla carreggiata
con transito a senso
unico alternato regolato
da movieri con palette

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato

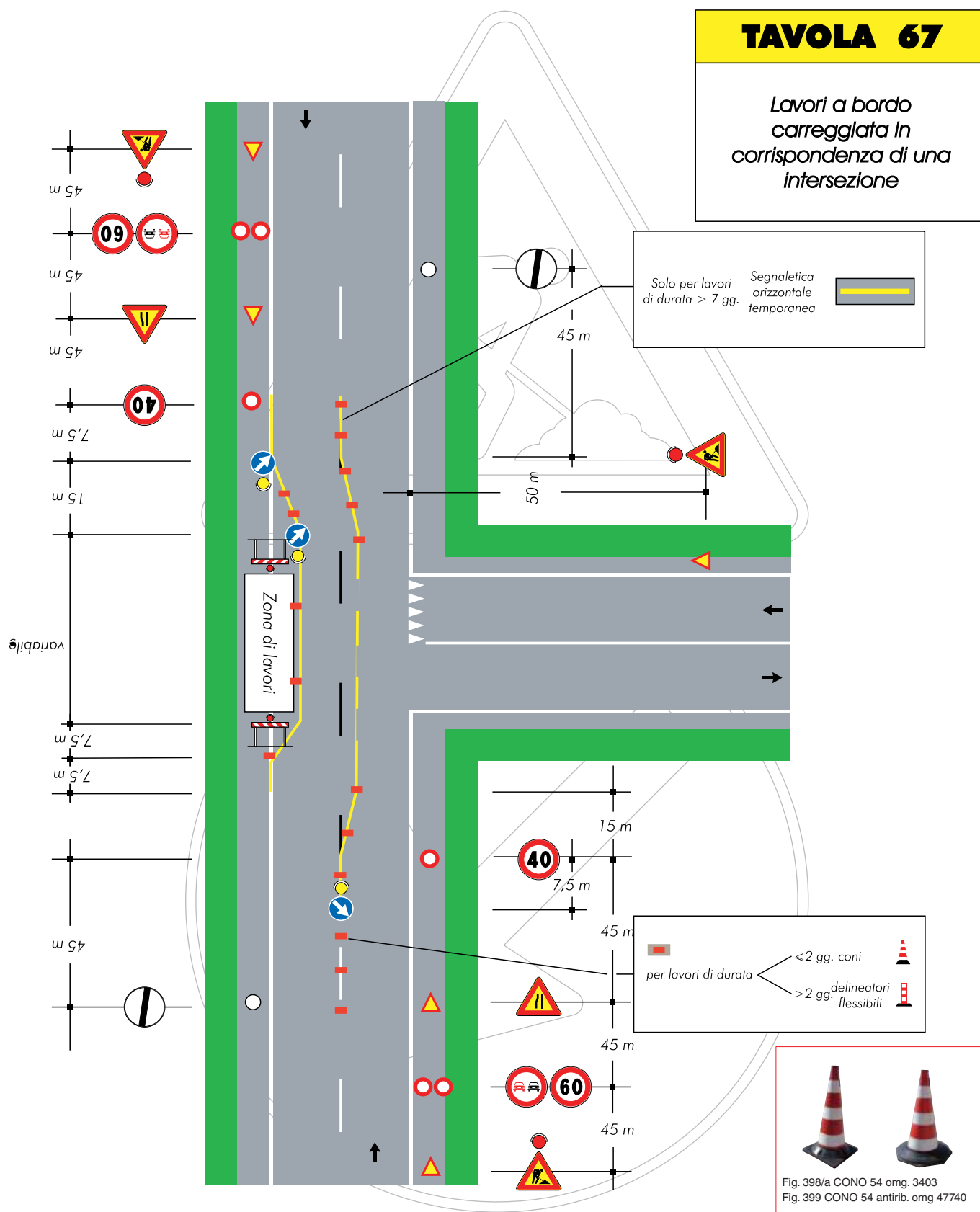


TAVOLA 67

*Lavori a bordo
carreggiata in
corrispondenza di una
intersezione*

Solo per lavori
di durata > 7 gg.

Segnaletica
orizzontale
temporanea



LAMINATO ADESIVO
REMOVIBILE
RIFRANGENTE
PER SEGNALETICA
TEMPORANEA
ORIZZONTALE



Art. 36 Reg. **OMOLOGATO L7-L8G**
Mod. QUEEN - DISPOSITIVO LUMINOSO
MONOFACCIALE LUCE GIALLA
LAMPEGGIANTE E LUCE ROSSA FISSA



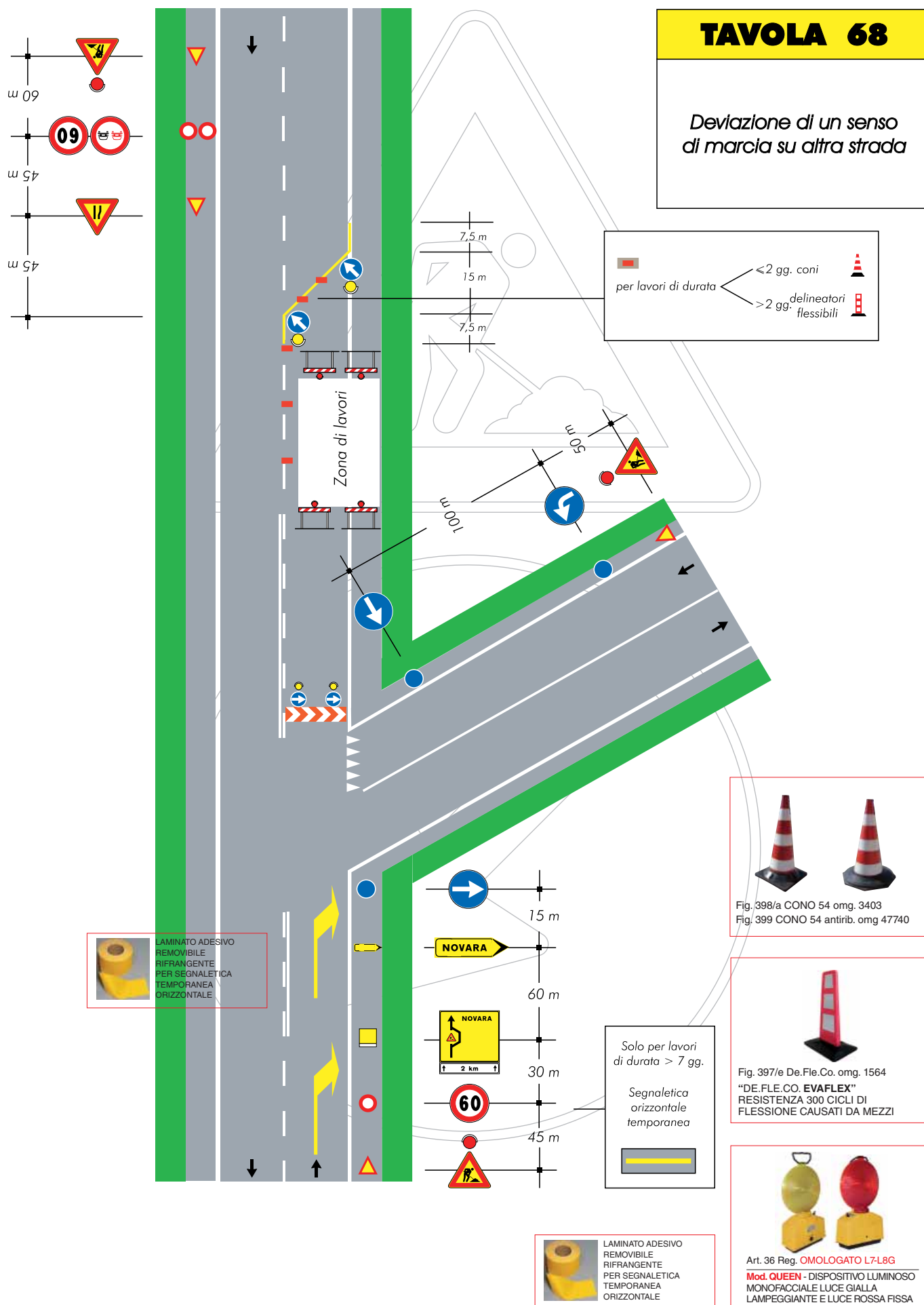
Fig. 397/e De.Fle.Co. omg. 1564
"DE.FLE.CO. EVAFLEX"
RESISTENZA 300 CICLI DI
FLESSIONE CAUSATI DA MEZZI

TAVOLA 68

Deviazione di un senso di marcia su altra strada

per lavori di durata

- ≤ 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili



*Deviazione obbligatoria
per particolari categorie
di veicoli*

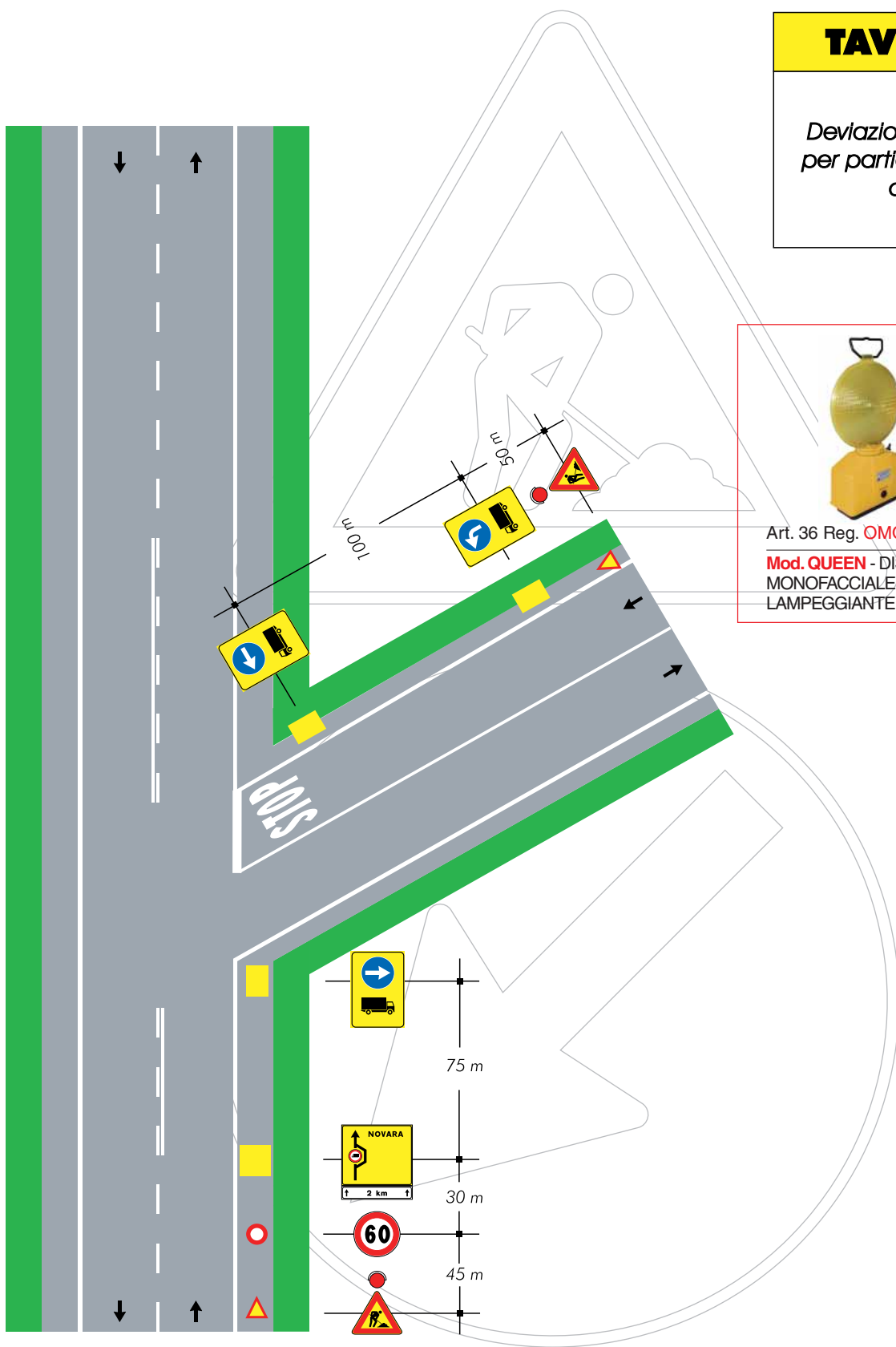
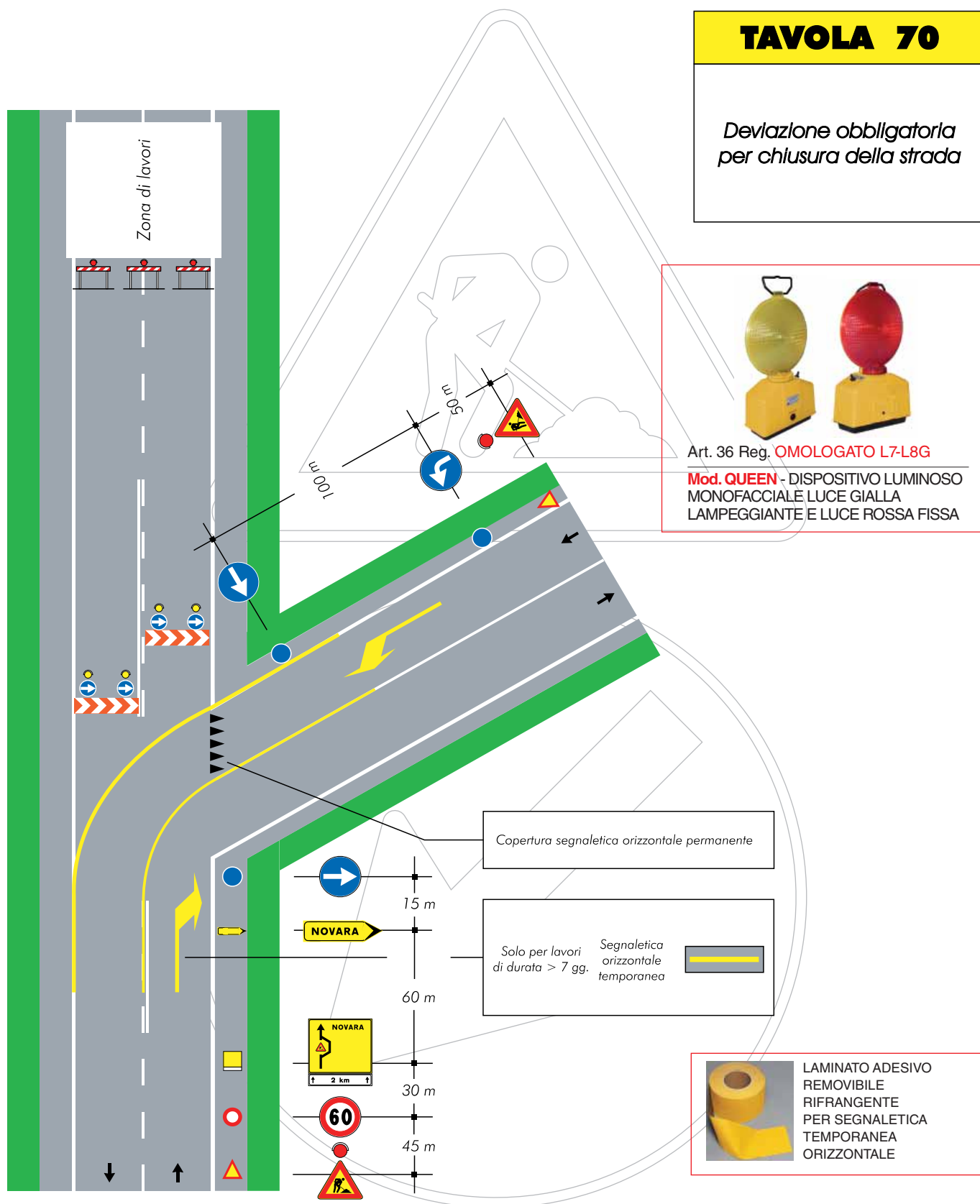


TAVOLA 70

*Deviazione obbligatoria
per chiusura della strada*



Tutti i segnali stradali devono obbligatoriamente per legge essere certificati “CE” e/o autorizzati e approvati dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** (direzione generale per la sicurezza stradale) che ne garantisce la sua conformità di cui alla norma europea EN 12899:1.



Schemi per strade tipo E ed F urbane (urbane di quartiere e locali urbane)

TAVOLA 72

*Apertura di chiaviccotto,
portello o tombino
sul marciapiede*



Art. 36 Reg. **OMOLOGATO L7-L8G**

Mod. QUEEN - DISPOSITIVO LUMINOSO
MONOFACCIALE LUCE ROSSA FISSA



Barriera di recinzione per chiusini



QUADRILATERO

TAVOLA 73

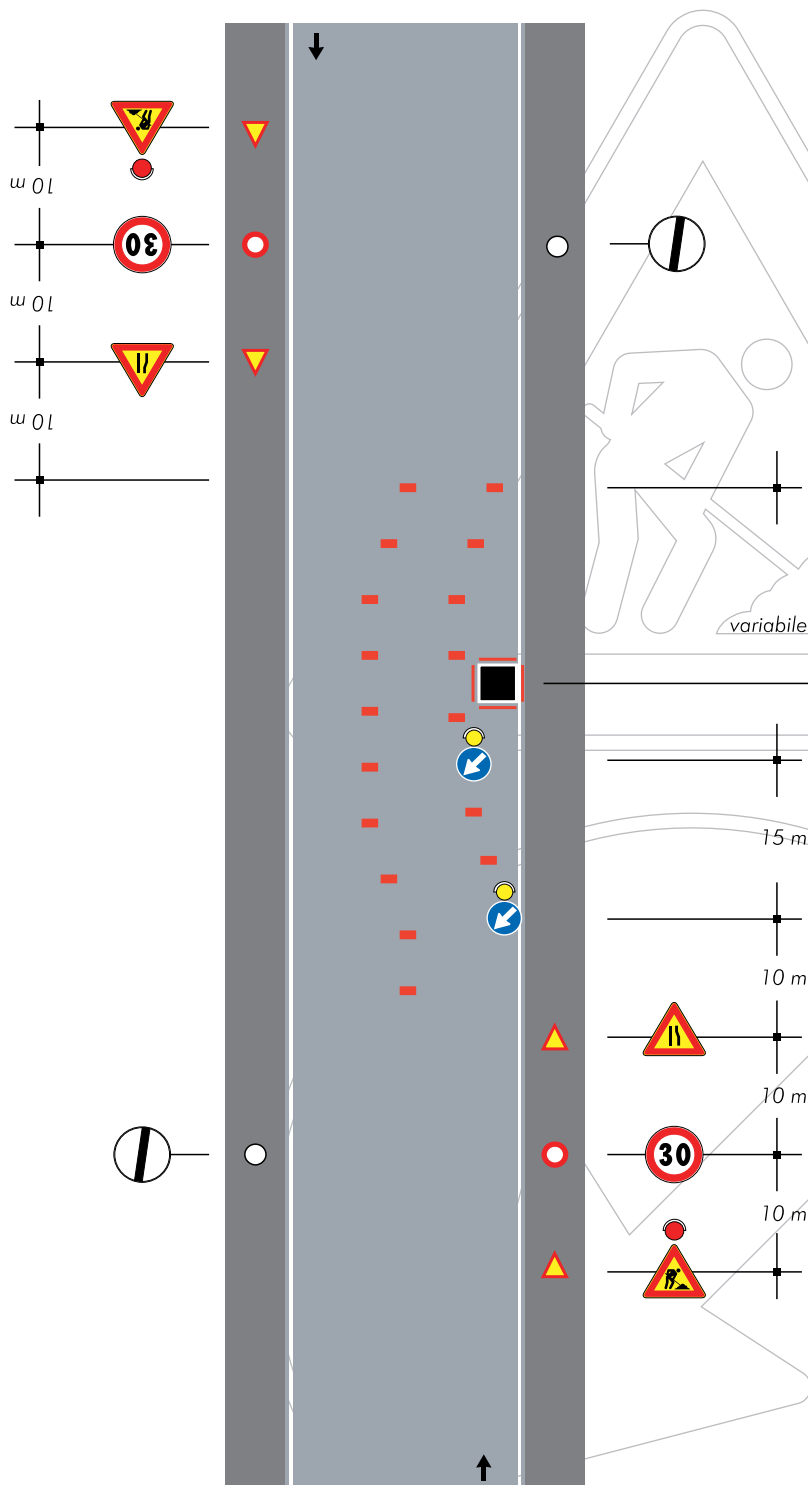
Apertura di chiavicotto, portello o tombino sul margine della carreggiata per lavori di durata non superiore a 7 giorni

Nota:

Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a metri 5,60 tale da non richiedere l'imposizione del senso unico alternato.

per lavori di durata $\begin{cases} \leq 2 \text{ gg. coni} \\ > 2 \text{ gg. delineatori flessibili} \end{cases}$

Barriera di recinzione per chiusini



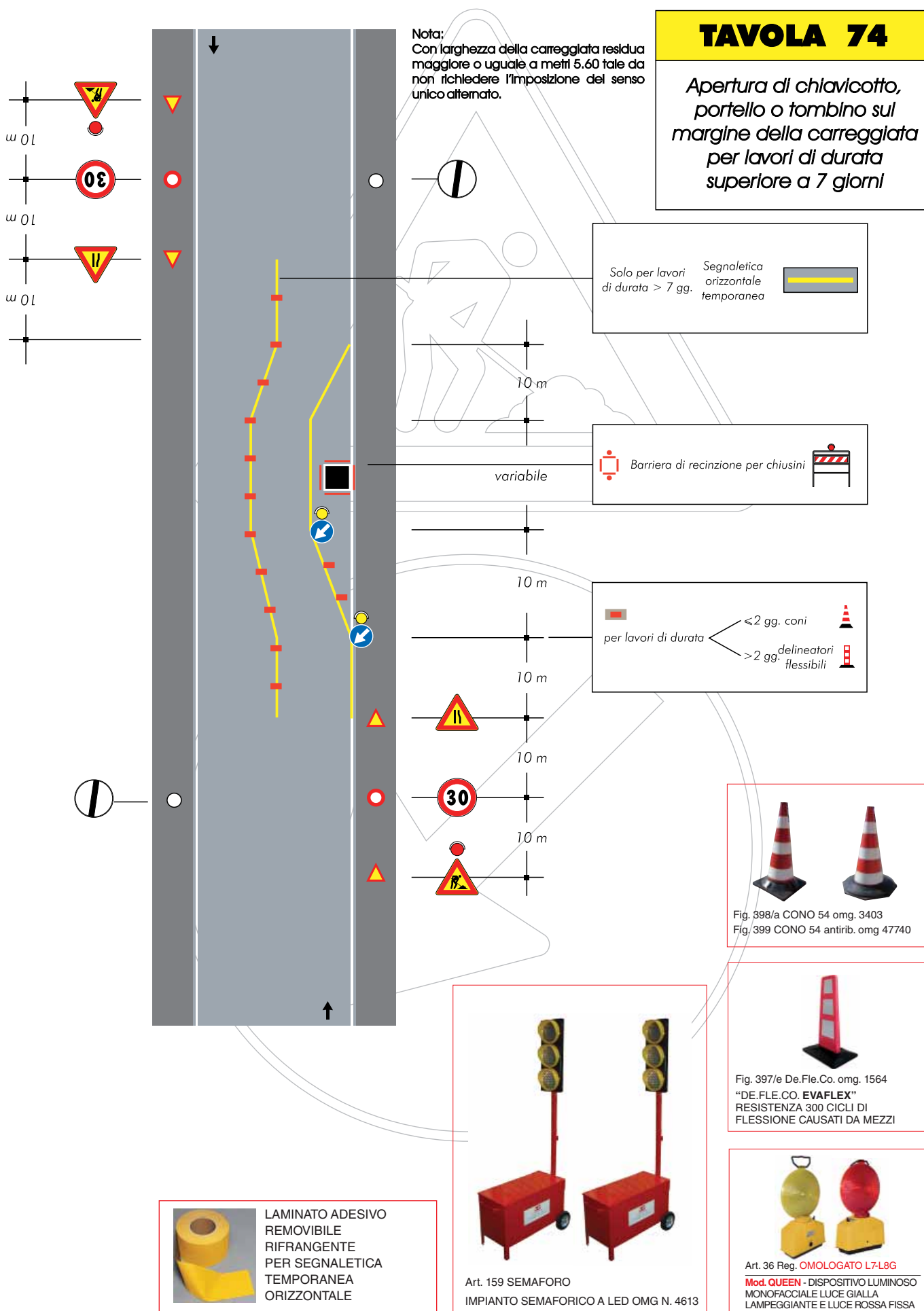


TAVOLA 75

*Apertura di chiaviccotto,
portello o tombino al
centro della carreggiata*

Nota:
Con larghezza della carreggiata residua
maggiore o uguale a metri 5,60 tale da
non richiedere l'imposizione del senso
unico alternato.

Per questa ipotesi di impiego non è
necessario applicare le luci rosse fisse
sulla barriera

 Barriera di recinzione per chiusini

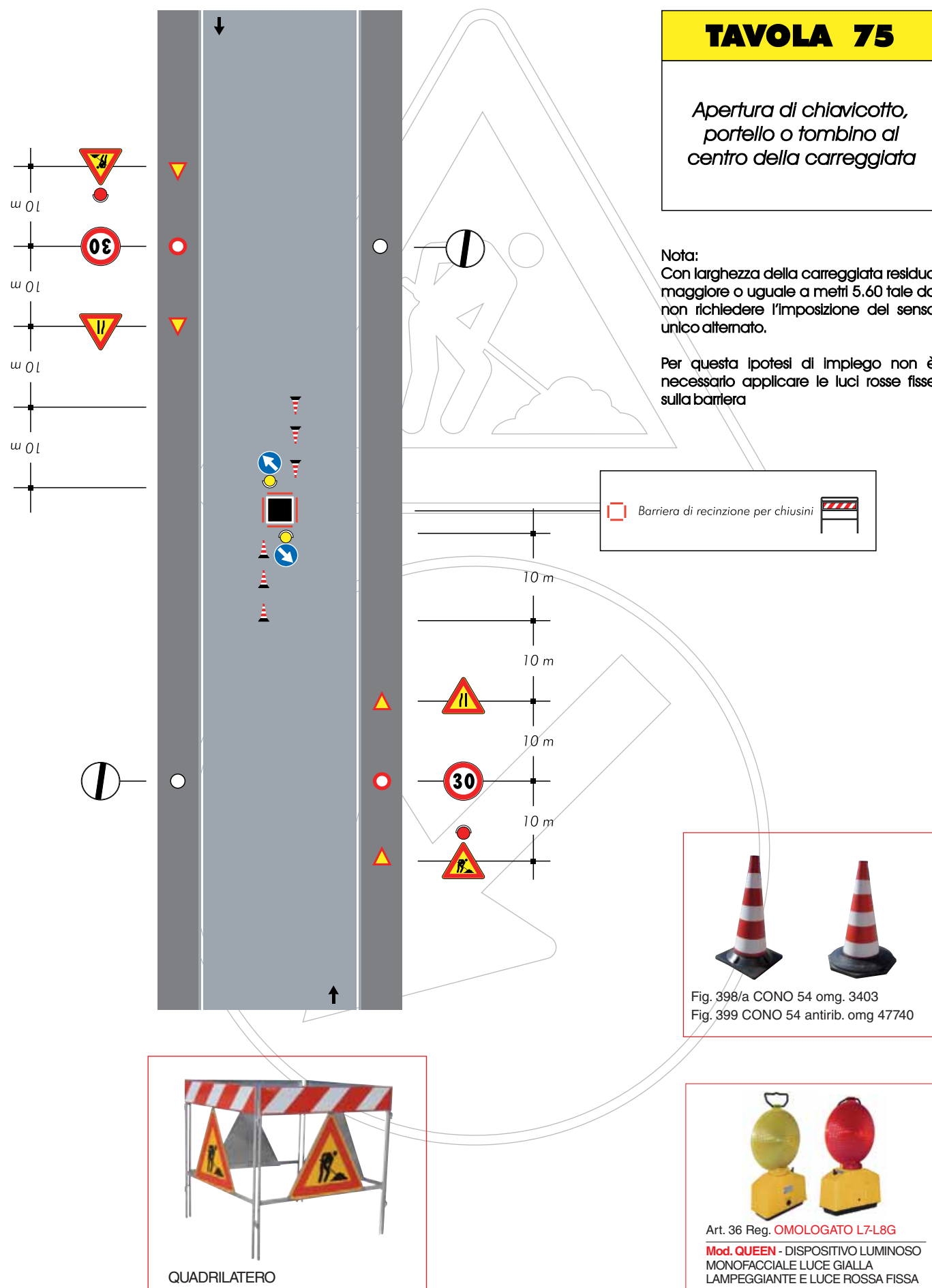


TAVOLA 76

Apertura di chiaviccotto, portello o tombino sulla semicarreggiata con larghezza della carreggiata libera che impone il senso unico alternato

Nota:
Da impiegarsi solo per cantieri diurni

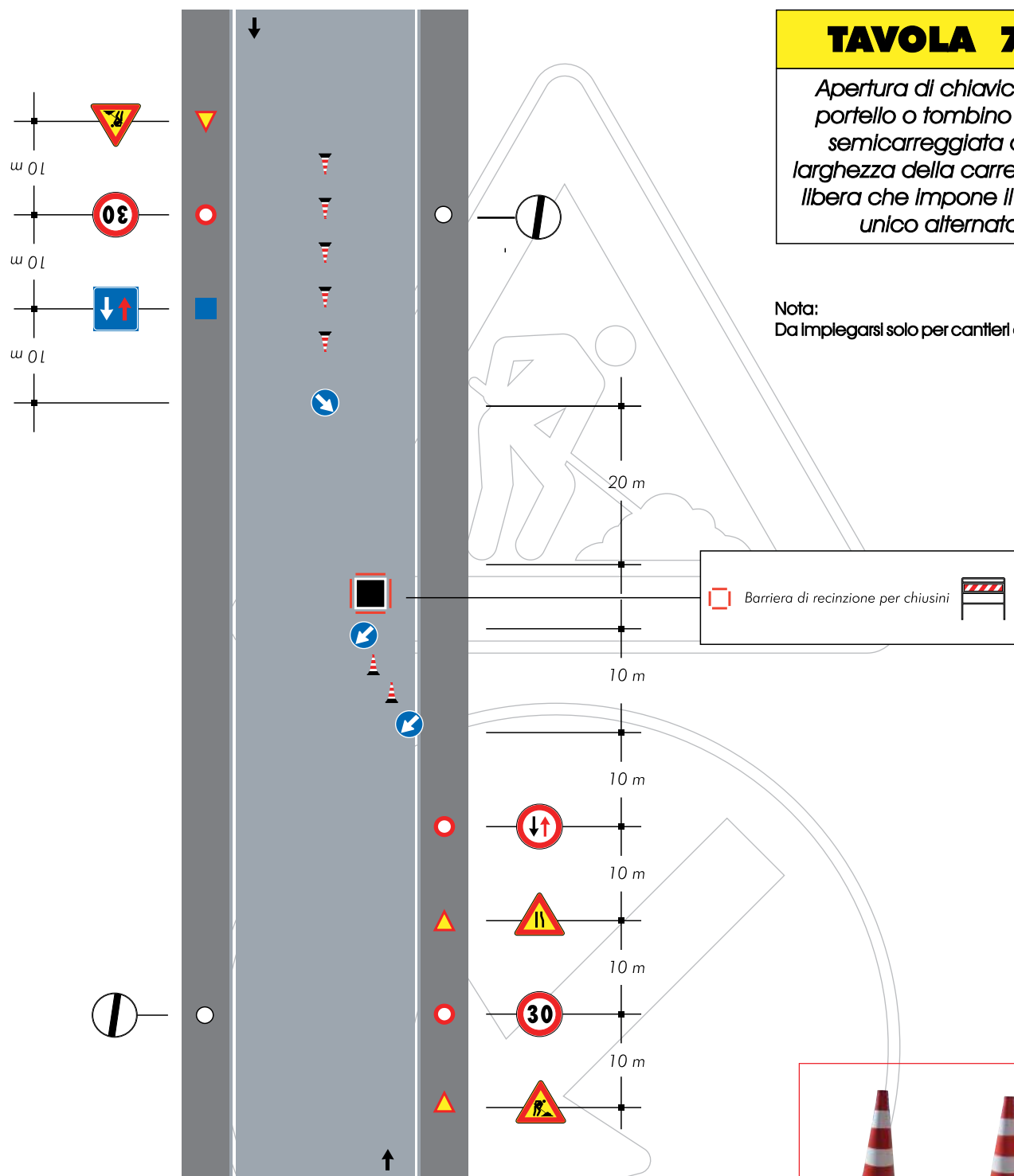
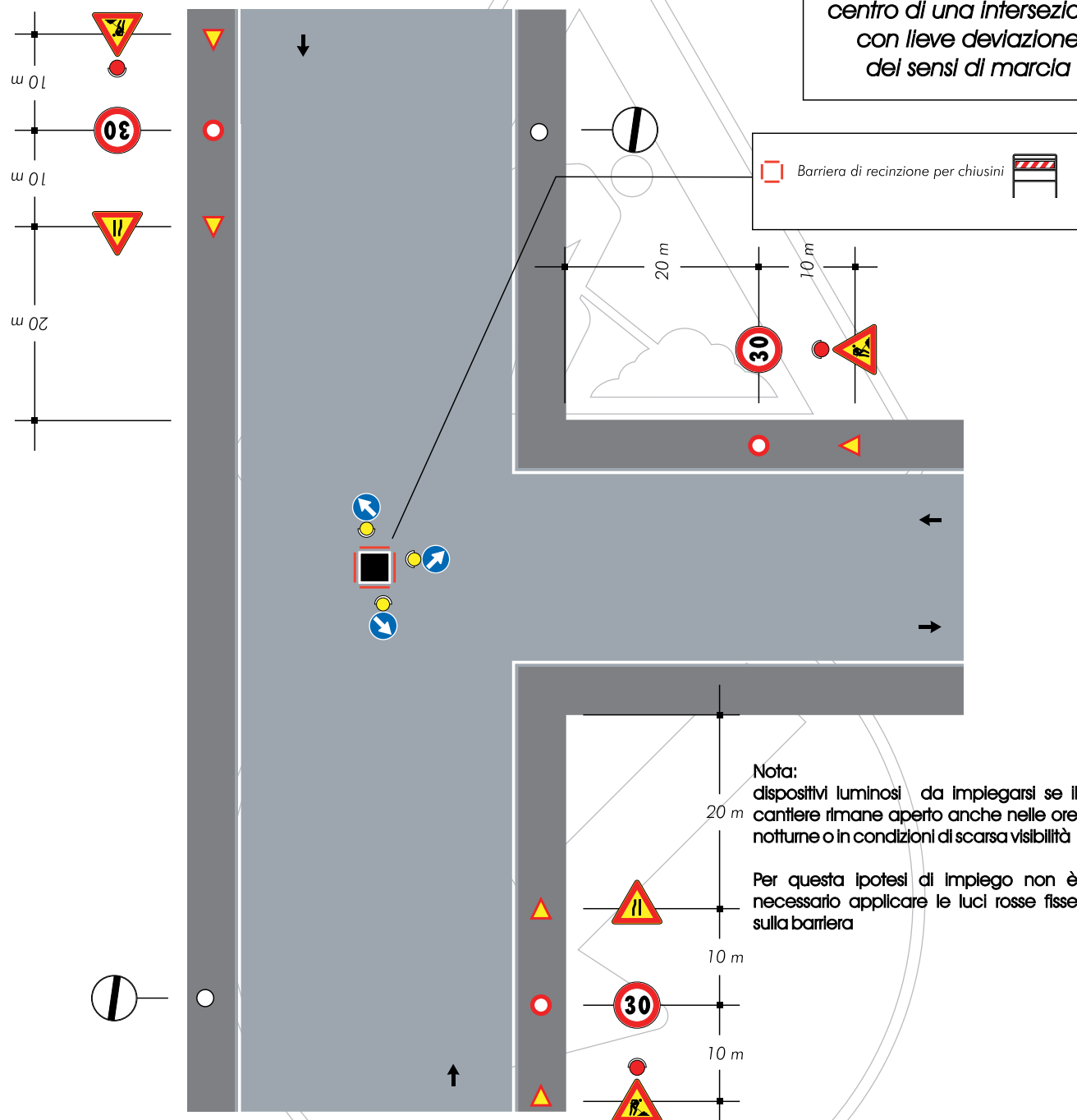


TAVOLA 77

Apertura di chiaviccotto portello o tombino al centro di una intersezione con lieve deviazione dei sensi di marcia



Art. 36 Reg. **OMOLOGATO L7-L8G**

Mod. QUEEN - DISPOSITIVO LUMINOSO MONOFACCIALE LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE E LUCE ROSSA FISSA

TAVOLA 78

*Apertura di chiaviccotto
portello o tombino
a ridosso di una
intersezione*

 *Barriera di recinzione per chiusini*

0 m

30 m

Fig. 398/a CONO 54 omg. 3403
Fig. 399 CONO 54 antirib. omg 47740

QUADRILATERO

Art. 36 Reg. **OMOLOGATO L7-L8G**

Mod. QUEEN - DISPOSITIVO LUMINOSO
MONOFACCIALE LUCE GIALLA
LAMPEGGIANTE E LUCE ROSSA FISSA

TAVOLA 79*Veicolo di lavoro al
centro della carreggiata***Nota:**

Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a metri 5,60 tale da non richiedere l'imposizione del senso unico alternato.

Nota:

dispositivi luminosi da impiegarsi se il cantiere rimane aperto anche nelle ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità

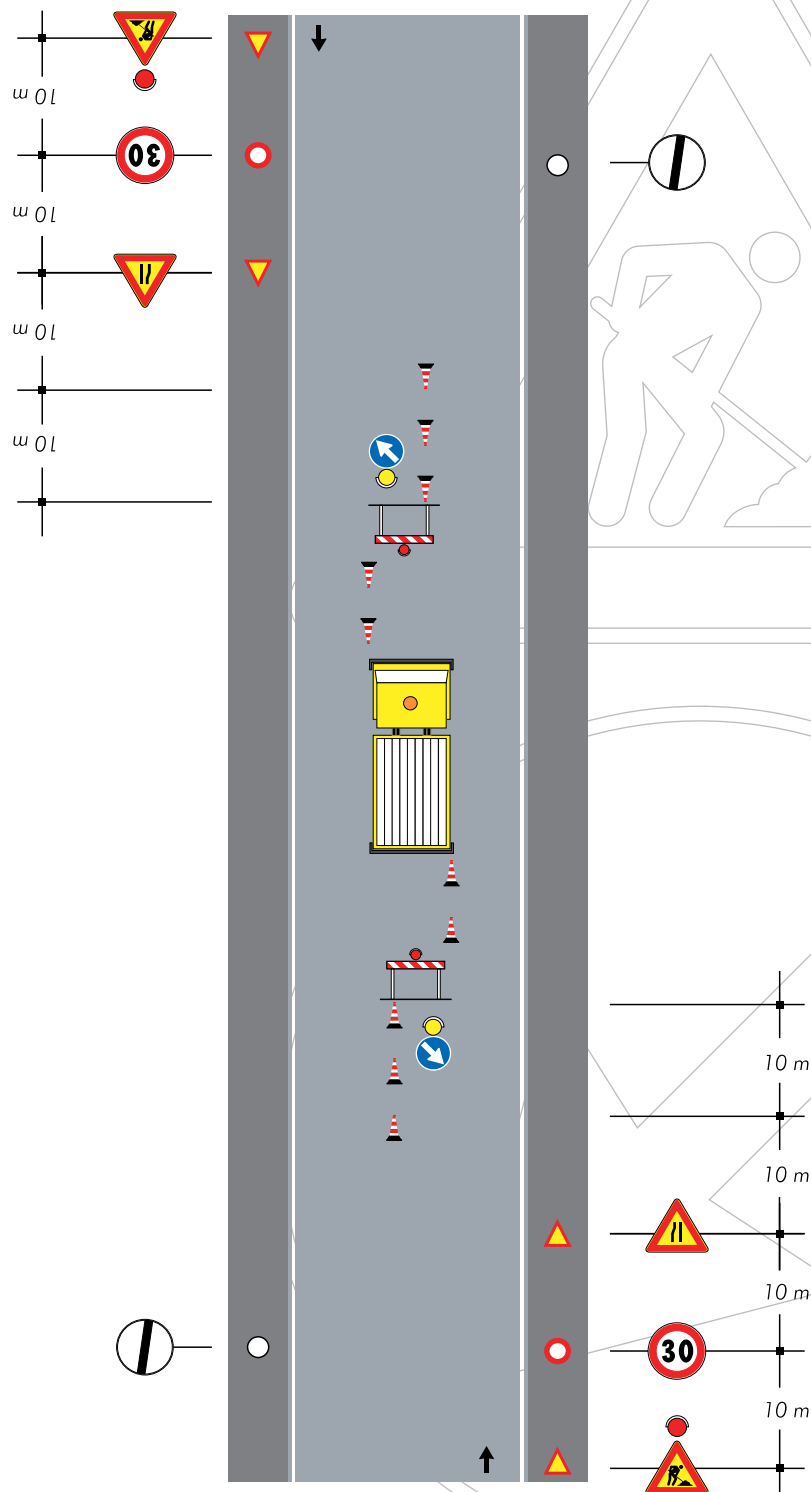


Fig. 398/a CONO 54 omg. 3403
Fig. 399 CONO 54 antirib. omg. 47740



Art. 36 Reg. **OMOLOGATO L7-L8G**

Mod. QUEEN - DISPOSITIVO LUMINOSO
MONOFACCIALE LUCE GIALLA
LAMPEGGIANTE E LUCE ROSSA FISSA

TAVOLA 80

*Veicolo di lavoro
accostato al marciapiede*

Note:

-Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a metri 5,60 tale da non richiedere l'imposizione del senso unico alternato.

-Dispositivi luminosi da impiegarsi se il cantiere rimane aperto anche nelle ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità

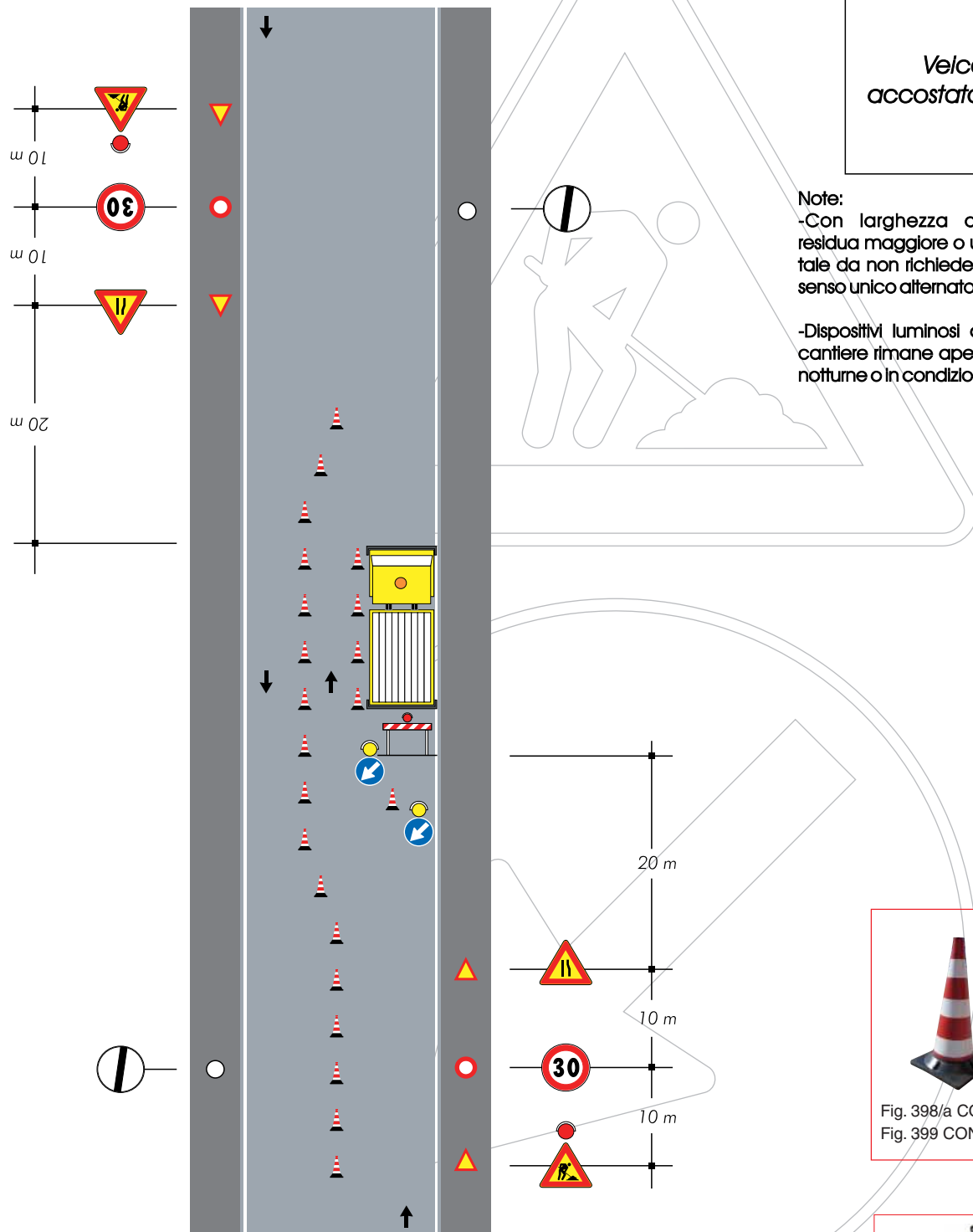


Fig. 398/a CONO 54 omg. 3403
Fig. 399 CONO 54 antirib. omg 47740



Art. 36 Reg. **OMOLOGATO L7-L8G**

Mod. QUEEN - DISPOSITIVO LUMINOSO
MONOFACCIALE LUCE GIALLA
LAMPEGGIANTE E LUCE ROSSA FISSA

TAVOLA 81

Cantilene edile che occupa anche il marciapiede dell'imitazione e protezione del percorso pedonale

Nota:

Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a metri 5,60 tale da non richiedere l'imposizione del senso unico alternato.

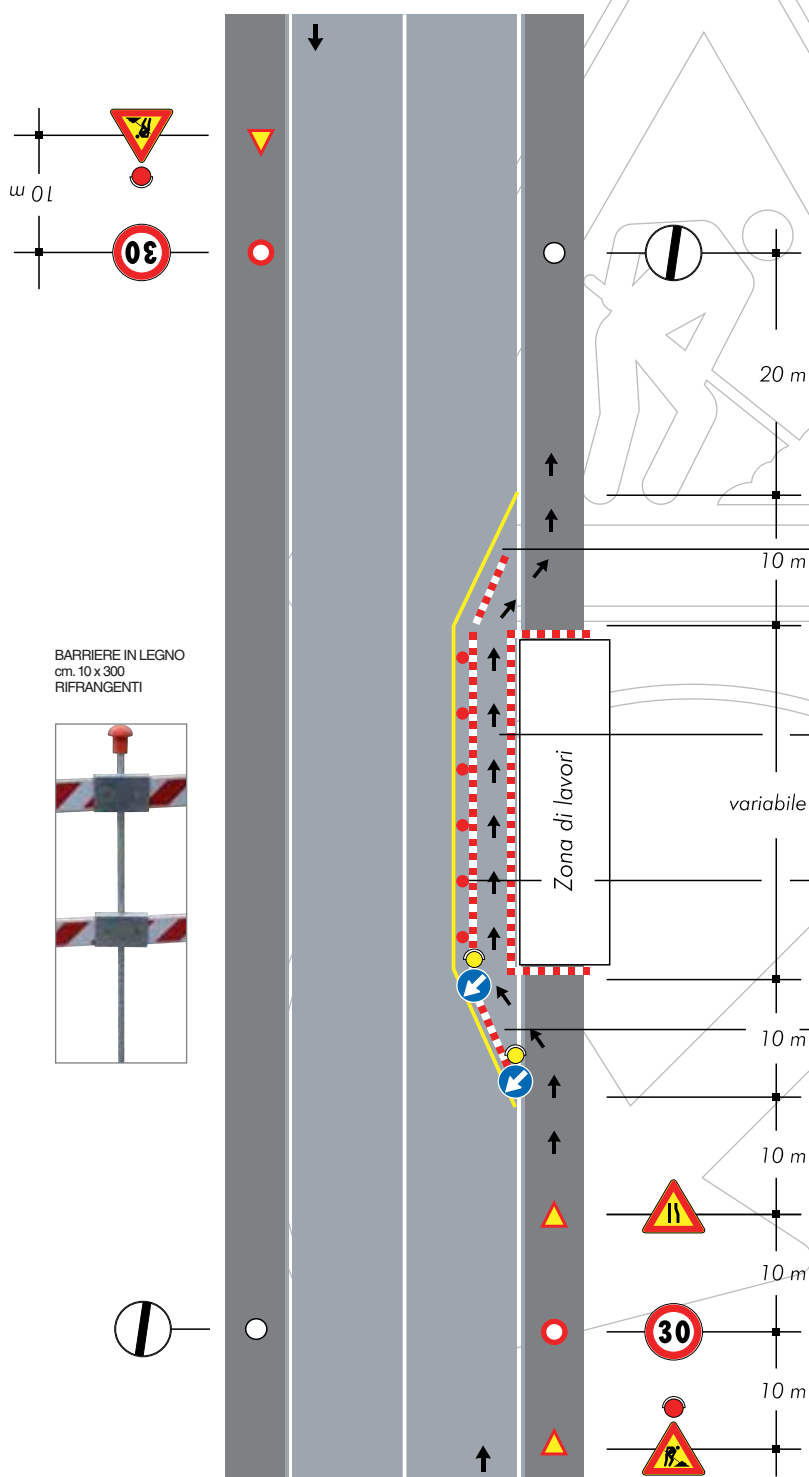
Se la larghezza residua della corsia di destra è inferiore a metri 2,75 adottare la stessa deviazione della mezzera di tavola 74

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

Percorso pedonale

● Luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti rossi di superficie minima cmq 50 opportunamente intervallati.

■ Barriera, recinzione o parapetto di protezione



BARRIERE IN LEGNO
cm. 10 x 300
RIFRANGENTI



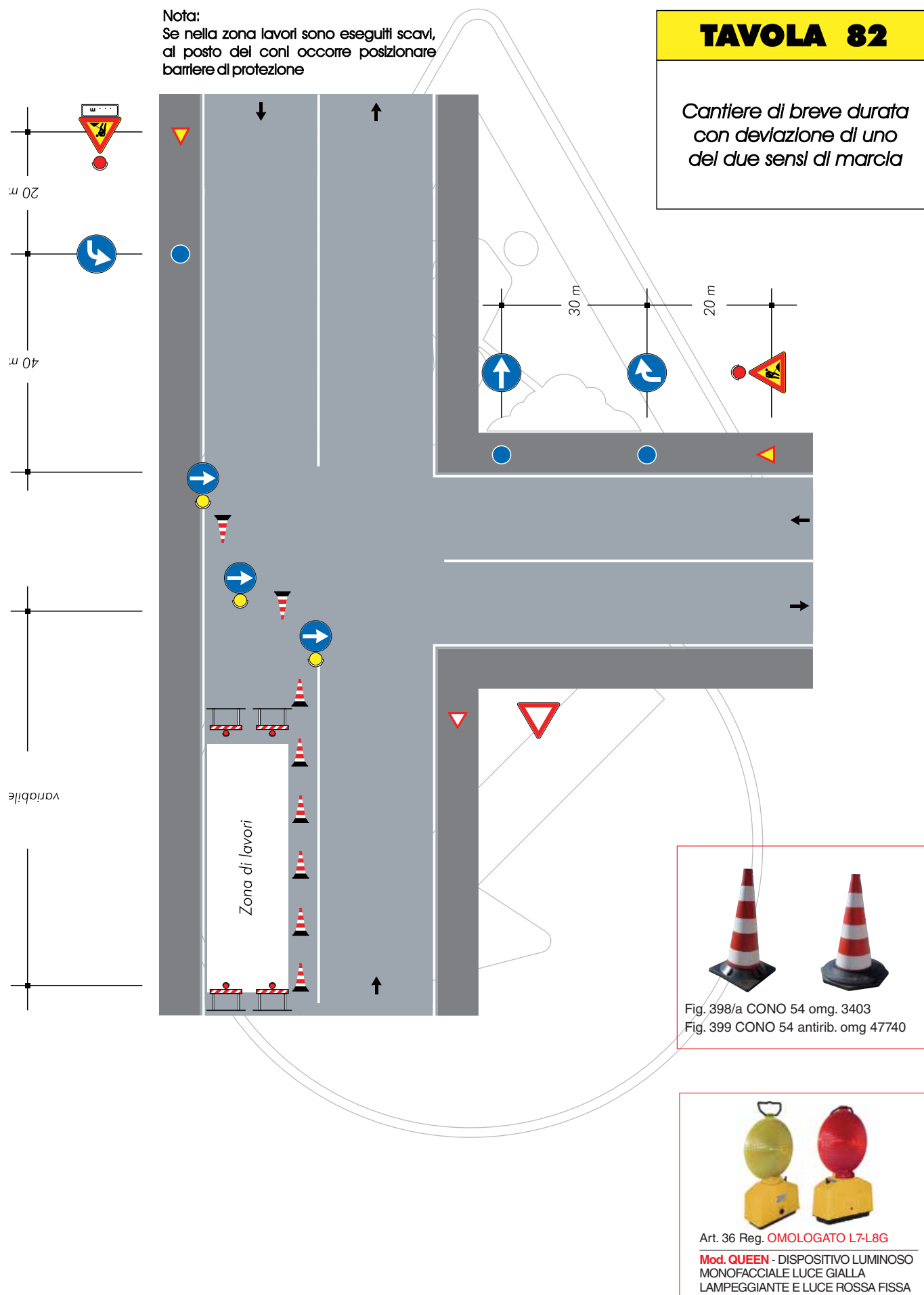
LAMINATO ADESIVO
REMOVIBILE
RIFRANGENTE
PER SEGNALETICA
TEMPORANEA
ORIZZONTALE



Art. 36 Reg. **OMOLOGATO L7-L8G**

Mod. QUEEN - DISPOSITIVO LUMINOSO
MONOFACCIALE LUCE GIALLA
LAMPEGGIANTE E LUCE ROSSA FISSA





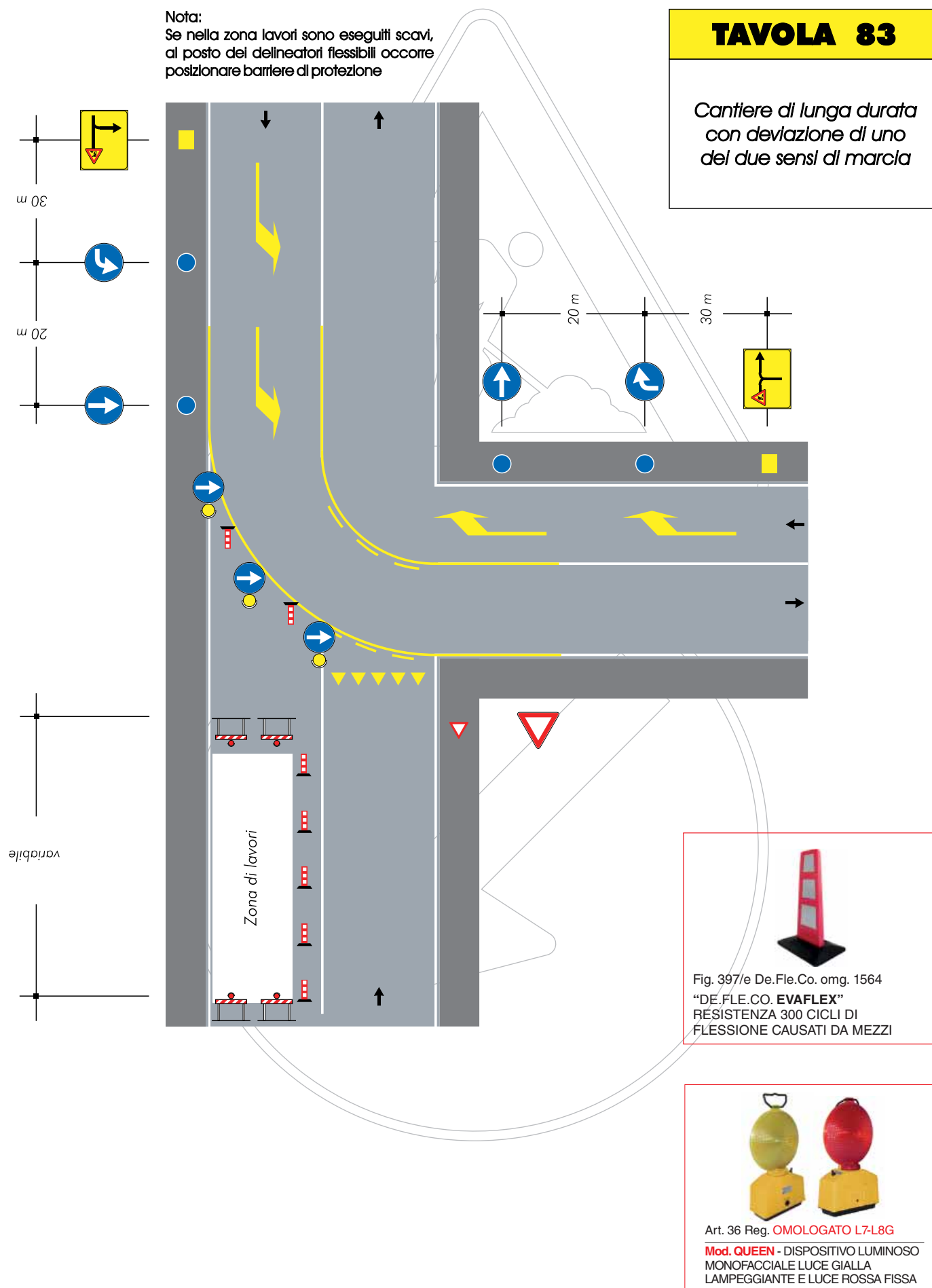


TAVOLA 84

*Cantiere che occupa
l'intera semicarreggiata
transito del due sensi
di marcia sull'altra
semicarreggiata*

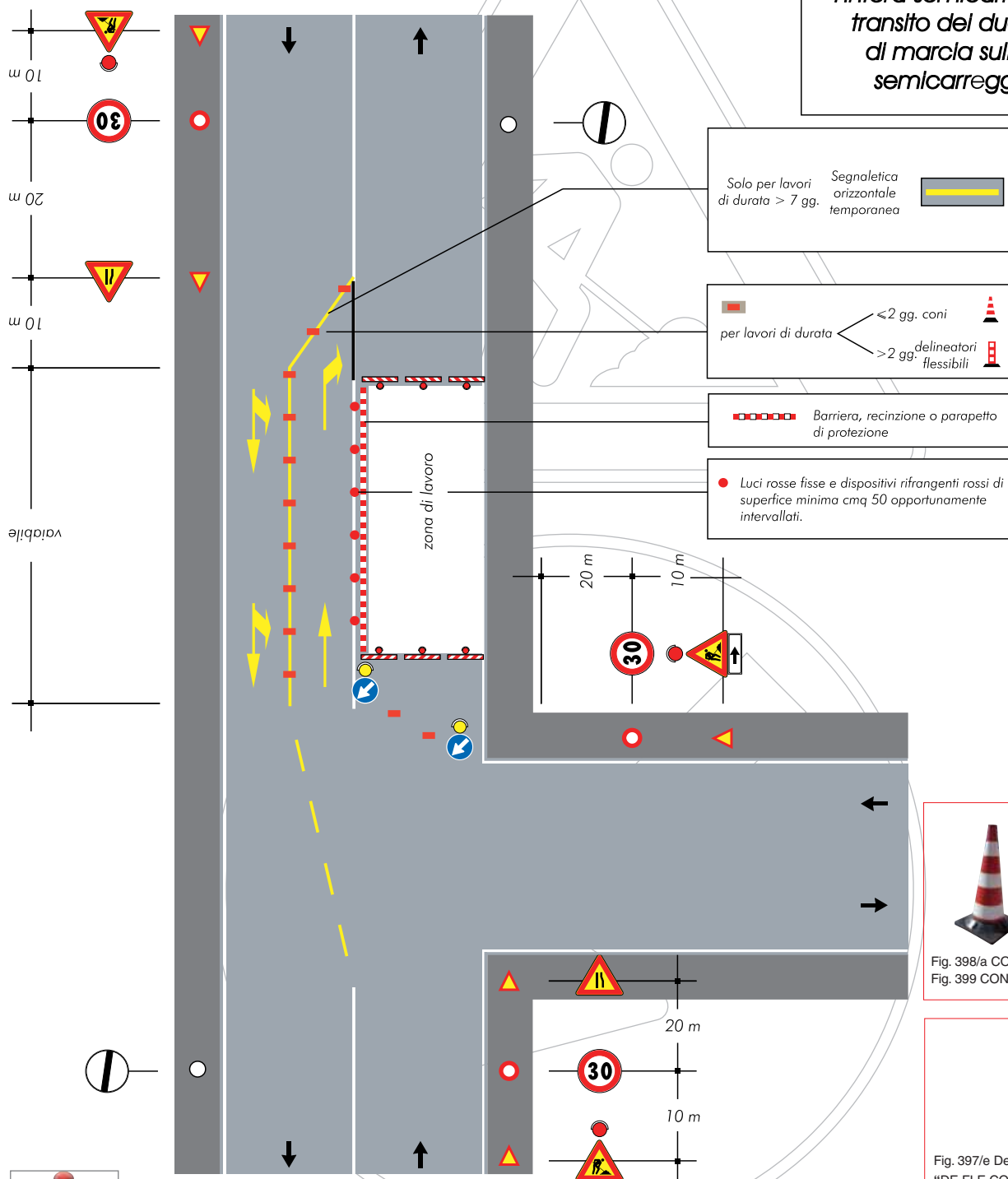


Fig. 398/a CONO 54 omg. 3403
Fig. 399 CONO 54 antirib. omg. 47740



Fig. 397/e De.Fle.Co. omg. 1564
"DE.FLE.CO. EVAFLEX"
RESISTENZA 300 CICLI DI FLESSIONE CAUSATI DA MEZZI



Art. 36 Reg. OMOLOGATO L7-L8G
Mod. QUEEN - DISPOSITIVO LUMINOSO
MONOFACCIALE LUCE GIALLA
LAMPEGGIANTE E LUCE ROSSA FISSA



BARRIERE IN LEGNO
cm. 10 x 300
RIFRANGENTI



LAMINATO ADESIVO
REMOVIBILE
RIFRANGENTE
PER SEGNALETICA
TEMPORANEA
ORIZZONTALE

TAVOLA 85

*Scavi profondi presso
un edificio con percorso
pedonale protetto
transito a senso unico
alternato*

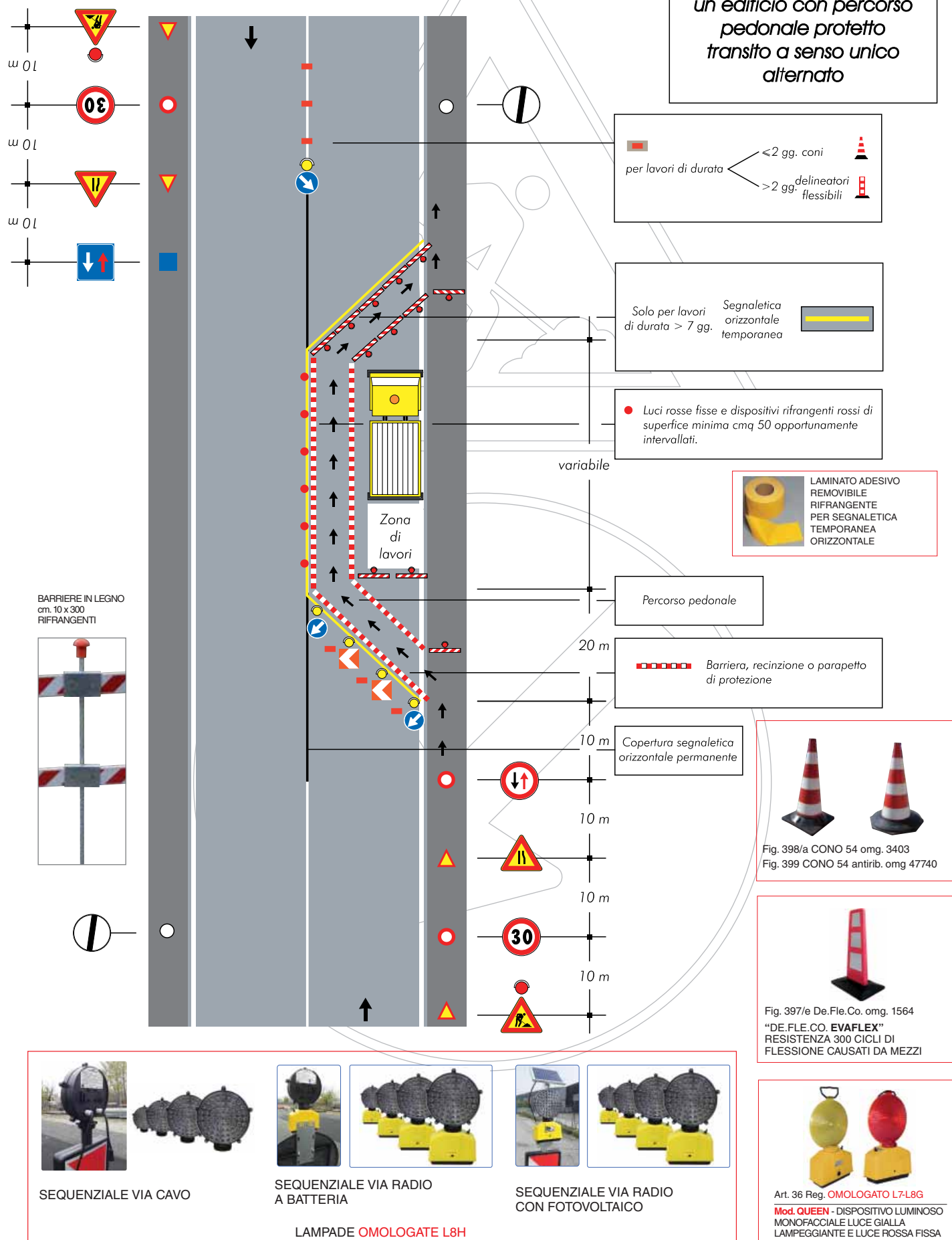
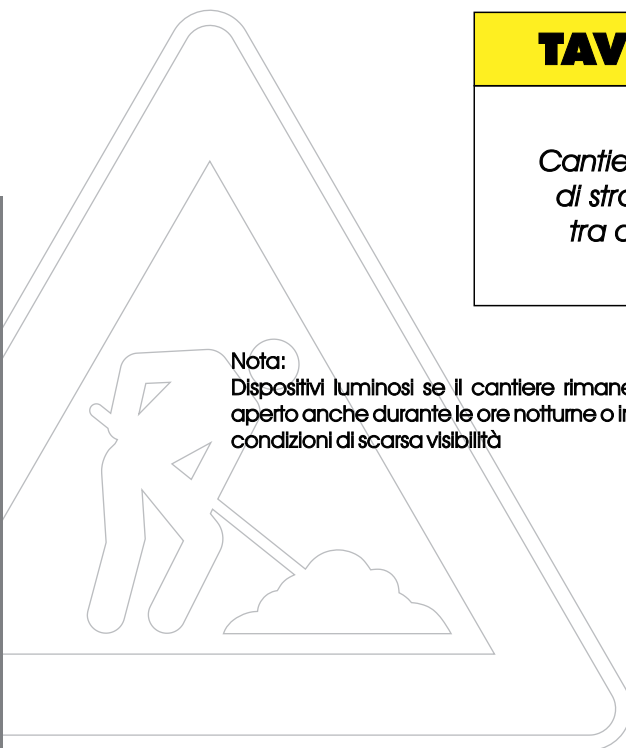
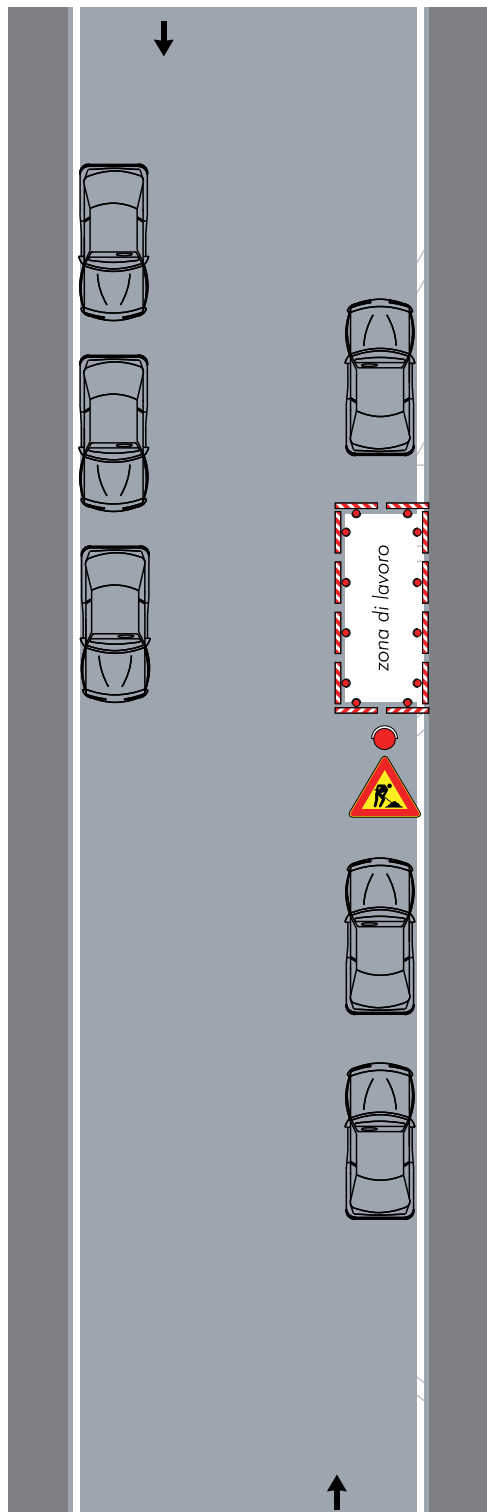


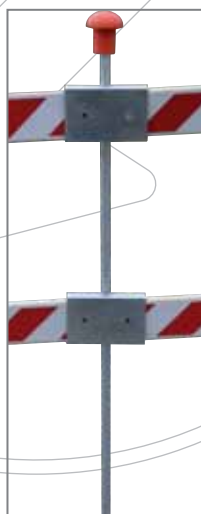
TAVOLA 86

Cantiere su un tratto di strada rettilineo tra auto in sosta



Nota:
Dispositivi luminosi se il cantiere rimane aperto anche durante le ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità

BARRIERE IN LEGNO
cm. cm. 10 x 300
RIFRANGENTI



Art. 36 Reg. **OMOLOGATO L7-L8G**

Mod. QUEEN - DISPOSITIVO LUMINOSO
MONOFACCIALE LUCE GIALLA
LAMPEGGIANTE E LUCE ROSSA FISSA

TAVOLA 87

*Cantiere a ridosso
di una Intersezione con
auto in sosta*

Nota:
Dispositivi luminosi se il cantiere rimane
aperto anche durante le ore notturne o in
condizioni di scarsa visibilità



BARRIERE IN LEGNO
cm. cm. 10 x 300
RIFRANGENTI



Art. 36 Reg. **OMOLOGATO L7-L8G**

Mod. QUEEN - DISPOSITIVO LUMINOSO
MONOFACCIALE LUCE GIALLA
LAMPEGGIANTE E LUCE ROSSA FISSA

3° SEZIONE

La terza nuova sezione riguarda l'inserimento della Segnaletica Smart.

- a) Passaggio pedonale “Pedone Smart” già in dotazione in importanti città italiane ed europee, obbligatorio per la messa in sicurezza di passaggi pedonali;
- b) Sistemi remotizzati per allertare i cittadini in tempo reale circa la situazione meteorologica in caso di allerte meteo e sottopassi allagati;
- c) Display informativi Infocity: sistemi remotizzati per comunicare ai cittadini facilmente e immediatamente eventi, informazioni istituzionali e relative ad attività di protezione civile, avvisi economici, informazioni turistiche e notizie last minute. I messaggi raggiungeranno puntualmente i cittadini arricchendo e valorizzando ogni iniziativa e attività che si svolge nel territorio.

È obbligatorio che tutte le lampade usate siano omologate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e rispondano ai requisiti della norma europea EN 12352.

LAMPADE LED

La gamma di lampade led è costituita da 4 prodotti principali:

- lampada MULTILED 100 di diametro 100 mm. omologata cl. L2H e certificata "CE" secondo Reg. Eur. 305/2011;
- lampada led M200 di diametro 200 mm. omologata cl. L8H e certificata "CE" secondo Reg. Eur. 305/2011;
- lampada MULTILED 300 di diametro 300 mm. omologata cl. L9M;
- lampada led M300 di diametro 300 mm. certificata "CE" cl. L9H secondo Reg. Eur. 305/2011.

I 4 modelli sono espressamente progettati e realizzati per rispondere ai requisiti della norma europea EN 12352 e agli standard richiesti in Italia. Le lampade garantiscono elevate prestazioni in termini di luminosità, resistenza alle infiltrazioni di acqua e ad urti. Tutti i modelli sono dotati di torrette per il fissaggio su supporti piani tramite viti autofilettanti, in alternativa è possibile fissare le lampade su palo Ø 48 o 60 mm., tramite l'utilizzo di apposite staffe. Sono disponibili nella versione a luce fissa o lampeggiante con centralina elettronica integrata per la regolazione automatica dell'intensità luminosa al variare della luce ambientale e per la rilevazione automatica della tensione di alimentazione (12/24 Vd.c.).

MULTILED 100 - OMOLOGATA CL. L2H E CERTIFICATA "CE"



M200 - OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA "CE"



MULTILED 300 - OMOLOGATA CL. L9M



M300 - CERTIFICATA "CE" CL. L9H



LAMPADA MULTILED 100

OMOLOGATA CL. L2H E CERTIFICATA "CE"
Reg. Eur. 305/2011

LAMPADA MULTILED 100 LUCE FISSA GIALLA CON CAVO

Lampada a luce fissa gialla, fornita con cavo di alimentazione lungo 0,5 metri dotato di connettore circolare e deve essere alimentata a 12 Vd.c. (assorbimento 0,25 Ampere) in modalità lampeggiante tramite centralina esterna.

CODICE	DESCRIZIONE
434434100	Lampada multiled 100 luce fissa gialla con cavo



CODICE	DESCRIZIONE
434434102	Lampada multiled 100 lampeggiante gialla con cavo

LAMPADA MULTILED 100 LAMPEGGIANTE GIALLA CON CAVO

Lampada lampeggiante gialla, fornita con cavo di alimentazione lungo 3 metri dotato di connettore circolare, può essere alimentata a 12/24 Vd.c. ed effettua automaticamente la regolazione dell'intensità luminosa al variare della luce ambientale.

Per alimentare la lampada è possibile utilizzare:

- kit fotovoltaico 5 Watt;
- alimentatore di tensione 15 Watt;
- alimentatore di tensione 15 Watt con batteria tampone 7 Ah.;
- pacco batteria 4R25;
- batteria da autotrazione mediante cavetto di alimentazione con pinze a coccodrillo (da ordinare separatamente).

IMPIANTO DOPPIO MULTILED 100 LAMPEGGIANTE GIALLO CON CAVO

Coppia di lampade lampeggianti gialle, fornite con cavo di alimentazione lungo 3 metri dotato di connettore circolare e cavo di collegamento connettorizzato lungo 0,5 metri, può essere alimentato a 12/24 Vd.c. ed effettua automaticamente la regolazione dell'intensità luminosa al variare della luce ambientale.

Per alimentare l'impianto è possibile utilizzare:

- kit fotovoltaico 5 Watt;
- alimentatore di tensione 15 Watt;
- alimentatore di tensione 15 Watt con batteria tampone 7 Ah;
- pacco batteria 4R25;
- batteria da autotrazione mediante cavetto di alimentazione con pinze a coccodrillo (da ordinare separatamente).

Disponibile anche nella versione già installata su segnale.



CODICE	DESCRIZIONE
434434012	Impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo con cavo
434434010	Impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo su targa con cavo

ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE	FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435021	Kit alimentazione fotovoltaico 5Watt		430229076	Kit fissaggio lampade 100/200/300 per palo Ø 48 o 60 mm.
	435435000	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt		430122005	Batteria 12V. - 50Ah
	435435025	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt con batteria tampone 7Ah		400122100	Batteria 12V. - 100Ah
	435435006	Pacco batteria 12V. per nr. 2 batterie 4R25 (batterie escluse)		438438014	Cavo di alimentazione con pinze a coccodrillo

Su richiesta è possibile realizzare personalizzazioni e applicazioni particolari, chiedere al nostro ufficio tecnico / commerciale.

LAMPADA LED M200

OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA "CE"
Reg. Eur. 305/2011

LAMPADA LED M200 LUCE FISSA GIALLA CON CAVO

Lampada a luce fissa gialla, fornita con cavo di alimentazione lungo 3 metri, privo di connettori e deve essere alimentata a 12 Vd.c. (assorbimento 0,75 Ampere) in modalità lampeggiante tramite centralina esterna.

CODICE	DESCRIZIONE
434434208	Lampada led M200 luce fissa gialla con cavo



LAMPADA LED M200 LAMPEGGIANTE GIALLA CON CAVO

Lampada lampeggiante gialla, fornita con cavo di alimentazione lungo 3 metri dotato di connettore circolare, può essere alimentata a 12/24 Vd.c. ed effettua automaticamente la regolazione dell'intensità luminosa al variare della luce ambientale. Per alimentare la lampada è possibile utilizzare:

- kit fotovoltaico 5 Watt;
- alimentatore di tensione 15 Watt;
- alimentatore di tensione 15 Watt con batteria tampone 7 Ah;
- pacco batteria 4R25;
- batteria da autotrazione mediante cavetto di alimentazione con pinze a coccodrillo (da ordinare separatamente).

CODICE	DESCRIZIONE
434434217	Lampada led M200 lampeggiante gialla con cavo



IMPIANTO DOPPIO LED M200 LAMPEGGIANTE GIALLO CON CAVO

Coppia di lampade lampeggianti gialle, fornite con cavo di alimentazione lungo 3 metri dotato di connettore circolare e cavo di collegamento connettorizzato lungo 3 metri, può essere alimentato a 12/24 Vd.c. ed effettua automaticamente la regolazione dell'intensità luminosa al variare della luce ambientale.

Per alimentare l'impianto è possibile utilizzare:

- kit fotovoltaico 10 Watt;
- alimentatore di tensione 30 Watt;
- alimentatore di tensione 30 Watt con batteria tampone 18 Ah;
- pacco batteria 4R25;
- batteria da autotrazione mediante cavetto di alimentazione con pinze a coccodrillo (da ordinare separatamente).



Disponibile anche nella versione già installata su segnale.



CODICE	DESCRIZIONE
434434218	Impianto doppio led M200 lampeggiante giallo con cavo
434434219	Impianto doppio led M200 lampeggiante giallo su targa con cavo

ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE	FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435021	Kit alimentazione fotovoltaico 5Watt		430229076	Kit fissaggio lampade 100/200/300 per palo Ø 48 o 60 mm.
	435435009	Kit alimentazione fotovoltaico 10Watt		430122005	Batteria 12V. - 50Ah
	435435000	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt		400122100	Batteria 12V. - 100Ah
	435435025	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt con batteria tampone 7Ah		438438014	Cavo di alimentazione con pinze a coccodrillo
	435435003	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt			
	435435026	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt con batteria tampone 18Ah			
	435435006	Pacco batteria 12V. per nr. 2 batterie 4R25 (batterie escluse)			

Su richiesta è possibile realizzare personalizzazioni e applicazioni particolari, chiedere al nostro ufficio tecnico / commerciale.

LAMPADA MULTILED 300 E LED M300



**MULTILED 300
OMOLOGATA CL. L9M**

LAMPADA MULTILED 300 E LED M300 LUCE FISSA GIALLA CON CAVO

Lampada a luce fissa gialla multiled 300 omologata cl. L9M e led M300 certificata "CE" cl. L9H, fornite con cavo di alimentazione lungo 3 metri, privo di connettori e devono essere alimentate a 12 Vd.c. (assorbimento 3 Ampere) in modalità lampeggiante tramite centralina esterna.



**M300 CERTIFICATA "CE" CL. L9H
Reg. Eur. 305/2011**

CODICE	DESCRIZIONE
434234301	Lampada multiled 300 luce fissa gialla con cavo
434434304	Lampada led M300 luce fissa gialla con cavo

LAMPADA MULTILED 300 LAMPEGGIANTE GIALLA CON CAVO

Lampada lampeggiante gialla omologata cl. L9M, fornita con cavo di alimentazione lungo 3 metri dotato di connettore circolare, può essere alimentata a 12/24 Vd.c. ed effettua automaticamente la regolazione dell'intensità luminosa al variare della luce ambientale.

Per alimentare la lampada è possibile utilizzare:

- kit fotovoltaico 20 Watt;
- alimentatore di tensione 60 Watt;
- alimentatore di tensione 60 Watt con batteria tampone 45 Ah;
- pacco batteria 4R25;
- batteria da autotrazione mediante cavetto di alimentazione con pinze a coccodrillo (da ordinare separatamente).



CODICE	DESCRIZIONE
434434302	Lampada multiled 300 lampeggiante gialla con cavo

IMPIANTO DOPPIO MULTILED 300 LAMPEGGIANTE GIALLO CON CAVO

Coppia di lampade lampeggianti gialle omologate cl. L9M, fornite con cavo di alimentazione lungo 3 metri dotato di connettore circolare e cavo di collegamento per connessione, può essere alimentato a 12/24 Vd.c. ed effettua automaticamente la regolazione dell'intensità luminosa al variare della luce ambientale.

Per alimentare l'impianto è possibile utilizzare:

- kit fotovoltaico 50 Watt;
- alimentatore di tensione 60 Watt;
- alimentatore di tensione 60 Watt con batteria tampone 45 Ah;
- pacco batteria 4R25;
- batteria da autotrazione mediante cavetto di alimentazione con pinze a coccodrillo (da ordinare separatamente).



CODICE	DESCRIZIONE
434434305	Impianto doppio multiled 300 lampeggiante giallo con cavo
434434301	Impianto doppio multiled 300 lampeggiante giallo su targa con cavo

Disponibile anche nella versione già installata su segnale.



KIT PREAVVISO DI CANTIERE

Impianto inizio cantiere composto da una lampada multiled 300 lampeggiante gialla omologata cl. L9M, staffa per fissaggio a palo Ø 48 o 60 mm. e pacco batteria 4R25 (batterie escluse).

CODICE	DESCRIZIONE
437437301	Kit preavviso di cantiere

ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435002	Kit alimentazione fotovoltaico 20Watt
	435435007	Kit alimentazione fotovoltaico 50Watt
	435435004	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 60Watt
	435435027	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 60Watt con batteria tampone 45Ah
	435435006	Pacco batteria 12V. per nr. 2 batterie 4R25 (batterie escluse)

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	430229076	Kit fissaggio lampade 100/200/300 per palo Ø 48 o 60 mm.
	430122005	Batteria 12V. - 50Ah
	400122100	Batteria 12V. - 100Ah
	438438014	Cavo di alimentazione con pinze a coccodrillo

Su richiesta è possibile realizzare personalizzazioni e applicazioni particolari, chiedere al nostro ufficio tecnico / commerciale.

LAMPADE LED

LAMPADA LED M200 GIALLA PER IMPIANTO SEQUENZIALE CON CONNESSIONE VIA CAVO

Lampada led M200 gialla, specifica per la realizzazione di impianti sequenziali per la delimitazione di deviazioni o curve pericolose, ogni lampada è dotata di un cavo di collegamento lungo 12 metri ed è predisposta per l'applicazione su pannelli segnaletici, per realizzare la sequenza luminosa è sufficiente connettere più lampade tra di loro.

La sequenza può essere alimentata mediante batteria 12 Vd.c. utilizzando un cavetto adattatore (da ordinarsi separatamente) da connettere alla prima lampada della sequenza.

Il sistema sequenziale gestisce in modo automatico la regolazione dell'intensità luminosa al variare della luce ambientale in modo da eliminare l'abbagliamento ed ottimizzare i consumi; una sequenza di 4 lampade alimentate con batteria da 100 Ah ha un'autonomia di oltre 30 giorni. Per alimentare la sequenza, è anche possibile utilizzare impianti fotovoltaici o trasformatori di tensione adeguatamente dimensionati. Per impianti con meno di 10 lampade, si consiglia un kit di alimentazione fotovoltaica da 50 Watt o un trasformatore di tensione da 30 Watt. Le lampade possono essere anche fissate su palo Ø 48 o 60 mm., mediante l'utilizzo di apposite staffe (da ordinarsi separatamente), è possibile inoltre aumentare la distanza di interconnessione tra le lampade utilizzando cavi di prolunga (da ordinarsi separatamente). Sono disponibili inoltre contenitori plastici in cui alloggiare la batteria durante il cantiere e/o per riporre le lampade.

Per impianti di lunghezza maggiori ai 200 metri, si prega di contattare il nostro ufficio commerciale.

M200 - OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA "CE"



CODICE	DESCRIZIONE
433433008	Lampada led M200 gialla sequenziale con cavo 12 mt.
433433006	Lampada led M200 gialla per impianti sequenziali fissi (cavo escluso)



ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	438438013	Cavo di prolunga 13 metri per impianti sequenziali M200
	404150030	Base appesantimento 15 Kg. fig. 2100/B
	404280030	Base appesantimento 27 Kg. fig. 2100/A
	400122100	Batteria 12V. - 100Ah
	400122200	Batteria 12V. - 180Ah
	435435007	Kit alimentazione fotovoltaica 50Watt
	438438014	Cavo di alimentazione con pinze a coccodrillo

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	308000020	Cassetta portalampade e batteria
	2660101010	Pannello PVC ht. 122 cm. senza pellicola
	404251043	Pannello 29x122 cm. b/r rifr. cl.2 prismatica bifacciale
	404251041	Pannello 29x122 cm. b/r rifr. cl.1 bifacciale fig. 38850
	430229076	Kit fissaggio lampade 100/200/300 per palo Ø 48 o 60 mm.
	435435003	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

LAMPADE LED

LAMPADA LED M200 GIALLA PER IMPIANTO SEQUENZIALE CON CONNESSIONE VIA RADIO

Lampada led M200 gialla, specifica per la realizzazione di impianti sequenziali per la delimitazione di deviazioni o curve pericolose senza l'ausilio di cavi di collegamento.

Ogni lampada è alimentata tramite nr. 2 batterie 4R25-6V. ed è dotata di un sistema di sincronizzazione via radio e per la realizzazione della sequenza è sufficiente accendere le lampade nell'ordine desiderato.

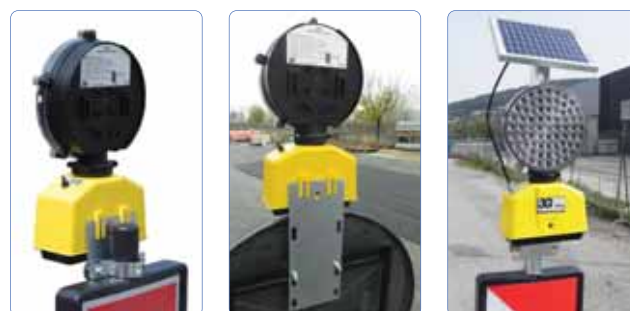
Il sistema sequenziale gestisce in modo automatico la regolazione dell'intensità luminosa al variare della luce ambientale in modo da eliminare l'abbagliamento ed ottimizzare i consumi; una lampada alimentata con batterie da 7 Ah ha un'autonomia di circa 7 giorni. Inoltre è possibile selezionare il funzionamento "solo notturno" o "24 ore" agendo esclusivamente sull'interruttore della prima lampada, una spia luminosa posta sul retro segnala quando il livello di carica delle batterie è basso e la lampada recupera in modo automatico la posizione all'interno della sequenza dopo la sostituzione delle batterie.

La lampada può essere applicata su pannello segnaletico, palo Ø 48 o 60 mm. o cavalletto tramite apposite staffe (da ordinarsi separatamente). Sono disponibili inoltre contenitori plastici per riporre le lampade.

M200 - OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA "CE"



CODICE	DESCRIZIONE
433433007	Lampada led M200 gialla sequenziale radio a batterie
433433011	Lampada led M200 gialla sequenziale radio fotovoltaica



ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	2660101010	Pannello PVC ht. 122 cm. senza pellicola
	404251043	Pannello 29x122 cm. b/r rifr. cl.2 prismatica bifacciale
	404251041	Pannello 29x122 cm. b/r rifr. cl.1 bifacciale fig. 38850
	404150030	Base appesantimento 15 Kg. fig. 2100/B
	404280030	Base appesantimento 27 Kg. fig. 2100/A
	402642500	Batteria 4R25 - 6V. modello "Tigre"
	402649500	Batteria H4R25 - 7Ah modello "Leopardo"
	402250360	Batteria 6V. - 25Ah modello "Pantera"
	402500360	Batteria 6V. - 45Ah modello "Leonessa"

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	430229069	Kit staffe fissaggio lampade Euroblinker e radio a palo
	307000032	Staffa fissaggio lampade Euroblinker e radio a cavalletto fig. 5071/A
	435435032	Kit alimentazione fotovoltaico 5Watt per lampada led M200 gialla radio fotovoltaica
	308000020	Cassetta portalampe e batterie

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

PANNELLI DIREZIONALI

PANNELLI DIREZIONALI 8 LAMPADE LED GIALLE

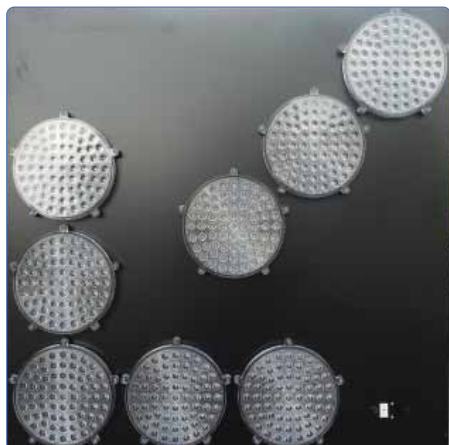
Pannelli direzionali in alluminio, composti da 8 lampade multiled 100 o led M200 gialle omologate e certificate "CE", installate su telaio in alluminio verniciato a polvere epossidica e pilotate da centralina elettronica. Il sistema di controllo gestisce in modo automatico l'intensità luminosa delle lampade in base alla luce ambientale e consente l'alimentazione a 12 o 24 Vd.c. Inoltre è possibile selezionare il funzionamento "solo notturno" o "24 ore" mediante interruttore esterno. Il retro del pannello è dotato di attacco girevole per consentire la rotazione di 90°, in modo da cambiare la configurazione "passaggio a destra" o "passaggio a sinistra" in modo rapido e semplice. I pannelli possono essere installati agevolmente su cavalletti, pali, furgoni o macchine operatrici. Per alimentare il dispositivo è possibile utilizzare il pacco batteria 4R25, il pacco batteria ricaricabile o una normale batteria da autotrazione mediante l'utilizzo del cavetto adattatore fornito in dotazione. Il cavo di alimentazione è lungo 3 metri ed è dotato di connettore circolare. Il pannello direzionale è disponibile nelle dimensioni 60x60 cm. e 90x90 cm.

MULTILED 100 - OMOLOGATA CL. L2H E CERTIFICATA "CE"



CODICE	DESCRIZIONE
432432007	Pannello direzionale 60x60 alluminio 8 luci multiled 100 gialle

M200 - OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA "CE"



CODICE	DESCRIZIONE
432432008	Pannello direzionale 90x90 alluminio 8 luci led M200 gialle

ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435006	Pacco batteria 12V. per nr. 2 batterie 4R25 (batterie escluse)
	435435023	Pacco batteria ricaricabile 7Ah (consigliato per pannello con lampade multiled 100)
	435435022	Pacco batteria ricaricabile 18Ah (consigliato per pannello con lampade led M200)

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	300909005	Cavalletto per pannello 8/13 lampade a 60 cm. da terra fig. 2010/M

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

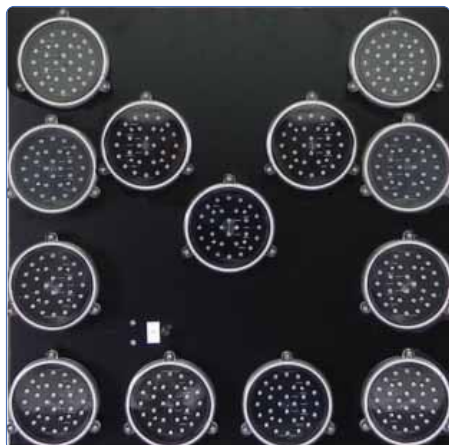
PANNELLI DIREZIONALI

PANNELLI DIREZIONALI 13 LAMPADE LED GIALLE

Pannelli direzionali in alluminio, composti da 13 lampade multiled 100 o led M200 gialle omologate e certificate "CE", installate su telaio in alluminio verniciato a polvere epossidica e pilotate da centralina elettronica. Il sistema di controllo gestisce in modo automatico l'intensità luminosa delle lampade in base alla luce ambientale e consente l'alimentazione a 12 o 24 Vd.c., è possibile selezionare il funzionamento "freccia destra" o "freccia sinistra" mediante interruttore esterno posto sul pannello o utilizzando un telecomando remoto da connettere via cavo al pannello (da ordinare separatamente).

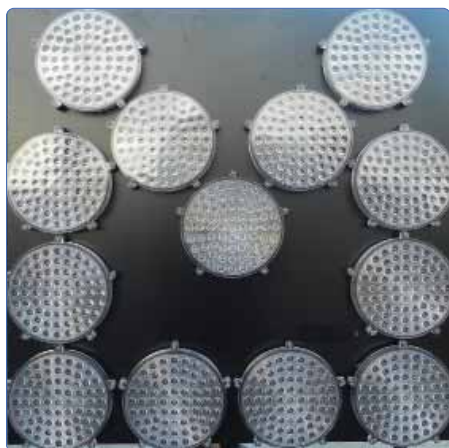
Il retro del pannello è dotato di barre omega in modo da consentire l'installazione su cavalletti, pali, furgoni o macchine operatrici. Per alimentare il dispositivo è possibile utilizzare il pacco batteria 4R25, il pacco batteria ricaricabile o una normale batteria da autotrazione mediante l'utilizzo del cavetto adattatore fornito in dotazione. Il cavo di alimentazione è lungo 3 metri ed è dotato di connettore circolare.

MULTILED 100 - OMOLOGATA CL. L2H E CERTIFICATA "CE"



CODICE	DESCRIZIONE
432432009	Pannello direzionale 60x60 alluminio 13 luci multiled 100 gialle

M200 - OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA "CE"



CODICE	DESCRIZIONE
432432016	Pannello direzionale 90x90 alluminio 13 luci led M200 gialle

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	302606010	Coppia di staffe per sponde mezzi targa 60x60
	302909010	Coppia di staffe per sponde mezzi targa 90x90 fig. 398/B
	435435023	Pacco batteria ricaricabile 7Ah (consigliato per pannello con lampade multiled 100)
	435435022	Pacco batteria ricaricabile 18Ah (consigliato per pannello con lampade M200)
	430122005	Batteria 12V. - 50Ah

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	300909005	Cavalletto per pannello 8/13 lampade a 60 cm. da terra fig. 2010/M
	432432019	Telecomando esterno con 15 metri di cavo

PANNELLI DIREZIONALI

PANNELLO DIREZIONALE 8 LAMPADE LED GIALLE SPECIFICO PER PRONTO INTERVENTO

Pannello direzionale in alluminio, composto da 8 lampade multiled 100 gialle omologate e certificate "CE", già installato su cavalletto e dotato di batteria ricaricabile. Il pannello è alloggiato sul cavalletto mediante un sistema a slitta, in modo da cambiare la configurazione "passaggio a destra" o "passaggio a sinistra" in modo rapido e semplice, e per accendere le lampade è sufficiente agire sull'interruttore posto sulla centralina elettronica. In posizione di lavoro il pannello ha un'altezza da terra di circa 25 cm. La batteria, alloggiata all'interno di un contenitore stagno, garantisce un'autonomia di circa 25 ore e può essere ricaricata direttamente dall'automezzo, mediante connettore "accendisigari" fornito in dotazione.

Il cavalletto è dotato di maniglia per il trasporto, posizionata in modo tale da bilanciare il peso, un sistema di blocco a scatto permette di aprire/chiusure il sistema in modo rapido e sicuro.

MULTILED 100 - OMOLOGATA CL. L2H E CERTIFICATA "CE"



- Dimensioni (cavalletto chiuso) 20x65x105 ht. cm.
- Peso (inclusa batteria) 11 Kg.

CODICE	DESCRIZIONE
432432020	Pannello pronto intervento 60x60 alluminio 8 luci multiled 100 gialle con cavalletto

PANNELLO DIREZIONALE 13 LAMPADE LED GIALLE SPECIFICO PER PRONTO INTERVENTO

Pannello direzionale in alluminio, composto da 13 lampade multiled 100 gialle omologate e certificate "CE", già installato su cavalletto e dotato di batteria ricaricabile. Il pannello è alloggiato sul cavalletto e per accendere le lampade e selezionare la configurazione luminosa "passaggio a destra" o "passaggio a sinistra", è sufficiente agire sull'interruttore posto sulla centralina elettronica. In posizione di lavoro il pannello ha un'altezza da terra di circa 25 cm. La batteria, alloggiata all'interno di un contenitore stagno, garantisce un'autonomia di circa 25 ore e può essere ricaricata direttamente dall'automezzo, mediante connettore "accendisigari" fornito in dotazione.

Il cavalletto è dotato di maniglia per il trasporto, posizionata in modo tale da bilanciare il peso, un sistema di blocco a scatto permette di aprire/chiusure il sistema in modo rapido e sicuro.



- Dimensioni (cavalletto chiuso) 20x65x105 ht. cm.
- Peso (inclusa batteria) 12 Kg.

CODICE	DESCRIZIONE
432432021	Pannello pronto intervento 60x60 alluminio 13 luci multiled 100 gialle con cavalletto

PANNELLI DIREZIONALI

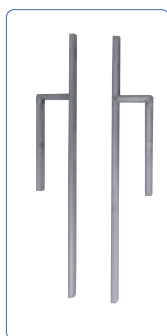
TARGA CON LAMPADE LED FIG. 398

Targhe segnaletiche realizzate in lamiera, alluminio e VTR, con applicata fig. 398 in pellicola rifrangente cl.2 prismatica e lampade multiled 100 o led M200 gialle omologate e certificate "CE". La centralina di pilotaggio gestisce in modo automatico l'intensità luminosa delle lampade in base alla luce ambientale e il sistema può essere alimentato a 12 o 24 Vd.c.

I pannelli sono forniti con cavo di alimentazione lungo 3 metri dotato di connettore circolare e cavetto adattatore per batteria da autotrazione. Il segnale passaggio obbligatorio è girevole ed è predisposto per poter essere agevolmente posizionato nelle direzioni consentite. Per l'applicazione della targa sulle sponde di furgoni o mezzi operativi, è possibile utilizzare staffe apposite (da ordinarsi separatamente). Il pannello è disponibile nelle dimensioni 70x70, 90x90 e 135x135 cm.

MULTILED 100 - OMOLOGATA CL. L2H E CERTIFICATA "CE"

M200 - OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA "CE"



CODICE	DESCRIZIONE
432432018	Targa 70x70 fig.398 lamiera cl.2 pr. con 2 lampade multiled 100 gialle
432432017	Targa 90x90 fig.398 lamiera cl.2 pr. con 2 lampade led M200 gialle
432432024	Targa 135x135 fig.398 lamiera cl.2 pr. con 2 lampade led M200 gialle
432432023	Targa 70x70 fig.398 all. cl.2 pr. con 2 lampade multiled 100 gialle
432432022	Targa 90x90 fig.398 all. cl.2 pr. con 2 lampade led M200 gialle
432432025	Targa 135x135 fig.398 all. cl.2 pr. con 2 lampade led M200 gialle

CODICE	DESCRIZIONE
432432026	Targa 70x70 fig.398 VTR cl.2 pr. con 2 lampade multiled 100 gialle
432432027	Targa 90x90 fig.398 VTR cl.2 pr. con 2 lampade led M200 gialle
432432028	Targa 135x135 fig.398 VTR cl.2 pr. con 2 lampade led M200 gialle
302707010	Coppia di staffe per sponde mezzi per targa 70x70 fig. 398/B
302909010	Coppia di staffe per sponde mezzi per targa 90x90 fig. 398/B
302131310	Coppia di staffe per sponde mezzi per targa 135x135 fig. 398/B

PANNELLO 13 LUCI E TARGA FIG. 398

ALZATA CON ARGANO

Struttura mobile fig. 398, pannello in alluminio composto da 13 lampade led M200 gialle omologate e certificate "CE". E' possibile selezionare la configurazione desiderata per passaggi a destra o sinistra e la struttura è dotata di argano manuale per il sollevamento e l'abbassamento del pannello luminoso.



TARGA CON LAMPADE LED E DISCO LUMINOSO

FIG. 398

Targa segnaletica realizzata in alluminio con installate 2 lampade a led M200 gialle omologate e certificate CE" e con segnale luminoso che riproducono la circonferenza e la freccia.

Il pannello è disponibile nella dimensione 90x90 cm.

CODICE	DESCRIZIONE
437437012	Struttura impianto mobile fig. 398 + pannello 13 luci led M200 gialle
437437050	Struttura motorizzata richiudibile fig. 398 + pannello 13 luci led M200 gialle

CODICE	DESCRIZIONE
432432029	Targa 90x90 fig.398 all. cl.2 pr. con 2 lampade led M200 gialle + disco luminoso

SBANDIERATORI

SBANDIERATORE Elettromeccanico Specifico per Pronto Intervento

Il dispositivo è composto da un cavalletto metallico verniciato a polvere termoindurente su cui è applicata una lampada led M200 gialla omologata e certificata "CE", un motore elettrico con movimento a 90° per la movimentazione della bandiera fluorescente 60x80 cm. e una batteria ricaricabile. La bandiera può essere facilmente installata sulla destra o sulla sinistra del dispositivo.

Per l'attivazione del motore e della lampada, è sufficiente azionare gli interruttori posti sulla centralina elettronica, la lampada e il motore possono essere attivati in modo indipendente. La batteria, alloggiata all'interno di un contenitore stagno, garantisce un'autonomia di circa 6 ore e può essere ricaricata direttamente dall'automezzo, mediante connettore "accendisigari" fornito in dotazione. Il sistema comprende un pannello segnaletico bifacciale su cui sono applicati il pittogramma incidente e le fasce diagonali bianco/rosse sul retro, il pannello segnaletico è alloggiato su una slitta, per cui il cambiamento di pittogramma non richiede utensili ed avviene in modo rapido e semplice.

Il cavalletto è dotato di maniglia per il trasporto, posizionata in modo tale da bilanciare il peso, un sistema di blocco a scatto permette di aprire/chiedere il sistema in modo rapido e sicuro.

M200 - OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA "CE"



- Dimensioni (cavalletto chiuso) 68x30x130 ht. cm.
- Peso (inclusa batteria) 15 Kg.

CODICE	DESCRIZIONE
437437022	Sbandiatore elettromeccanico per pronto intervento

SBANDIERATORE Elettromeccanico

Il dispositivo è composto da un carrello metallico verniciato a polvere termoindurente su cui è applicata una lampada a led, un motore elettrico con movimento a 90° per la movimentazione della bandiera fluorescente 60x80 cm. e un pannello frontale con pellicola rifrangente bianco/rossa.

La bandiera può essere facilmente installata sulla destra o sulla sinistra del dispositivo.

Per l'attivazione del motore e della lampada, è sufficiente azionare gli interruttori posti sulla centralina elettronica, la lampada e il motore possono essere attivati in modo indipendente.

Il carrello è dotato di maniglia e ruotini per agevolare il trasporto e il vano porta batteria è lucchettabile e consente l'alloggiamento di batterie sino a 180 Ah.

Il prodotto è disponibile nella versione con lampada led M200 gialla omologata e certificata "CE" o nella versione con lampada multiled 300 gialla omologata.

- Tensione di alimentazione 12 Vd.c.
- Assorbimento medio 1,2 Ah
- Dimensioni 37x60x165 ht. cm.
- Peso (esclusa batteria) 25 Kg.

M200 - OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA "CE"

MULTILED 300 - OMOLOGATA CL. L9M



CODICE	DESCRIZIONE
437437002	Sbandiatore elettromeccanico con lampada led M200 gialla
437437006	Sbandiatore elettromeccanico con lampada multiled 300 gialla

STRUTTURE LUMINOSE (DA APPLICARE DIETRO FURGONI O CAMIONCINI) DIMENSIONI RIDOTTE PER STRADE COMUNALI, PROVINCIALI E REGIONALI

STRUTTURE DI SEGNALEZIONE LUMINOSE FIG. 401 E PRESEGNALEZIONE FIG. 400 / FIG. 1

Le strutture sono realizzate con tubolari e pannelli in alluminio da mm.1500x2400 con pellicola rifrangente cl.2 prismatica a fasce bianco/rosse, configurazioni secondo quanto richiesto dal Codice della Strada, comprensive di lampade led gialle omologate e certificate "CE" per la segnalazione luminosa e centralina elettronica di pilotaggio. Per agevolare l'apertura e la chiusura della parte superiore, sono installate 2 molle a gas. Una barra di sicurezza blocca la struttura per impedire la chiusura accidentale.

Struttura Fig. 401

La segnalazione luminosa è composta da 23 lampade Multiled100 gialle e 2 lampade led M200. Il sistema è corredato da centralina di comando per la selezione delle funzioni (freccia destra, freccia sinistra, doppia freccia) e un sistema di spie luminose visualizza lo stato di carica della batteria e la funzione selezionata. La segnaletica è completata con la fig. 80 con freccia girevole azionata manualmente.

Struttura Fig. 400

La segnalazione luminosa è composta da 3 lampade M200 gialle e 2 lampade M200 gialle. Il sistema è corredato da centralina di comando per il pilotaggio delle lampade e un sistema di spie luminose visualizza lo stato di carica della batteria e la funzione selezionata. La segnaletica è completata con le fig. 383 e altre figure a scelta.

Struttura Fig. 1

La segnalazione luminosa è composta da 3 lampade M200 gialle e 2 lampade M200 gialle. Il sistema è corredato da centralina di comando per il pilotaggio delle lampade e un sistema di spie luminose visualizza lo stato di carica della batteria e la funzione selezionata. La segnaletica è completata con le fig. 383 e "RALLENTARE operai al lavoro - men at work" o altre scritte a richiesta.

MULTILED 100 - OMOLOGATA

M200 - OMOLOGATA



Struttura Fig. 401

"Protezione cantieri stradali"

Scritte per fig.1:

"Rallentare lavori in corso"

"Rallentare uscita autocarri"

"Rallentare deviazione"

"Attenzione macchine operatrici in movimento"

"Rallentare lavoriamo per voi grazie"



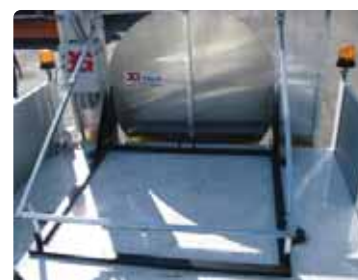
Struttura Fig. 400

"Presegnalazione cantieri stradali"



Struttura Fig. 1

"Presegnalazione operai al lavoro"



Esempio di fissaggio su automezzo

CODICE	DESCRIZIONE
437437023	Struttura in alluminio mm.1500x2400 cl.2 prismatica con lampade led gialle fig. 1
437437103	Struttura in alluminio mm.1500x2400 cl.2 prismatica con lampade led gialle fig.400
437437194	Struttura in alluminio mm.1500x2400 cl.2 prismatica con lampade led gialle fig.401
251000001	Kit tubolari per montaggio strutture su automezzi

RIMORCHI SEGNALETICI LUMINOSI DIMENSIONI RIDOTTE PER STRADE COMUNALI, PROVINCIALI E REGIONALI

RIMORCHI DI SEGNALEZIONE LUMINOSI FIG. 401 E PRESEGNALEZIONE FIG. 400 / FIG. 1

I rimorchi di segnalazione e presegnalazione, sono composti da una struttura ribaltabile realizzata in alluminio, dimensioni mm. 1500x2400 con pellicola rifrangente cl.2 prismatica a fasce bianco/rosse, configurazioni secondo quanto richiesto dal Codice della Strada, comprensivi di kit di lampade led gialle omologate e certificate "CE". La struttura è installata su rimorchio peso 500Kg., dotato di un vano porta batterie e uno di carico, ruota di scorta e piedini di stazionamento e attacco ad occhione (attacco a sfera su richiesta). Per agevolare l'apertura e la chiusura della parte superiore, sono installate 2 molle a gas. Una barra di sicurezza blocca la struttura per impedire la chiusura accidentale.

MULTILED 100 - OMOLOGATA

M200 - OMOLOGATA



Rimorchio Fig. 401
"Protezione cantieri stradali"



Rimorchio Fig. 400
"Presegnalazione cantieri stradali"



Rimorchio Fig. 400 con kit visibilità
"Presegnalazione cantieri stradali"



Centralina di controllo



Centralina di controllo kit visibilità



Telai in alluminio



Vano porta batteria



Ruota di scorta



Attacco ad occhione



Attacco a sfera



CODICE	DESCRIZIONE
437437063	Carrello Kg.500 + strut. all. cl.2 prism. con lamp. led gialle fig.1
437437143	Carrello Kg.500 + strut. all. cl.2 prism. con lamp. led gialle fig.400
437437245	Carrello Kg.500 + strut. all. cl.2 prism. con lamp. led gialle fig.401

ALLESTIMENTI VEICOLI OPERATIVI DIMENSIONI RIDOTTE

KIT ALLESTIMENTO "VISIBILITA'" SU RIMORCHI SEGNALETICI FIG. 400 / FIG. 1

Il dispositivo è composto da uno sbandiatore elettromeccanico realizzato con bandiera 60x80 cm., barra luminosa con 6 lampade led M200 gialle certificate "CE", centralina elettronica per la selezione della configurazione luminosa e azionamento bandiera. Il prodotto è compatibile con strutture luminose di nostra produzione.

M200 - CERTIFICATA "CE" CL. L9H



Centralina di controllo kit visibilità



CODICE	DESCRIZIONE
437437039	Kit allestimento visibilità per fig.400 / fig.1 sband. + lamp. led M200 gialle

Per l'allestimento su altre strutture, chiedere al nostro ufficio tecnico / commerciale.

MULTILED 100 - OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA "CE"

KIT LAMPADE PER SEGNALAZIONE FIG. 401 RIDOTTA

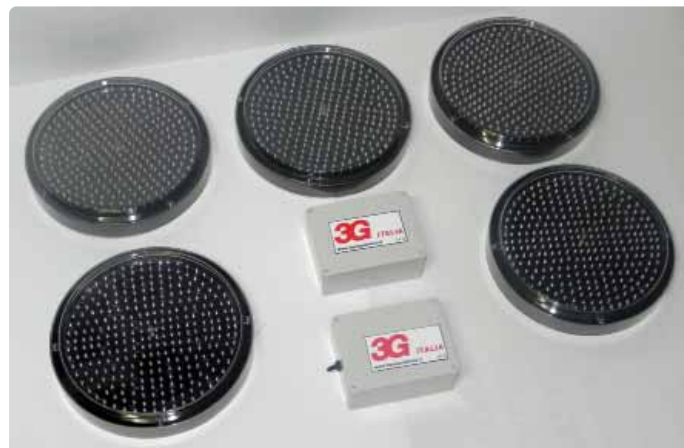
Sistema composto da 23 lampade multiled 100 gialle e 2 lampade led M200 gialle e centralina elettronica per la realizzazione della segnaletica luminosa prevista per la fig. 401 ridotta. La centralina elettronica provvede al pilotaggio delle lampade led e alla regolazione della luminosità in base alla luce ambientale. Il sistema può essere alimentato a 12 o 24 Vd.c. ed è corredato da centralina di comando per la selezione delle funzioni (freccia destra, freccia sinistra, doppia freccia) e per la visualizzazione dello stato di carica della batteria.

CODICE	DESCRIZIONE
436436016	Kit luci led gialle per fig.401 ridotta con centralina

M200 - CERTIFICATA "CE" CL. L8H



M200 - OMOLOGATA CL. L8H



M200 - CERTIFICATA "CE" CL. L8H

KIT LAMPADE PER SEGNALAZIONE FIG. 400 / FIG. 1 RIDOTTA

Sistema composto da 3 lampade M200 gialle e 2 lampade led M200 gialle e centralina elettronica per la realizzazione della segnaletica luminosa prevista per le fig. 400 / fig. 1 ridotta. La centralina elettronica provvede al pilotaggio delle lampade a led e alla regolazione della luminosità in base alla luce ambientale.

Il sistema può essere alimentato a 12 o 24 Vd.c.

CODICE	DESCRIZIONE
436436015	Kit luci led e multiled gialle per fig.400 / fig.1 ridotte con centralina

LAMPEGGIATORI

LAMPADA "VEGA" BIFACCIALE



- Sorgente luminosa a led a normale intensità
- Classe L3 gialla lampeggiante, rossa a luce fissa
- Lente diametro 180 mm.
- Interruttore interno ON/OFF
- Interruttore crepuscolare automatico sempre inserito
- Alimentazione con 1 o 2 batterie tipo 4R25-6V.
- Vano porta batterie con slitte per inserimento staffe per l'attacco a palo ø 48 o 60 mm. o cavalletto
- Apertura e chiusura facilitata: vite di serraggio apribile con normali utensili (cacciaviti o chiavi a brucola)
- Maniglia per il trasporto

CONSIGLIATA SU STRADE URBANE

CODICE	DESCRIZIONE
434434500	Lampada led gialla bif. lampeggiante "VEGA"
434434501	Lampada led rossa bif. luce fissa "VEGA"

Confezione da 12 pz.

LAMPADA "MOON" BIFACCIALE



- Sorgente luminosa a led a normale intensità
- Classe L3 gialla lampeggiante, rossa a luce fissa
- Lente diametro 180 mm.
- Interruttore interno ON/OFF
- Interruttore crepuscolare automatico sempre inserito
- Alimentazione con 1 batteria tipo 4R25-6V.
- Vano porta batterie
- Apertura e chiusura facilitata: vite di serraggio apribile con normali utensili (cacciaviti o chiavi a brucola)
- Maniglia per il trasporto
- Chiavetta compresa nr. 3 per ogni confezione

CONSIGLIATA SU STRADE URBANE

CODICE	DESCRIZIONE
434434531	Lamp. led gialla bif. lampeg. c/staffa "MOON"
434434532	Lamp. led rossa bif. luce fissa c/staffa "MOON"
434434533	Staffa per lampade "MOON"

Confezione da 12 pz.

LAMPADA "SUN/VEGA" BIFACCIALE SOLARE



- Sorgente luminosa a led a normale intensità
- Classe L3 gialla lampeggiante, rossa a luce fissa
- Lente diametro 180 mm.
- Batteria interna ricaricabile
- Pannellino solare
- Interruttore interno ON/OFF
- Interruttore crepuscolare automatico sempre inserito
- Vano con slitte per inserimento staffe per l'attacco a palo ø 48 o 60 mm. o cavalletto
- Maniglia per il trasporto
- Autonomia 100 ore
- **Notevole risparmio del costo delle batterie e del tempo impiegato per la loro sostituzione**

CONSIGLIATA SU STRADE URBANE

CODICE	DESCRIZIONE
434434523	Lamp. led gialla bif. lampeg. c/pannello solare "SUN/VEGA"
434434524	Lamp. led rossa bif. luce fissa c/pannello solare "SUN/VEGA"

Confezione da 12 pz.



CODICE	DESCRIZIONE
434434533	Staffa per lampade "MOON"



Obbligatoria e indispensabile per fissaggio lampade su cavalletti e pali.

CODICE	DESCRIZIONE
Fig. 5071/B	Staffa fissaggio lampeggiatori

LAMPEGGIATORI

LAMPADA "QUEEN" MONOFACCIALE



- Sorgente luminosa ad alta emissione
- Classe L7 + L8G omologata, gialla lampeggiante, rossa a luce fissa
- Lente (Fresnel) diametro 210 mm.
- Interruttore esterno 3 posizioni ON/OFF/NOTTURNO
- Alimentazione con 2 batterie tipo 4R25-6V. inseribili in qualunque orientazione (consigliate batterie H4R25 "PANTERA")
- Maniglia per trasporto
- Vano porta batterie con slitte per inserimento staffe per l'attacco a palo Ø 48 o 60 mm. o cavalletto
- Apertura e chiusura facilitata: vite di serraggio apribile con normali utensili (cacciaviti o chiavi a brucola)
- Dado interno per vite di serraggio fissata alla carcassa

Confezione da 12 pz.

CODICE	DESCRIZIONE
434434508	Lampada multiled gialla monofacciale lampeggiante "QUEEN"
434434509	Lampada multiled rossa monofacciale luce fissa "QUEEN"

OBBLIGATORIA

**SU STRADE AD ALTO SCORRIMENTO,
SUPERSTRADE E AUTOSTRADE**

OMOLOGATA L7 - L8G

LAMPADA "KING" MONOFACCIALE SOLARE

La lampada "KING", è stata progettata e realizzata per garantire elevatissima resistenza meccanica in caso di urti o cadute e il design compatto, garantisce una rapida installazione nelle più svariate situazioni. Un innovativo sistema di alloggiamento batteria con vite di sicurezza a 1/4 di giro, consente una rapida sostituzione della stessa senza dover rimuovere la lampada dai supporti e l'utilizzo di una lente a prismi concentrici permette di raggiungere elevata luminosità con consumi ridotti.



**CONFORME EN 12352
SOLIDISSIMA
INDISTRUTTIBILE
CERTIFICATA "BAST"**

OBBLIGATORIA

**SU STRADE AD ALTO SCORRIMENTO,
SUPERSTRADE E AUTOSTRADE**

CODICE	DESCRIZIONE
434434519	Lampada led gialla monofacciale "KING"
434434520	Lampada led rossa monofacciale "KING"
434434521	Lampada led gialla monofacciale "KING" solare
434434522	Lampada led rossa monofacciale "KING" solare

- Pannellino solare
- Classe L7 + L8G per versione monofacciale (gialla o rossa)
- Lente diametro 200 mm.
- Interruttore interno ON/OFF
- Interruttore interno per selezione modalità lampeggio/luce fissa
- Interruttore crepuscolare automatico sempre attivo per accensione durante ore notturne
- Spia luminosa per indicare l'avvenuta accensione
- Alimentazione con 1 batteria tipo 4R25-6V. inseribile in qualunque orientazione (consigliate batterie H4R25 "PANTERA")

POSSIBILITA' DI REALIZZARE VERSIONE SINCRONIZZATA RADIO SEQUENZIALE

Confezione da 12 pz.

ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	307000032	Staffa fissaggio lampade e radio a cavalletto fig. 5071/A
	430229069	Kit staffe fissaggio lampade e radio a palo

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	401000011	Staffa fissaggio lampade su palo Ø 48 mm. senza viti
	440123003	Vite 8x70 testa quadra con dado
	401000030	Chiave per vite e dado per lampeggiatore

IMPIANTO SEMAFORICO MOBILE LED DA CANTIERE

MODELLO ELITE

L'impianto, composto da 2 carrelli semaforici richiudibili modello ELITE, rappresenta il TOP della gamma di semafori mobili da cantiere di nostra produzione ed è stato espressamente progettato per soddisfare le esigenze nel campo della cantieristica. La lanterna semaforica in posizione di riposo è completamente alloggiata all'interno del vano porta batteria in modo da essere protetta da urti accidentali. Questa caratteristica rende anche possibile il carico di materiali sui carrelli per ottimizzare gli spazi su furgoni e mezzi operativi e l'ingombro ridotto permette il trasporto anche con normali autovetture. Il sistema di apertura/chiusura è rapido e semplice da usare; è sufficiente bloccare la struttura con i 2 ganci a scatto per rendere operativo il semaforo in pochi secondi, la lanterna può essere regolata in altezza (sino a 220 cm.) per migliorare la visibilità a grande distanza. La lanterna semaforica modello Multiled, è realizzata in lamiera verniciata con polvere epossidica termoindurente, con lenti e visiere parasole in materiale plastico antiurto. L'utilizzo congiunto di led e lenti secondarie, permette di ottenere una elevatissima efficienza luminosa con conseguente abbattimento dei consumi e con una batteria da 100 Ah si hanno oltre 270 ore di autonomia. Il carrello semaforico è realizzato in lamiera verniciata con polvere epossidica termoindurente ed è dotato di sistema d'appoggio telescopico per la regolazione dell'inclinazione, di maniglia e ruotini per agevolarne la movimentazione. Il vano porta batteria permette di ospitare batterie di notevoli dimensioni (fino 180 Ah) ed è predisposto per la chiusura tramite lucchetto (non fornito).

La lanterna semaforica è certificata secondo la norma EN 12368. Il sistema semaforico è approvato ed omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti solo con l'utilizzo di nostre centraline.

OMOLOGAZIONE N. 4613



Piede stabilizzatore per regolazione dell'inclinazione del semaforo

- Tensione di alimentazione 12 Vd.c.
- Con pannello fotovoltaico 50Watt
- Assorbimento 0,4 Ah
- Dimensioni 93x45x53 ht. cm. ELITE
- Peso (esclusa batteria) 37 Kg. cad.



CODICE	DESCRIZIONE
431431004	Impianto semaforico mobile led richiudibile ELITE
431431023	Carrello semaforico singolo mobile led richiudibile ELITE

ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	400122100	Batteria 12V. - 100Ah
	400122200	Batteria 12V. - 180Ah
	400100200	Coppia centrali quarzo CSQ_2V

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	431431010	Centralina semaforica CSC_3V
	431431011	Centralina semaforica CSC_4V
	435435005	Alimentatore di tensione 30Watt con funzione caricabatteria

IMPIANTO SEMAFORICO MOBILE LED DA CANTIERE

MODELLO LIGHT

L'impianto, composto da 2 carrelli semaforici richiudibili modello LIGHT, è stato espressamente progettato per minimizzare l'ingombro e facilitare il trasporto. La lanterna semaforica è richiudibile sul vano porta batteria in modo da ottimizzare gli spazi su furgoni e mezzi operativi e l'ingombro ridotto permette il trasporto anche con normali autovetture. Il sistema di apertura/chiusura è rapido e semplice da usare; è sufficiente bloccare la struttura con i 2 ganci a scatto per rendere operativo il semaforo in pochi secondi, la lanterna può essere regolata in altezza (sino a 220 cm.) per migliorare la visibilità a grande distanza. La lanterna semaforica modello Multiled, è realizzata in lamiera verniciata con polvere epossidica termoindurente, con lenti e visiere parasole in materiale plastico antiurto. L'utilizzo congiunto di led e lenti secondarie permette di ottenere una elevatissima efficienza luminosa con conseguente abbattimento dei consumi con una batteria da 100 Ah si hanno oltre 270 ore di autonomia. Il carrello semaforico è realizzato in lamiera verniciata con polvere epossidica termoindurente ed è dotato di sistema d'appoggio telescopico per la regolazione dell'inclinazione, maniglia e ruotini per agevolarne la movimentazione. Il vano porta batteria permette di ospitare batterie di notevoli dimensioni (fino 180 Ah) ed è predisposto per la chiusura tramite lucchetto (non fornito).

La lanterna semaforica è certificata secondo la norma EN12368. Il sistema semaforico è approvato ed omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti solo con l'utilizzo di nostre centraline.

OMOLOGAZIONE N. 4613



Piede stabilizzatore per regolazione dell'inclinazione del semaforo



- Tensione di alimentazione 12 Vd.c.
- Con pannello fotovoltaico 50Watt
- Assorbimento 0,4 Ah
- Dimensioni 83x42x60 ht. cm. LIGHT
- Peso (esclusa batteria) 32 Kg. cad.

CODICE	DESCRIZIONE
431431021	Impianto semaforico mobile led richiudibile LIGHT
431431022	Carrello semaforico singolo mobile led richiudibile LIGHT



ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	400122100	Batteria 12V. - 100Ah
	400122200	Batteria 12V. - 180Ah
	400100200	Coppia centrali quarzo CSQ_2V

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	431431010	Centralina semaforica CSC_3V
	431431011	Centralina semaforica CSC_4V
	435435005	Alimentatore di tensione 30Watt con funzione caricabatteria



IMPIANTI SEMAFORICI CON DISPOSITIVO COUNT-DOWN INTEGRATO

L'impianto semaforico con count-down integrato permette di visualizzare i secondi mancanti al cambio di colore. Il count-down è integrato nel colore giallo ed è attivo durante le fasi del verde e del rosso.

Il dispositivo è dotato di centralina elettronica con auto apprendimento della durata dei cicli semaforici ed è progettato per essere compatibile con le centraline semaforiche di nostra produzione.

Disponibile sia nella versione Light che nella versione Elite.

- Tensione di alimentazione 12 Vd.c.
- Con pannello fotovoltaico 50Watt
- Assorbimento 0,4 Ah

CODICE	DESCRIZIONE
431431034	Impianto semaforico mobile a led modello LIGHT con count-down integrato
431431035	Impianto semaforico mobile a led modello ELITE con count-down integrato

LANTERNE SEMAFORICHE LED CERTIFICATE EN 12368

Lanterne semaforiche led a 1, 2 o 3 luci, indicate per la realizzazione di impianti semaforici per la gestione di parcheggi, uscita ed entrata mezzi da cantiere o di soccorso, garage, aree private, viabilità aziendale. Sono predisposte per fissaggio a palo mediante staffe a ponte Ø 48 o 60 mm. e a muro tramite mensola (da ordinare separatamente) e devono essere alimentate a 12 Vd.c.

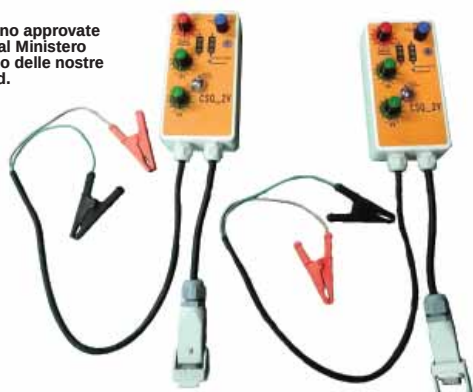


CODICE	DESCRIZIONE
431231013	Lanterna semaforica a 1 luce rossa a 12Vd.c. attacco palo/muro
431231014	Lanterna semaforica a 1 luce gialla a 12Vd.c. attacco palo/muro
431231015	Lanterna semaforica a 1 luce verde a 12Vd.c. attacco palo/muro
431231009	Lanterna semaforica a 2 luci rosso/verde a 12Vd.c. attacco palo/muro
431231012	Lanterna semaforica a 3 luci rosso/gialla/verde a 12Vd.c. attacco palo/muro
430229047	Mensola con piastra per fissaggio lanterna semaforica a muro con staffa
250805007	Kit staffe/bullon. nr. 5 Ø 48 mm. (nr. 2 staffe-4 viti-4 dadi)
250805008	Kit staffe/bullon. nr. 6 Ø 60 mm. (nr. 2 staffe-4 viti-4 dadi)

CENTRALINE SEMAFORICHE

OMOLOGAZIONE N. 4613

Le centraline sono approvate ed omologate dal Ministero solo con l'utilizzo delle nostre lanterne Multiled.



CODICE	DESCRIZIONE
400100200	Coppia centrali quarzo CSQ_2V

CENTRALINA SEMAFORICA 2 VIE MODELLO CSQ_2V

Permette la gestione di impianti semaforici temporanei a 2 vie senza cavi di collegamento. L'utilizzo dei classici interruttori rotativi e di pulsanti in metallo antivandalico rende il sistema semplice da utilizzare senza comprometterne affidabilità e funzionalità.

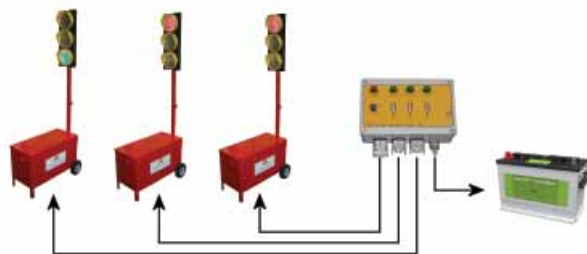
Per la messa in opera del sistema semaforico è sufficiente impostare i selettori in modo che i tempi delle fasi siano identici su entrambe le centraline e pigiare contemporaneamente un pulsante su entrambi i dispositivi. Una batteria interna provvede al mantenimento della sincronizzazione durante eventuali movimentazioni. Un sistema di spie luminose segnala l'avvenuta sincronizzazione, le fasi attualmente presenti sulle lanterne semaforiche e lo stato di carica della batteria. Oltre al normale ciclo semaforico è possibile impostare il giallo lampeggiante o spegnere le lanterne. Il sistema di controllo consente di mantenere il sincronismo passando da una funzione all'altra, in modo da permettere l'utilizzo del giallo lampeggiante durante la notte e il normale ciclo semaforico durante il giorno senza dover effettuare ogni volta la sincronizzazione.

CENTRALINA SEMAFORICA 2, 3 E 4 VIE

MODELLI CSC_2V, CSC_3V E CSC_4V

Permette di regolare impianti semaforici temporanei a 2, 3 o 4 vie con cavi di collegamento e l'utilizzo di questo prodotto è consigliato per cantieri di lunga durata. Ogni lanterna semaforica deve essere collegata alla centralina mediante cavo di collegamento da ordinarsi separatamente.

L'utilizzo dei classici interruttori rotativi rende il prodotto semplice da utilizzare senza comprometterne affidabilità e funzionalità. Per la messa in opera del sistema semaforico è sufficiente impostare i selettori selezionando la temporizzazione desiderata. Oltre al normale ciclo semaforico è possibile impostare il giallo lampeggiante o spegnere le lanterne. Un sistema di spie luminose segnala le fasi attualmente presenti sulle lanterne semaforiche e lo stato di carica della batteria. La centralina è predisposta per l'utilizzo con i carrelli semaforici di nostra produzione.



Schema di connessione semaforo CSC

CODICE	DESCRIZIONE
431431016	Centralina semaforica CSC_2V
431431010	Centralina semaforica CSC_3V
431431011	Centralina semaforica CSC_4V
431431023	Carrello semaforico singolo mobile led richiudibile ELITE
431431022	Carrello semaforico singolo mobile led richiudibile LIGHT

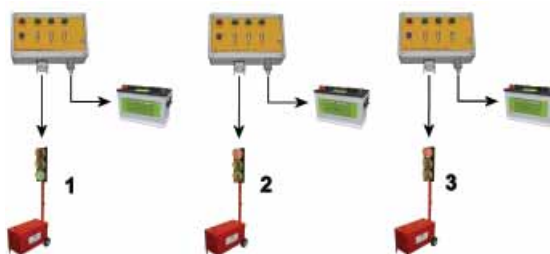
CENTRALINA SEMAFORICA 3 E 4 VIE

MODELLI CSQ_3V E CSQ_4V

Permette di regolare impianti semaforici temporanei a 3 o 4 vie senza cavi di collegamento e l'utilizzo di questo prodotto è consigliato per cantieri di breve durata.

Ogni singola centralina viene collegata ad una lanterna semaforica tramite cavo. Per la messa in opera del sistema semaforico è sufficiente impostare i selettori in modo che i tempi delle fasi siano identici su tutti i dispositivi e pigiare contemporaneamente un pulsante su tutte le centraline. Una batteria interna provvede al mantenimento della sincronizzazione durante eventuali movimentazioni.

La centralina è predisposta per l'utilizzo con i carrelli semaforici di nostra produzione.



Schema di connessione semaforo CSQ

CODICE	DESCRIZIONE
431431024	Centralina semaforica CSQ_3V
431431025	Centralina semaforica CSQ_4V
431431023	Carrello semaforico singolo mobile led richiudibile ELITE
431431022	Carrello semaforico singolo mobile led richiudibile LIGHT

LANTERNE E CENTRALINE SEMAFORICHE

ALIMENTATORE DI TENSIONE CON CARICABATTERIA

Prodotto specifico per alimentare gli impianti semaforici da cantiere a led tramite tensione di rete o rete pubblica.

Il trasformatore può essere connesso ad una batteria tampone (minimo 18 Ah) in caso di assenza della tensione di rete il sistema commuta automaticamente sulla batteria, in modo da garantire la continuità di servizio dell'impianto semaforico e il sistema provvede alla ricarica della batteria in modo automatico.



CODICE	DESCRIZIONE
435435005	Alimentatore di tensione 30Watt con funzione caricabatteria
435435028	Alimentatore di tensione 60Watt con funzione caricabatteria

IMPIANTI SEMAFORICI SPECIALI

Sistemi semaforici realizzati su richiesta per far fronte a particolari esigenze quali:

- Pulsanti o sensori per chiamate prioritarie
- Sistemi di comando remoti via radio o via cavo
- Sistemi alimentati con pannelli fotovoltaici per cantieri di lunga durata
- Sistemi multi semaforici
- Sistemi semaforici per regolare la viabilità per mezzi da cantiere o di soccorso, garage e parcheggi
- Sistemi di segnalazione per eventi critici (frane o allagamenti)



CODICE	DESCRIZIONE
431999999	Impianti semaforici speciali



BATTERIE E ACCUMULATORI



BATTERIA ECOLOGICA "TIGRE"

- Batteria ecologica 4R25
- Per l'alimentazione di tutti i lampeggiatori
- Media durata
- Dimensioni 6,5x6,5x9,5 cm.
- 0% mercurio e cadmio
- 6V. - 5Ah
- Ecologica non ricaricabile

Confezione da 24 pz.

CODICE	DESCRIZIONE
402642500	Batteria ecologica 6V. - 4R25

BATTERIA ECOLOGICA 45 Ah "LEONESSA"

- Batteria ecologica H4R25AIR
- Per l'alimentazione di tutti i lampeggiatori
- Alta capacità air-alkaline
- Aumenta l'autonomia e le prestazioni dei lampeggiatori
- Dimensioni 6,5x6,5x9,5 cm.
- 0% mercurio e cadmio
- 6V. - 45Ah
- Ecologica non ricaricabile



Confezione da 12 pz.

CODICE	DESCRIZIONE
402500360	Batteria ecologica 6V. - 45Ah



BATTERIA ECOLOGICA 25 Ah "PANTERA"

- Batteria ecologica H4R25AIR
- Per l'alimentazione di tutti i lampeggiatori
- Alta capacità air-alkaline
- Aumenta l'autonomia e le prestazioni dei lampeggiatori
- Dimensioni 6,5x6,5x9,5 cm.
- 0% mercurio e cadmio
- 6V. - 25Ah
- Ecologica non ricaricabile

Confezione da 12 pz.

CODICE	DESCRIZIONE
402250360	Batteria ecologica 6V. - 25Ah

ACCUMULATORE CON ACIDO

- Batteria al piombo con acido
- Per l'alimentazione di tutti i dispositivi elettronici
- 12V. - 50Ah, kg. 14 circa
- 12V. - 100Ah, kg. 22 circa
- 12V. - 180Ah, kg. 40 circa
- Ricaricabile



CODICE	DESCRIZIONE
430122005	Batteria 12V. - 50Ah
400122100	Batteria 12V. - 100Ah
400122200	Batteria 12V. - 180Ah



ACCUMULATORE AL GEL

- Batteria al gel ermetica
- 12V. - 5Ah
- 12V. - 7,2Ah
- 12V. - 18Ah
- 12V. - 45Ah
- Ricaricabile

CODICE	DESCRIZIONE
430122015	Batteria al gel ermetica 12V. - 5Ah
430122010	Batteria al gel ermetica 12V. - 7,2Ah
430122002	Batteria al gel ermetica 12V. - 18Ah
430122014	Batteria al gel ermetica 12V. - 45Ah

KIT ALIMENTAZIONE 2 BATTERIE 4R25

Si compone di un contenitore plastico in cui alloggiare nr. 2 batterie tipo 4R25 e un cavo dotato di connettore plastico circolare compatibile con i sistemi di nostra produzione (lampade led e pannelli luminosi). Il prodotto è consigliato per installazioni in cui è necessario avere un sistema di alimentazione facile da usare sia per peso che per dimensioni.

CODICE	DESCRIZIONE
435435006	Pacco batteria 12V. per nr. 2 batterie 4R25 (batterie escluse)



KIT ALIMENTAZIONE

KIT ALIMENTAZIONE CON BATTERIA RICARICABILE DA AUTOMEZZO

Sistema di alimentazione ricaricabile tramite accendisigari 12 Vd.c. E' dotato di un cavo di uscita per la connessione del carico e di un cavetto adattatore provvisto di spina accendisigari per la ricarica. Il prodotto è consigliato per installazioni in cui è necessario avere un sistema di alimentazione sempre pronto all'uso e di ridotte dimensioni.

Per informazioni e preventivi di altri Amperaggi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale

CODICE	DESCRIZIONE
435435023	Pacco batteria ricaricabile 7Ah
435435022	Pacco batteria ricaricabile 18Ah



KIT ALIMENTAZIONE DA RETE ELETTRICA

Sistema di alimentazione da rete elettrica 230 Va.c. a 12 Vd.c. E' dotato di cavo di ingresso su cui connettere la linea elettrica e di cavo di uscita per la connessione del carico, il connettore di uscita è compatibile con i sistemi di nostra produzione.

Per informazioni e preventivi di altri Wattaggi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

CODICE	DESCRIZIONE
435435000	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt
435435003	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt
435435004	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 60Watt



KIT ALIMENTAZIONE DA RETE PUBBLICA

Sistema di alimentazione da rete pubblica 230 Va.c. a 12 Vd.c. con batteria tampone e commutazione automatica. E' dotato di cavo di ingresso su cui connettere la linea pubblica e di cavo di uscita per la connessione del carico, il connettore di uscita è compatibile con i sistemi di nostra produzione. Permette l'accumulo di energia durante le ore notturne in cui è presente la rete pubblica e la commutazione in modo automatico sul funzionamento a batteria durante le ore diurne.

Per informazioni e preventivi di altri Amperaggi / Wattaggi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

CODICE	DESCRIZIONE
435435025	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt con batteria tampone 7Ah
435435026	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt con batteria tampone 18Ah
435435027	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 60Watt con batteria tampone 45Ah



KIT ALIMENTAZIONE FOTOVOLTAICO

KIT ALIMENTAZIONE FOTOVOLTAICO DA 5 - 10 - 20WATT

Il kit alimentazione fotovoltaico si compone di un pannello fotovoltaico, di una batteria tampone e di un regolatore di carica. Il sistema permette di alimentare carichi a 12 Vd.c. sfruttando l'energia solare. Il connettore di uscita è compatibile con i sistemi di nostra produzione e il kit è predisposto per l'applicazione in testa al palo diametro 60 mm. ed è possibile ordinare separatamente l'apposito canotto per l'applicazione su pali di altre dimensioni.



CODICE	DESCRIZIONE
435435021	Kit alimentazione fotovoltaico 5Watt
435435009	Kit alimentazione fotovoltaico 10Watt
435435002	Kit alimentazione fotovoltaico 20Watt

ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	430229082	Canotto di riduzione da palo 90 a 60 (solo per kit fotovoltaici da 5, 10, 20Watt)

KIT ALIMENTAZIONE FOTOVOLTAICO DA 50 - 80 - 140WATT

Il kit alimentazione fotovoltaico si compone di un pannello fotovoltaico, di una batteria tampone e di un regolatore di carica. Il sistema permette di alimentare carichi a 12 Vd.c. sfruttando l'energia solare. Il connettore di uscita è compatibile con i sistemi di nostra produzione e il kit è predisposto per l'applicazione su palo diametro 60 mm.

Per l'applicazione su pali di altre dimensioni, si prega di specificare il diametro al momento del preventivo e/o ordine.



CODICE	DESCRIZIONE
435435007	Kit alimentazione fotovoltaico 50Watt
435435010	Kit alimentazione fotovoltaico 80Watt
435435020	Kit alimentazione fotovoltaico 140Watt

DISSUASORI DI VELOCITA'



DISSUASORE DI VELOCITA' MODELLO BASIC

L'impianto è composto da un radar per la rilevazione degli autoveicoli e da una coppia di lampade Multiled 100 o led M200 lampeggianti gialle che si attivano in caso di superamento della velocità impostata. La soglia di velocità viene impostata in fabbrica e non è programmabile. L'apparato deve essere alimentato a 12 Vd.c. mediante trasformatore di rete 60 Watt o kit alimentazione fotovoltaica 50 Watt. Può essere fornito già installato su targa segnaletica, da ordinarsi separatamente. Le dimensioni della targa devono tenere conto della tipologia di lampade e del bozzetto del segnale.

Lampada Multiled 100 di diametro 100 mm. omologata cl. L2H e certificata "CE" secondo Reg. Eur. 305/2011, norma di riferimento EN12352

Lampada led M200 di diametro 200 mm. omologata cl. L8H e certificata "CE" secondo Reg. Eur. 305/2011, norma di riferimento EN12352.



CODICE	DESCRIZIONE
437437035	Dissuasore di velocità basic con lampade led M200 gialle
437437036	Dissuasore di velocità basic con lampade multiled 100 gialle

DISSUASORE DI VELOCITA' MODELLO SPEED DISPLAY

Il sistema è composto da un radar per la rilevazione degli autoveicoli e da un display a led (altezza caratteri 280 mm) che si attiva quando la velocità degli autoveicoli supera la soglia impostata. Il tutto integrato in contenitore realizzato con profili di alluminio estruso. L'apparato deve essere alimentato a 12 Vd.c. mediante trasformatore di rete 60 Watt o kit alimentazione fotovoltaica 50 Watt. Il display è predisposto per il montaggio su targa e/o a palo. Può essere fornito già installato su targa segnaletica, da ordinarsi separatamente. Le dimensioni della targa devono tenere conto della tipologia di lampade e del bozzetto del segnale. Per aumentare l'efficacia del messaggio, si può abbinare al display una coppia di lampade Multiled 100 o led M200 lampeggianti gialle che si attivano in caso di superamento della velocità impostata. La soglia di velocità di accensione per il display e per le eventuali lampade, possono essere programmate dall'utente in modo rapido e semplice (non necessita di collegamento a computer). E' disponibile nella versione a 2 e a 3 cifre.

Dimensioni display a 2 cifre: 530x410x80 mm.

Dimensioni display a 3 cifre: 590x410x80 mm.



CODICE	DESCRIZIONE
437437020	Dissuasore di velocità display 2 cifre
437437011	Dissuasore di velocità display 3 cifre
437437025	Dissuasore di velocità display 2 cifre + scritta
437437021	Dissuasore di velocità display 3 cifre + scritta



ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	434434227	Impianto doppio multiled 100 lampeggio flash per dissuasore di velocità
	434434228	Impianto doppio led M200 lampeggio flash per dissuasore di velocità

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435004	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 60Watt
	435435007	Kit alimentazione fotovoltaico 50Watt

DISSUASORI DI VELOCITA'

DISSUASORE DI VELOCITA' MODELLO RALLENTA

L'impianto è composto da un radar per la rilevazione della velocità degli autoveicoli e da un display alfanumerico a led che si attiva in caso di superamento della velocità impostata e visualizza la scritta "RALLENTA". Il tutto integrato in contenitore realizzato con profili di alluminio estruso. L'apparato deve essere alimentato a 12 Vd.c. mediante trasformatore di rete 60 Watt o kit alimentazione fotovoltaica 50 Watt. Il display "RALLENTA" è predisposto per il montaggio su targa e/o a palo. Può essere fornito già installato su targa segnaletica, da ordinarsi separatamente. Le dimensioni della targa devono tenere conto della tipologia di lampade e del bozzetto del segnale. Per aumentare l'efficacia del messaggio, si può abbinare al display una coppia di lampade Multiled 100 o led M200 lampeggianti gialle che si attivano in caso di superamento della velocità impostata.

La soglia di velocità di accensione per la scritta "RALLENTA" e per le eventuali lampade, possono essere programmate dall'utente in modo rapido e semplice (non necessita di collegamento a computer).

Su richiesta è possibile visualizzare anche le diciture "-3 PUNTI", "-6 PUNTI" e "-10 PUNTI" o la velocità di percorrenza degli autoveicoli.

Dimensioni display scritta "RALLENTA": 840x220x80 mm.



CODICE	DESCRIZIONE
437437037	Dissuasore di velocità modello "rallenta"

DISSUASORE DI VELOCITA' MODELLO SPEED DISPLAY CON RALLENTA

Il sistema è composto da un radar per la rilevazione degli autoveicoli, da un display a led (altezza caratteri 280 mm) per la visualizzazione della velocità e da un display a led alfanumerico (altezza caratteri 100 mm.) per la visualizzazione della scritta "RALLENTA". I 2 display si attivano quando viene rilevata una velocità maggiore di quella impostata. Le soglie di attivazione possono essere differenti per i 2 display. L'apparato deve essere alimentato a 12 Vd.c. mediante trasformatore di rete 60 Watt o kit alimentazione fotovoltaica 50 Watt.

Il display è realizzato in alluminio scatolato ed è predisposto per il montaggio su targa e/o a palo. Può essere fornito già installato su targa segnaletica, da ordinarsi separatamente. Le dimensioni della targa devono tenere conto della tipologia di lampade e del bozzetto del segnale. Per aumentare l'efficacia del messaggio, si può abbinare al display una coppia di lampade Multiled 100 o led M200 lampeggianti gialle che si attivano con il display "RALLENTA". La soglia di velocità di accensione per il display, per la scritta "RALLENTA" e per le eventuali lampade, possono essere programmate dall'utente in modo rapido e semplice (non necessita di collegamento a computer). E' disponibile nella versione a 2 e a 3 cifre.

Su richiesta è possibile visualizzare anche le diciture "-3 PUNTI", "-6 PUNTI" e "-10 PUNTI".

Dimensioni display: 770x560x80 mm.



CODICE	DESCRIZIONE
437437025	Dissuasore di velocità display 2 cifre + scritta
437437021	Dissuasore di velocità display 3 cifre + scritta

ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	434434227	Impianto doppio multiled 100 lampeggio flash per dissuasore di velocità
	434434228	Impianto doppio led M200 lampeggio flash per dissuasore di velocità

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435004	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 60Watt
	435435007	Kit alimentazione fotovoltaico 50Watt

DISSUASORI DI VELOCITA'

DISSUASORE DI VELOCITA' MODELLO SPEED DISPLAY SU CARRELLO

Il sistema è composto da un radar per la rilevazione degli autoveicoli e un display a led per visualizzare la velocità.

Il display è installato su un carrello ed è completamente custodito all'interno del vano porta batteria, congiuntamente alla targa in VTR "CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITA'".

Le dimensioni sono tali da permetterne il trasporto anche su autovetture. Indicato per le zone di cantiere o in prossimità di dispositivi autovelox.

La soglia di velocità di accensione per il display può essere programmata dall'utente in modo rapido e semplice (non necessità di collegamento a computer).



Nuovo piede stabilizzatore per regolazione dell'inclinazione del display



CODICE	DESCRIZIONE
437437033	Dissuasore di velocità display su carrello 2 cifre
437437034	Dissuasore di velocità display su carrello 3 cifre



ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	430122005	Batteria 12V. - 50Ah



DISSUASORE DI VELOCITA' MODELLO SPEED DISPLAY SU CAVALLETTO

Il sistema è composto da un radar per la rilevazione degli autoveicoli e un display a led per visualizzare la velocità.

Dotato di batteria interna e sistema di ricarica da autoveicolo mediante presa "accendisigari".

Il display è installato su cavalletto richiudibile portatile a basso ingombro insieme alla targa in VTR "CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITA'".

Le dimensioni sono tali da permetterne il trasporto anche su autovetture.

Indicato per le zone di cantiere o in prossimità di dispositivi autovelox.

La soglia di velocità di accensione per il display può essere programmata dall'utente in modo rapido e semplice (non necessità di collegamento a computer).

CODICE	DESCRIZIONE
437437029	Dissuasore di velocità display su cavalletto 2 cifre
437437030	Dissuasore di velocità display su cavalletto 3 cifre



DISSUASORE DI VELOCITA' MODELLO SPEED DISPLAY A VALIGETTA

Il sistema è composto da un radar per la rilevazione degli autoveicoli e un display a led per visualizzare la velocità. Dotato di batteria interna e sistema di ricarica da autoveicolo mediante presa "accendisigari", completo di maniglia per il trasporto. Indicato per autoscuole che necessitano di visualizzare la velocità durante i test di guida di motocicli e motoveicoli. La soglia di velocità di accensione per il display può essere programmata dall'utente in modo rapido e semplice (non necessità di collegamento a computer).

CODICE	DESCRIZIONE
437437031	Dissuasore di velocità display a valigetta 2 cifre
437437032	Dissuasore di velocità display a valigetta 3 cifre

LAMPADE DI SICUREZZA

LAMPADA DI SICUREZZA LED ROSSA

- Corpo in policarbonato antiurto
- Led ad elevata efficienza
- Alimentazione con 2 mezze torce da 1,5 Vd.c.
- Lunghezza totale 55 cm.
- Parte luminosa 33 cm., ø 52 mm.
- 2 funzioni lampeggiante o luce fissa

CODICE	DESCRIZIONE
405550213	Lampada di sicurezza led rossa fig. 5079/A



Luce lampeggiante



Luce fissa

LAMPADA DI SICUREZZA LED RICARICABILE

La torcia offre performance ottiche eccellenti con un design compatto (corpo in alluminio nero e cono in polipropilene). Con un fascio luminoso a led regolabile, la torcia consente di realizzare tre effetti luminosi a luce fissa, a luce fissa bassa intensità e a luce lampeggiante. Dispositivo con batteria ricaricabile (tempo massimo di ricarica 150 minuti) e carica batteria (240 Vd.c. e da auto) forniti in dotazione, cono di segnalazione di colore arancio, resistente alle basse e alte temperature -30° +50°C.

CODICE	DESCRIZIONE
405550218	Lampada di sicurezza led ricaricabile fig. 5081



PALETTA SEGNALETICA LED LUMINOSA

- Materiale resistente agli urti
- Funziona con 3 batterie 1,5 Vd.c. (escluse) da inserire nell'impugnatura
- Scritte stampate su richiesta
- Tensione 4,5 Vd.c.
- Dimensioni 7x9x45 cm.
- Peso 0,7 Kg. circa
- Colore rosso/verde

CODICE	DESCRIZIONE
405550219	Paletta segnaletica luminosa a led fig. 5083

OCCHIO DI GATTO AD ALTA LUMINOSITA' "SOLARLED"

Realizzato in alluminio e policarbonato ad alta resistenza, bifacciale di colore bianco, dimensioni 10x10x2 ht. cm., peso 500 gr., alimentazione a pannello solare e batteria ricaricabile, led 6-8000 mcd Ø 8 mm., lampeggi 1/2 Hz., visibilità a 800 mt., sensore luminoso, IP68 resistenza alla compressione 1000 Kg/cm., resistente alle basse e alte temperature -35° +75°C.

Confezione da 2 pz.

Prodotto non certificato

CODICE	DESCRIZIONE
713331140	Occhio di gatto solarled bianco fig. 2827/A



PEDONE BASIC

Sistema luminoso per la segnalazione dei passaggi pedonali composto da lampade a led lampeggianti gialle già installate su targa in alluminio o CG10 con pellicola rifrangente cl.1 o cl.2 prismatica (su richiesta). Le lampade sono sempre attive e permettono di allertare a distanza gli utenti della strada. L'impianto è disponibile su targhe 20x60 o 30x60 cm. da applicare su passaggi pedonali già esistenti o nella variante su targhe 60x90 cm. per nuove applicazioni. E' possibile avere la versione monofacciale o bifacciale e l'impianto funziona a 12 Vd.c. e può essere alimentato mediante alimentatori da rete elettrica o pubblica o kit di alimentazione fotovoltaico. Staffe di fissaggio a palo escluse.



Targa 20x60 all. 25/10 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo omologato cl. L2H e certificato "CE"



Targa 30x60 all. 25/10 con impianto doppio led M200 lampeggiante giallo omologato cl. L8H e certificato "CE"



Targa 60x90 CG10 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo omologato cl. L2H e certificato "CE"



Targa 60x90 CG10 con impianto doppio led M200 lampeggiante giallo omologato cl. L8H e certificato "CE"

CODICE	DESCRIZIONE
439410100	Pedone Basic 20x60 all. 25/10 cl.1 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo monofacciale su targa
439420300	Pedone Basic 20x60 all. 25/10 cl.1 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo bifacciale su targa
439410210	Pedone Basic 30x60 all. 25/10 cl.1 con impianto doppio led M200 lampeggiante giallo monofacciale su targa
439420410	Pedone Basic 30x60 all. 25/10 cl.1 con impianto doppio led M200 lampeggiante giallo bifacciale su targa
439410101	Pedone Basic 20x60 all. 25/10 cl.2 pr. con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo monofacciale su targa
	Pedone Basic 20x60 all. 25/10 cl.2 pr. con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo bifacciale su targa

CODICE	DESCRIZIONE
439410124	Pedone Basic 60x90 CG10 cl.1 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo monofacciale su targa
439420324	Pedone Basic 60x90 CG10 cl.1 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo bifacciale su targa
439410224	Pedone Basic 60x90 CG10 cl.1 con impianto doppio led M200 lampeggiante giallo monofacciale su targa
439420424	Pedone Basic 60x90 CG10 cl.1 con impianto doppio led M200 lampeggiante giallo bifacciale su targa
439420320	Pedone Basic 60x90 all. 25/10 cl.1 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo bifacciale su targa
439420420	Pedone Basic 60x90 all. 25/10 cl.1 con impianto doppio led M200 lampeggiante giallo bifacciale su targa

ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435021	Kit alimentazione fotovoltaico 5Watt
	435435009	Kit alimentazione fotovoltaico 10Watt
	435435002	Kit alimentazione fotovoltaico 20Watt

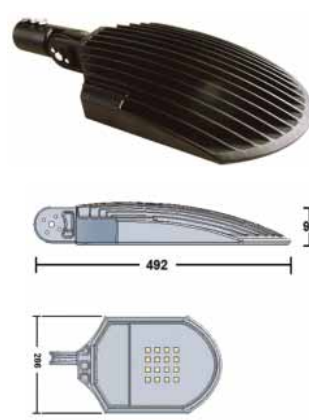
FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435000	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt
	435435025	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt con batteria tampone 7Ah
	435435003	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt
	435435026	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt con batteria tampone 18Ah

PEDONE RADIO

Sistema luminoso per la segnalazione dei passaggi pedonali composto da lampade a led lampeggianti gialle già installate su targa in alluminio o CG10 con pellicola rifrangente cl.1 o cl.2 prismatica (su richiesta), sensore presenza pedone a doppia tecnologia e sistema di comunicazione radio.

Le lampade entrano in funzione solo quando viene rilevato un pedone, l'impianto radio permette l'accensione delle sorgenti luminose anche sull'altra parte della carreggiata, è pronto all'uso e di facile installazione.

L'impianto è disponibile nella versione su targhe 20x60 o 30x60 cm. da applicare su passaggi pedonali già esistenti, o nella variante su targhe 60x90 cm. per nuove applicazioni. E' possibile avere la versione monofacciale o bifacciale e l'impianto funziona a 12 Vd.c. e può essere alimentato mediante alimentatori da rete elettrica o pubblica o kit di alimentazione fotovoltaico. Per aumentare l'efficacia del sistema si può abbinare un lampione a led tipo 3G che illuminerà le strisce pedonali solo in caso di attraversamento. Staffe di fissaggio a palo escluse.



CODICE	DESCRIZIONE
439330100	Pedone Radio 20x60 all. 25/10 cl.1 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo monofacciale su targa
439240191	Pedone Radio 20x60 all. 25/10 cl.1 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo bifacciale su targa

CODICE	DESCRIZIONE
439330124	Pedone Radio 60x90 CG10 cl.1 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo monofacciale su targa
439230224	Pedone Radio 60x90 CG10 cl.1 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo bifacciale su targa

ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	437437352	Lampione 3G - 20Watt - 2800 lm. - 13 lux (a 6 m.)
	435435003	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt
	435435026	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt con batteria tampone 18Ah

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435002	Kit alimentazione fotovoltaico 20Watt

Su richiesta è possibile realizzare personalizzazioni e applicazioni particolari (pulsante di chiamata al posto del sensore, lampade led M200 al posto delle multiled 100, tipologia attacchi, dimensioni, materiale supporti e tipologia pellicola), chiedere al nostro ufficio tecnico / commerciale.

PEDONE TOP

Segnale luminoso 90x90x20 cm., bifacciale, realizzato con profili di alluminio estruso, illuminato internamente mediante moduli LED, è indicato per la segnalazione degli attraversamenti pedonali su strade extraurbane e urbane a scorrimento veloce.

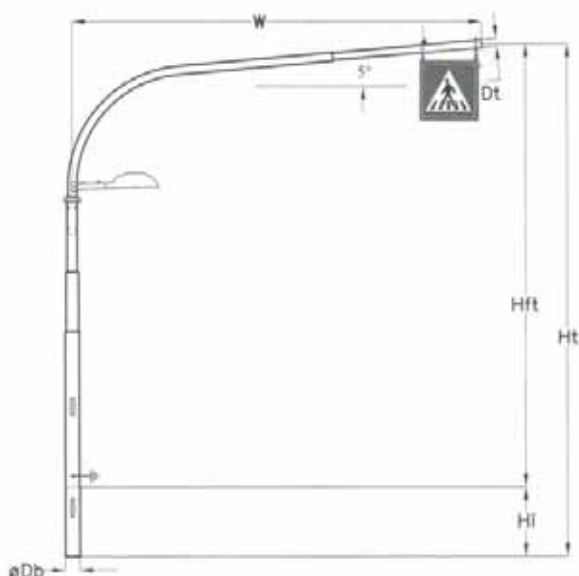
Il segnale è predisposto per essere applicato su palo a sbraccio (escluso).

Il segnale deve essere alimentato da rete elettrica sulla linea della illuminazione pubblica, in modo che si accenda durante le ore notturne.

Disponibile nella versione con pellicola cl.1 o cl.2 microprismatica translucente, in modo da garantire la visibilità anche in caso di mancanza di rete elettrica.

Per aumentare l'efficacia del segnale, è disponibile la versione con lampada LED con ottica asimmetrica specifica per illuminare la zona delle strisce pedonali sottostanti.

Per avere una segnalazione efficace a grande distanza anche durante le ore diurne, è possibile integrare il segnale con il PEDONE TOP LIGHT M200, costituito da nr. 4 lampade led M200 (una coppia per ogni senso di marcia) con trasformatore di tensione e batteria tampone interna, il tutto integrato su supporto in alluminio estruso predisposto per montaggio su palo a sbraccio (escluso).



CODICE	DESCRIZIONE
439200006	Pedone Top 90x90x20 cm. pellicola cl.1 (palo e staffe escluse)
439201006	Pedone Top 90x90x20 cm. pellicola cl.1 con lampada integrata (palo e staffe escluse)
439200001	Pedone Top 90x90x20 cm. pellicola cl.2 pr. (palo e staffe escluse)
439201001	Pedone Top 90x90x20 cm. pellicola cl.2 pr. con lampada integrata (palo e staffe escluse)
434434226	Pedone Top Light M200 90x30x20 cm. impianto quadruplo led M200 (palo e staffe escluse)
430229145	Collare ø 85/90 mm. per cassonetto (nr. 4 pz. per ogni Pedone)
430229146	Collare ø 100/102 mm. per cassonetto (nr. 4 pz. per ogni Pedone)
430229147	Collare ø 110/114 mm. per cassonetto (nr. 4 pz. per ogni Pedone)

SIGLA DEL PALO	ALTEZZA TOT. DEL PALO	ALTEZZA FUORI TERRA	INTERRAMENTO	SBRACCIO	DIAM. DI BASE PER SP.	DIAM. DI TESTA PER SP.	PESO TOTALE DEL PALO
	Ht. mm.	Hft. mm.	Hi. mm.	W. mm.	Db. mm.	Dt. mm.	P. kg.
PRP-4	7.500	6.700	800	4.000	168x4	102	147
PRP-5	7.500	6.700	800	5.000	193x4	114-102	180
PRP-6	7.500	6.700	800	6.000	219x5	114-102	228

PEDONE VISUAL

Segnale luminoso 60x60 cm., realizzato con profili di alluminio estruso, illuminato internamente mediante moduli LED, è indicato per la segnalazione degli attraversamenti pedonali. La faccia del segnale è realizzata con pellicola cl.2 microprismatica translucente, in modo da garantire la visibilità anche in caso di mancanza di rete elettrica.

Il segnale deve essere alimentato da rete elettrica sulla linea della illuminazione pubblica, in modo che si accenda durante le ore notturne.

Il pedone VISUAL è disponibile nella versione monofacciale (con attacchi omega sul retro del segnale) e nella versione bifacciale (con attacchi a bandiera).

Per aumentare l'efficacia del segnale è disponibile la versione 60x80 cm. con lampade M100 lampeggianti gialle integrate al di sopra del segnale (nr. 2 lampade per la versione monofacciale e nr. 4 lampade per la versione bifacciale).

Il sistema con le lampade è comprensivo di batteria tampone e carica batteria in modo che le lampade siano attive anche durante le ore diurne.

I segnali non sono comprensivi dei pali, che vanno selezionati tenendo conto alle condizioni di installazione.

I segnali luminosi VISUAL possono essere utilizzati per realizzare impianti di segnalazione a chiamata, radio-sincronizzati e con lampioni aggiuntivi. Per informazioni si prega di contattare il nostro ufficio commerciale.



CODICE	DESCRIZIONE
439143049	Pedone Visual 60x60 cm. monofacciale con alimentazione da rete pubblica - attacco omega
439143050	Pedone Visual 60x60 cm. bifacciale con alimentazione da rete pubblica - attacco a bandiera
439143047	Pedone Visual 60x80 cm. monofacciale con alimentazione da rete pubblica - attacco omega
439143048	Pedone Visual 60x80 cm. bifacciale con alimentazione da rete pubblica - attacco a bandiera

PEDONE GLADIO

Sistema per la segnalazione e l'illuminazione dei passaggi pedonali.

Le segnalazioni luminose sono costituite da una coppia di segnali luminosi transilluminati bifacciali e da lampade Multiled 100.

L'illuminazione delle strisce pedonali è ottenuta mediante una coppia armatura a LED da 20 watt.

Il pedone GLADIO è disponibile nella versione sempre attiva e nella versione fotovoltaica.

Nella versione sempre attiva, il sistema deve essere alimentato alla rete di illuminazione pubblica. Il segnale retroilluminato e le armature a led, si attiveranno insieme all'illuminazione pubblica, mentre le lampade gialle lampeggianti saranno attive anche durante le ore diurne grazie ad una batteria tampone posta all'interno del segnale.

Nella versione fotovoltaica, le sorgenti luminose sono inattive e si attivano solo in caso di passaggio di un pedone. Un sistema radio consente l'accensione simultanea di entrambi i segnali.

La rilevazione del pedone avviene in modo automatico grazie all'utilizzo di un sensore a microonde. Il sistema non è comprensivo dei pali e vanno selezionati in base alle condizioni di installazione.



CODICE	DESCRIZIONE
439439001	Pedone Gladio alimentato da rete pubblica
439439002	Pedone Gladio alimentato da fotovoltaico



PEDONE SMART

Innovativo sistema per la segnalazione e l'illuminazione dei passaggi pedonali.

Le segnalazioni luminose sono costituite da una coppia di lampade Multiled 100 lampeggianti gialle e da un segnale con pellicola rifrangente cl.2 prismatica traslucente illuminato internamente, che riproduce la figura 303 del Codice della Strada.



L'illuminazione delle strisce pedonali è ottenuta mediante un nuovo ed avanzato sistema a doppia sorgente completamente integrato nel segnale.

Nella parte superiore una sorgente luminosa illumina tutta la zona interessata al passaggio del pedone.

Nella parte inferiore del sostegno, un'ulteriore sorgente luminosa fortemente direttiva provvede ad illuminare le strisce pedonali e il pedone. L'effetto combinato di queste 2 sorgenti luminose, permette di ottenere il massimo effetto di riflessione della luce sul pedone ed elimina fenomeni di abbagliamento dei passanti e degli automobilisti.



Tutte le luci entrano in funzione solo in caso di chiamata pedonale mediante un pulsante luminoso posto sul palo stesso.

Un sistema radio di sincronizzazione consente l'accensione simultanea di entrambi i segnali posti ai lati della carreggiata. In aggiunta, se le condizioni di installazione lo consentono, è possibile integrare il sistema con un sensore a doppia tecnologia per la rilevazione automatica del pedone. Trascorso il tempo necessario all'attraversamento, le luci di segnalazione e illuminazione si spengono automaticamente e il sistema ritorna in stand-by. Il sistema può essere alimentato tramite pannello fotovoltaico, alimentatore da rete elettrica o alimentatore da rete pubblica con batteria tampone e i sistemi di alimentazione sono integrati all'interno del segnale. Un sofisticato algoritmo di gestione consente di avere elevate autonomie anche in assenza di sole e di ottimizzare la luce emessa in funzione della luminosità ambientale. Comprensivo di palo, è semplice da installare ed ha un gradevole impatto estetico.

Pedone Smart rappresenta uno strumento rivoluzionario per la messa in sicurezza dei centri urbani ed extra-urbani e tutela i pedoni e gli automobilisti.

Vedi video nel sito www.3gsegnaletica.it

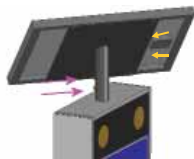


CODICE	DESCRIZIONE
439040162	Pedone Smart City bifacciale con alimentazione fotovoltaica
439041162	Pedone Smart City bifacciale con alimentazione da rete elettrica
439042162	Pedone Smart City bifacciale con alimentazione da rete pubblica

CODICE	DESCRIZIONE
430409006	Kit sensore presenza (su richiesta) per Pedone Smart / Easy + staffa*
439239006	Tirafondo per Pedone Smart / Easy**

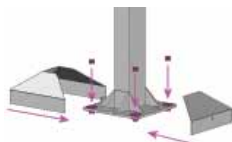
* necessari n. 2 kit sensore per ogni sistema Pedone Smart / Easy

** necessari n. 2 tirafondi per ogni sistema Pedone Smart / Easy



INSTALLAZIONE

Il sistema è stato progettato in modo modulare per consentire una installazione rapida e semplice.



RILEVAZIONE

Il pedone può attivare le sorgenti luminose mediante pulsante di chiamata. In aggiunta è possibile installare un sensore di presenza che rileva il pedone in modo automatico.



COMUNICAZIONE RADIO

I 2 segnali mediante comunicazione radio attivano i sistemi luminosi.



ILLUMINAZIONE

Il pedone viene reso visibile grazie a 2 sistemi a led. Il primo sistema illumina dall'alto in modo diffuso tutta l'area pedonale e il secondo sistema illumina dal basso in modo diretto il pedone.

SEGNALAZIONE

Due lampade a led gialle lampeggianti e un segnale transilluminato allertano a distanza gli automobilisti.



ALIMENTAZIONE FOTOVOLTAICA

Il sistema di alimentazione fotovoltaica rende il pedone smart autosufficiente e indipendente dalla rete elettrica.



ATTESA

In assenza di pedoni il sistema luminoso si spegne e rimane in stand-by sino all'attraversamento successivo. In questo modo non si genera un effetto abitudine negli automobilisti.



ARREDI OPZIONALI CONSIGLIATI

ARCHETTI PARAPEDONALI

L'installazione di archetti parapedonali obbliga i pedoni ad attraversare solo nell'area pedonale e quindi di beneficiare dei sistemi di sicurezza.

PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO

L'utilizzo di passaggi pedonali rialzati, consigliati in gomma con laminato riflettente, consente di massimizzare l'efficacia dei sistemi luminosi.

PREAVVISO DI PASSAGGIO PEDONALE PER PEDONE SMART

Innovativo sistema per la pre-segnalazione dei passaggi pedonali, da abbinarsi al sistema di segnalazione PEDONE SMART, che consente di segnalare con largo anticipo la presenza di un passaggio pedonale.

Il sistema di preavviso è costituito da 2 segnali luminosi transilluminati dotati di lampade Multiled 100 che si attivano in contemporanea al PEDONE SMART.

Il sistema può essere alimentato tramite pannello fotovoltaico, alimentatore da rete elettrica o alimentatore da rete pubblica con batteria tampone e i sistemi di alimentazione sono integrati all'interno del segnale.

Comprensivo di palo, è semplice da installare ed ha un gradevole impatto estetico.



CODICE	DESCRIZIONE
439030111	Preavviso passaggio pedonale per pedone smart - alimentazione Fotovoltaica
439031111	Preavviso passaggio pedonale per pedone smart - alimentazione da rete elettrica
439032111	Preavviso passaggio pedonale per pedone smart - alimentazione da rete pubblica

PEDONE EASY

Innovativo sistema per la segnalazione dei passaggi pedonali.

Il sistema è analogo al PEDONE SMART, ma è indicato per l'installazione in posti già sufficientemente illuminati essendo privo delle lampade di illuminazione.

Le segnalazioni luminose sono costituite da una coppia di lampade Multiled 100 lampeggianti gialle e da un segnale con pellicola rifrangente cl.2 prismatica traslucente illuminato internamente che riproduce la figura 303 del Codice della Strada.



Tutte le luci entrano in funzione solo di chiamata pedonale mediante un pulsante luminoso posto sul palo stesso.

Un sistema radio di sincronizzazione consente l'accensione simultanea di entrambi i segnali posti ai lati della carreggiata.

In aggiunta, se le condizioni di installazione lo consentono, è possibile integrare il sistema con un sensore a doppia tecnologia per la rilevazione automatica del pedone.

Trascorso il tempo necessario all'attraversamento, le luci di segnalazione si spengono automaticamente e il sistema ritorna in stand-by.

Il sistema può essere alimentato tramite pannello fotovoltaico, alimentatore da rete elettrica o alimentatore da rete pubblica con batteria tampone e i sistemi di alimentazione sono integrati all'interno del segnale.

Un sofisticato algoritmo di gestione consente di avere elevate autonomie anche in assenza di sole e di ottimizzare la luce emessa in funzione della luminosità ambientale.

Comprensivo di palo, è semplice da installare ed ha un gradevole impatto estetico.

CODICE	DESCRIZIONE
439540112	Pedone Easy bifacciale con alimentazione fotovoltaica
439541112	Pedone Easy bifacciale con alimentazione da rete elettrica
439542112	Pedone Easy bifacciale con alimentazione da rete pubblica

CODICE	DESCRIZIONE
430409006	Kit sensore presenza (su richiesta) per Pedone Smart / Easy + staffa*
439239006	Tirafondo per Pedone Smart / Easy**

* necessari n. 2 kit sensore per ogni sistema Pedone Smart / Easy

** necessari n. 2 tirafondi per ogni sistema Pedone Smart / Easy

SEGNALI LUMINOSI RETROILLUMINATI A LED TIPO "CITY"

Segnaletica luminosa retroilluminata a led con pellicola rifrangente cl.2 prismatica traslucente e telaio scatolato in materiale di alluminio verniciato a polvere epossidica. Durante le ore notturne le sorgenti luminose a led sono accese rendendo il segnale visibile da grande distanza, durante le ore diurne la tradizionale pellicola assicura la normale visibilità del segnale, questa doppia caratteristica rende il prodotto estremamente affidabile e comunque efficace anche in mancanza di alimentazione. Il segnale può essere alimentato da rete elettrica o da rete pubblica. In caso di applicazioni particolari, il segnale può essere acceso con pulsante di chiamata o sensore di presenza, in tal caso è possibile utilizzare kit di alimentazione fotovoltaico. I segnali modello City, possono essere realizzati per qualunque figura e misura del Codice della Strada.



SEGNALI LUMINOSI A LED TIPO "LIGHT"

Segnali a led indicati per rafforzare la segnalazione ed indurre gli automobilisti ad un atteggiamento di massima prudenza in prossimità di punti pericolosi: fermate automezzi pubblici, aree interessate dalla presenza di scolari, piste ciclabili, cuspidi e parcheggi. Il segnale è composto da un telaio scatolato in materiale CG10, con pellicola rifrangente cl.2 prismatica, entro cui sono alloggiati le sorgenti luminose a led e una centralina elettronica esterna provvede alla gestione del sistema. Durante le ore diurne i led sono lampeggianti, durante le ore notturne oltre al lampeggio, i led rimangono accesi con una debole luce di sottofondo. Devono essere alimentati a 12 Vd.c. mediante alimentatori da rete elettrica o pubblica oppure da kit di alimentazione fotovoltaico. I segnali modello Light, possono essere realizzati per qualunque figura e misura del Codice della Strada. In aggiunta è possibile espandere il sistema aggiungendo delle lampade multiled 100 o led M200 gialle omologate e certificate "CE" che lampeggiano in modo alternato con il segnale.

CARATTERISTICHE TECNICHE COSTRUTTIVE:

ELETTRICHE:

- Sistemi di alimentazione tramite pannello fotovoltaico orientabile, rete elettrica o rete pubblica
- Sorgente luminosa a led disponibile nei colori rosso o bianco
- Tipologia led through hole 5 mm. ultraluminoso
- Differenti colorazioni della sorgente luminosa rosso o bianco
- Regolazione automatica dell'intensità luminosa al variare dell'illuminamento solare
- Segnalazione luminosa lampeggiante con luce statica di sottofondo
- Possibilità di accensione solo notturna
- Possibilità di accensione tramite sensori esterni o pulsanti

MECCANICHE:

- Supporto omologato in CG10 con elevata resistenza meccanica agli urti, agli atti vandalici e corrosione in ambiente marino
- Dielettrico ed isolante
- Leggero e maneggevole
- Resistente alle basse e alte temperature -80° +110°C
- Pellicola classe 2 prismatica
- Guarnizione in gomma per garantire tenuta alle infiltrazioni d'acqua

SEGNALI DI PERICOLO LUMINOSI "LIGHT"

CODICE	DESCRIZIONE
436410305	Triangolo 60 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
436410306	Triangolo 60 CG10 cl.2 prismatica led light rossi
436410300	Triangolo 90 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
436410301	Triangolo 90 CG10 cl.2 prismatica led light rossi
436410302	Triangolo 120 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
436410303	Triangolo 120 CG10 cl.2 prismatica led light rossi

SEGNALI DI PRESCRIZIONE LUMINOSI "LIGHT"

a) Segnali di Precedenza

CODICE	DESCRIZIONE
436436005	Ottagono 60 CG10 cl.2 prismatica led light rossi
436442000	Ottagono 90 CG10 cl.2 prismatica led light rossi



ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435021	Kit alimentazione fotovoltaico 5Watt
	435435009	Kit alimentazione fotovoltaico 10Watt

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435000	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt
	435435003	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt
	435435026	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt con batteria tampone 18Ah

b) Segnali di Divieto e Obbligo



CODICE	DESCRIZIONE
436430000	Disco Ø 40 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
436430001	Disco Ø 40 CG10 cl.2 prismatica led light rossi
436420300	Disco Ø 60 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
436420302	Disco Ø 60 CG10 cl.2 prismatica led light rossi
436432400	Disco Ø 90 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
436432401	Disco Ø 90 CG10 cl.2 prismatica led light rossi

SEGNALI PER PARTICOLARI CATEGORIE LUMINOSI "LIGHT"



Targhe segnaletiche per sensibilizzare gli utenti al rispetto di posti auto riservati. Le lampade, dotate di un sensore, si accendono e lampeggiano solo quando un veicolo posteggia nel relativo stallò. Dopo 30 secondi si spegne.

CODICE	DESCRIZIONE
436433300	Targa 40x60 CG10 cl.2 prismatica led light gialli
436433301	Targa 40x60 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
436436001	Targa 60x60 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
436436014	Targa 60x90 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi

SEGNALI TEMPORANEI DA CANTIERE LUMINOSI "LIGHT"

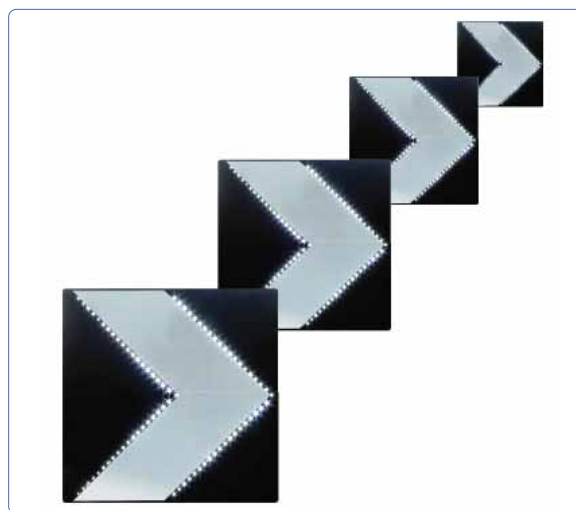
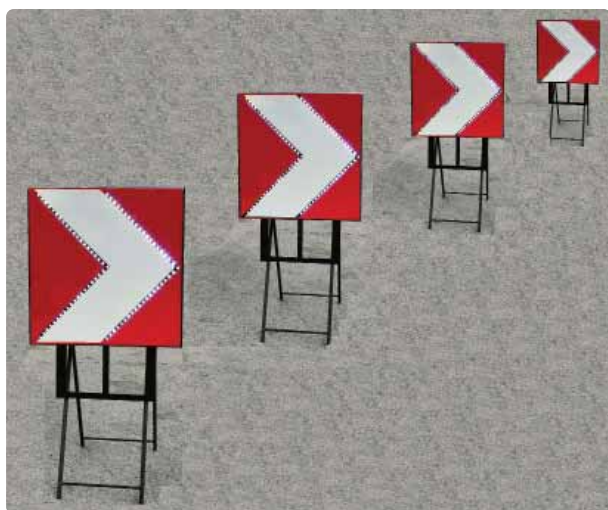


DELINEATORI MODULARI DI CURVA LUMINOSI "LIGHT"

Segnali realizzati in materiale di alluminio sciolato, con pellicola rifrangente cl.2 prismatica, con led di colore bianco posizionati in modo da evidenziare la direzione della deviazione o della curva.

Ogni segnale è dotato di centralina di controllo che provvede al funzionamento in cascata di più segnali, i delineatori devono essere connessi tra di loro mediante cavo di collegamento (al momento dell'ordine specificare la lunghezza del cavo).

Devono essere alimentati a 12Vd.c., mediante alimentatori da rete elettrica o pubblica oppure da kit di alimentazione fotovoltaico. Possono essere realizzati solo per le figure 395 e 468 nelle misure 60x60 e 90x90 cm., del Codice della Strada.



CODICE	DESCRIZIONE
432432003	Delineatore modulare di curva 60x60 alluminio cl.2 prismatica led light bianchi fig. 395
432432004	Delineatore modulare di curva 90x90 alluminio cl.2 prismatica led light bianchi fig. 395

CODICE	DESCRIZIONE
432432001	Delineatore modulare di curva 60x60 alluminio cl.2 prismatica led light bianchi fig. 468
432432002	Delineatore modulare di curva 90x90 alluminio cl.2 prismatica led light bianchi fig. 468

COLONNINE E DELINEATORI DI OSTACOLO LUMINOSI



COLONNINA LUMINOSA CON SEGNALE DI PRESCRIZIONE LUMINOSO

Colonnina luminosa a luce fissa di colore giallo, tubo acrilico Ø 200 mm., altezza 760 mm., disco Ø 60 cm. luminoso.



CODICE	DESCRIZIONE
406100623	Colonnina luminosa led luce fissa + disco Ø 60 alimentazione 220Va.c.
406100622	Colonnina luminosa led luce fissa + disco Ø 60 alimentazione 12V.
406100602	Colonnina luminosa led luce fissa alimentazione 12V.
406100612	Colonnina luminosa led luce fissa alimentazione 220Va.c.

DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO LUMINOSO

Delineatore speciale di ostacolo realizzato in alluminio ribordato e rinforzato, dimensioni 400x500 mm., interamente rifrangente gialla cl.2 prismatica, disco in materiale CG10 Ø 40 o 60 cm. con pellicola rifrangente cl.2 prismatica, con o senza led perimetrali, figure del Codice della Strada, lampada multiled 100 lampeggiante gialla omologata cl. L2H e certificata "CE" o lampada led M200 lampeggiante gialla omologata cl. L8H e certificata "CE". Il sistema può essere alimentato sia da kit fotovoltaico, sia da alimentazione da rete elettrica o pubblica, palo escluso.



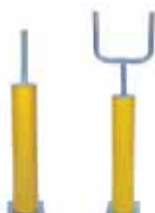
CODICE	DESCRIZIONE
435435000	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt
435435025	Aliment. 230Va.c. - 12Vd.c. - 15W. con batt. tamp. 7Ah
811405023	Delineatore ostacolo 40x50 all. cl.2 prismatica fig. 472
436430000	Disco Ø 40 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
436420300	Disco Ø 60 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
005400043	Disco Ø 40 CG10 cl.2 prismatica
005600043	Disco Ø 60 CG10 cl.2 prismatica
434434102	Lampada multiled 100 lampeggiante gialla con cavo

CODICE	DESCRIZIONE
434434217	Lampada led M200 lampeggiante gialla con cavo
435435021	Kit alimentazione fotovoltaico 5Watt
435435009	Kit alimentazione fotovoltaico 10Watt
435435002	Kit alimentazione fotovoltaico 20Watt
430229076	Kit fissaggio lamp. 100/200/300 per palo Ø 48 o 60 mm.
250805007	Kit staffe/bullon. nr. 5 Ø 48 mm. (nr. 2 staffe-4 viti-4 dadi)
250805008	Kit staffe/bullon. nr. 6 Ø 60 mm. (nr. 2 staffe-4 viti-4 dadi)



COLONNINA SPECIALE DI OSTACOLO LUMINOSA

Colonnina speciale di ostacolo con base in acciaio zincato con nr. 4 fori per ancoraggio, realizzata in tubo composito di resine antiurto Ø 200 mm., altezza 760 mm., interamente rifrangente gialla cl.1, disco in materiale CG10 Ø 40 o 60 cm. con pellicola rifrangente cl.2 prismatica, con o senza led perimetrali, figure del Codice della Strada, lampada multiled 100 lampeggiante gialla omologata cl. L2H e certificata "CE" o lampada led M200 lampeggiante gialla omologata cl. L8H e certificata "CE". Il sistema può essere alimentato sia da kit fotovoltaico, sia da alimentazione da rete elettrica o pubblica.



CODICE	DESCRIZIONE
712700029	Colonnina speciale di ostacolo per segnale singolo, escluso segnale ed elettronica
712700030	Colonnina speciale di ostacolo per segnale doppio, escluso segnali ed elettronica
N.B.: per segnali, lampade, alimentazione e kit fissaggio vedi sopra	

COLONNINE E DELINEATORI DI OSTACOLO LUMINOSI



DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO PER "ROTATORIE" LUMINOSO

Delineatore speciale di ostacolo luminoso con base in acciaio zincato con nr. 4 fori per ancoraggio, realizzato in tubo composito di resine antiurto Ø 400 mm., altezza 1500 mm., applicati nr. 3 dischi Ø 40 cm. con pellicola rifrangente cl.1 figura 84 del Codice della Strada, fascia rifrangente gialla cl.1 altezza 500 mm., nr. 3 lampade multiled 100 lampeggianti gialle omologate cl. L2H e certificate "CE". Il sistema può essere alimentato sia da kit fotovoltaico da 5 Watt, sia da alimentazione da rete elettrica o pubblica.

CODICE	DESCRIZIONE
436436020	Delineatore speciale di ostacolo per rotatorie con lampade multiled 100 lamp. gialle + kit alimentazione fotovoltaico 5Watt
436436021	Delineatore speciale di ostacolo per rotatorie con lampade multiled 100 lamp. gialle alimentazione da rete elettrica
436436022	Delineatore speciale di ostacolo per rotatorie con lampade multiled 100 lamp. gialle alimentazione da rete pubblica
436436038	Delineatore speciale di ostacolo per rotatorie con lampade multiled 100 lamp. gialle alimentazione 12V.



DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO LUMINOSO

Delineatore speciale di ostacolo luminoso con base in acciaio zincato con nr. 4 fori per ancoraggio, realizzato in tubo composito di resine antiurto Ø 400 mm., altezza 1500 mm., applicato disco Ø 60 cm. con pellicola rifrangente cl.1 figura 82, 83 o 84 del Codice della Strada, pellicola rifrangente gialla cl.1 400x500 mm., lampada led M200 lampeggiante gialla omologata cl. L8H e certificata "CE". Il sistema può essere alimentato sia da kit fotovoltaico da 5 Watt, sia da alimentazione da rete elettrica o pubblica.

CODICE	DESCRIZIONE
436436023	Delineatore speciale di ostacolo con lampada led M200 lamp. gialla + kit alimentazione fotovoltaico 5Watt
436436024	Delineatore speciale di ostacolo con lampada led M200 lamp. gialla alimentazione da rete elettrica
436436025	Delineatore speciale di ostacolo con lampada led M200 lamp. gialla alimentazione da rete pubblica
436436039	Delineatore speciale di ostacolo con lampada led M200 lamp. gialla alimentazione 12 V.



DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO "DOPPIO SEGNALE" LUMINOSO

Delineatore speciale di ostacolo luminoso con base in acciaio zincato con nr. 4 fori per ancoraggio, realizzato in tubo composito di resine antiurto Ø 400 mm., altezza 900 mm., nr. 2 dischi in materiale CG10 Ø 40 cm. con pellicola rifrangente cl.2 prismatica, con o senza led perimetrali, figura 47 e 82/B del Codice della Strada, pellicola rifrangente gialla cl.1 400x500 mm., lampada led M200 lampeggiante gialla omologata cl. L8H e certificata "CE", con supporto a forcina Ø 48 mm. Il sistema può essere alimentato sia da kit fotovoltaico da 10 o 20 Watt, sia da alimentazione da rete elettrica o pubblica.

N.B.: Per impianto con solo lampada led M200 utilizzare kit fotovoltaico da 10 Watt
Per impianto con lampada led M200 e segnali luminosi utilizzare kit fotovoltaico da 20 Watt

CODICE	DESCRIZIONE
435435000	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt
435435025	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt con batteria tampone 7Ah
435435003	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt
436430000	Disco Ø 40 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
005400043	Disco Ø 40 CG10 cl.2 prismatica
434434217	Lampada led M200 lampeggiante gialla con cavo

CODICE	DESCRIZIONE
435435009	Kit alimentazione fotovoltaico 10Watt
435435002	Kit alimentazione fotovoltaico 20Watt
430229076	Kit fissaggio lampade 100/200/300 per palo Ø 48 o 60 mm.
250805007	Kit staffe/bullon. nr. 5 Ø 48 mm. (nr. 2 staffe-4 viti-4 dadi)
712700034	Colonnina per delin. spec. di ostacolo per segnale doppio luminoso

DELINEATORI DI OSTACOLO LUMINOSI

NUOVO DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO LUMINOSO

Realizzato in materiale VTR, dotato di attacchi a baionetta per palo in PVC 50x50 mm. con asole o con attacchi normali per palo Ø 48 o 60 mm. L'insieme è molto meno pericoloso dei classici delineatori metallici. Il sistema è disponibile nella versione base con disco Ø 40 o Ø 60 cm., con pellicola rifrangente cl.2 prismatica o nella versione luminosa con disco in materiale CG10 con led perimetrali e/o lampada led M200 lampeggiante gialla omologata cl. L8H e certificata "CE". Tutte le versioni luminose comprendono il kit di alimentazione fotovoltaico, ma possono essere alimentate anche a 12 Vd.c., da rete elettrica o pubblica. Possibilità di installazione anche su pali preesistenti.



CODICE	DESCRIZIONE
436436031	Targa VTR 35x143 cm., con lampada led M200 lamp. gialla, pannello fotovoltaico, disco Ø 40 VTR rifr. cl.2 fig. 82/83 C.d.S., palo PVC 5x5x200 ht. cm.
436436032	Targa VTR 35x120 cm., disco Ø 40 CG10 luminoso fig. 82/83 C.d.S., pannello fotovoltaico, palo PVC 5x5x200 ht. cm.
436436033	Targa VTR 35x143 cm., con lampada led M200 lamp. gialla, pannello fotovoltaico, disco Ø 40 CG10 luminoso fig. 82/83 C.d.S., palo PVC 5x5x200 ht. cm.

CODICE	DESCRIZIONE
436436035	Targa VTR 35x166 cm., con lampada led M200 lamp. gialla, pannello fotovoltaico, disco Ø 60 VTR rifr. cl.2 fig. 82/83 C.d.S., palo PVC 5x5x230 ht. cm.
436436036	Targa VTR 35x140 cm., disco Ø 60 CG10 luminoso fig. 82/83 C.d.S., pannello fotovoltaico, palo PVC 5x5x200 ht. cm.
436436037	Targa VTR 35x166 cm., con lampada led M200 lamp. gialla, pannello fotovoltaico, disco Ø 60 CG10 luminoso fig. 82/83 C.d.S., palo PVC 5x5x230 ht. cm.

SISTEMI SEGNALETICI REMOTIZZATI

I sistemi segnaletici remotizzati consentono la gestione e il controllo a distanza di diverse tipologie di dispositivi tramite una webapp proprietaria, residente all'interno di un nostro server dedicato, accessibile da rete Internet. Si tratta di un'applicazione di facile utilizzo contraddistinta da una interfaccia essenziale e intuitiva. L'accesso è riservato ai possessori di apposite credenziali (login e password) assegnate dall'amministratore del sistema, ai quali viene data la possibilità di:

- gestire in remoto i propri sistemi segnaletici;
- impostarne le modalità di funzionamento;
- visualizzarne lo stato di funzionamento;
- effettuare check di eventuali anomalie.

Particolare attenzione è riservata alla funzionalità di generazione dei comandi, sia in modalità individuale per singolo dispositivo, sia contemporanea su una moltitudine di unità, limitatamente a quelle affidate in gestione all'utente corrente. Inoltre i comandi possono essere inviati in tempo reale oppure schedulati (programmati nel tempo, in una specifica data, ad uno specifico orario). Uno storico dettagliato consente di prendere visione del momento e dell'autore del comando.

Un accurato sistema di geolocalizzazione dei dispositivi, basato sul servizio Google Maps, permette di individuarne l'esatta ubicazione sul territorio, visualizzando in tempo reale e con pochi click lo stato d'attività dello stesso e l'ultimo comando recepito. Numerose sono le accortezze adottate in termini di sicurezza a protezione dello scambio di informazioni tra dispositivi e pannello di gestione: un particolare algoritmo (elaborato internamente) consente di definire in tempi brevi le cause di eventuali anomalie riscontrate mediante gli appositi tool di diagnostica, tra i quali vanno evidenziati i grafici cartesiani che ripropongono i dati relativi a luminosità e carica della batteria, ed accelerare dunque le operazioni tecniche di pronto intervento.

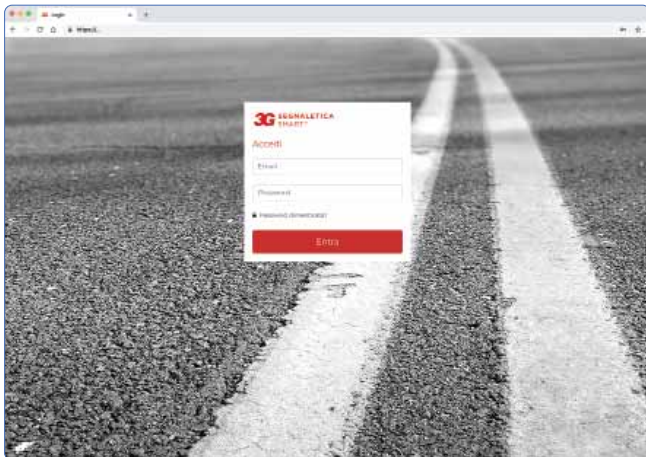
La webapp è peraltro consultabile sia da postazioni desktop che da dispositivi mobili (tablet e smartphone).

I prodotti standard comprendono sistemi per:

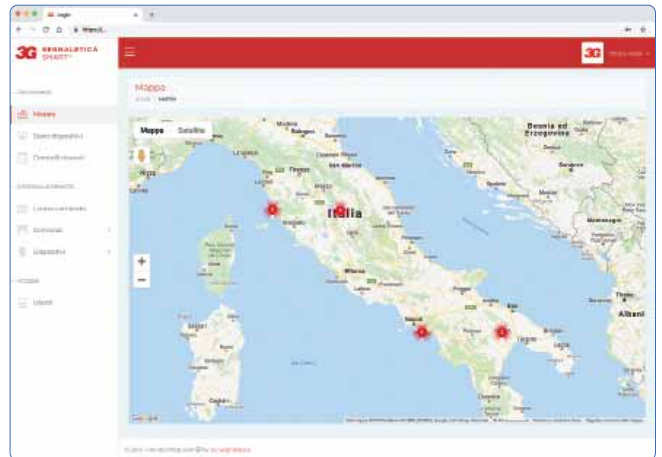
- allerta meteo / frana / fiume / valanghe / mare / ghiaccio;
- display informativi;
- monitoraggio sottopassi;
- monitoraggio sistemi fotovoltaici stand-alone.

In aggiunta ai sistemi standard, è possibile realizzare dispositivi personalizzati, gestibili da rete locale o da desktop dedicato, per la gestione della viabilità all'interno dei perimetri aziendali o per il monitoraggio e il controllo di dispositivi generici. Tutti i sistemi con controllo remoto necessitano di essere connessi alla rete Internet mediante SIM con traffico dati o cavo Ethernet o Wi-Fi.

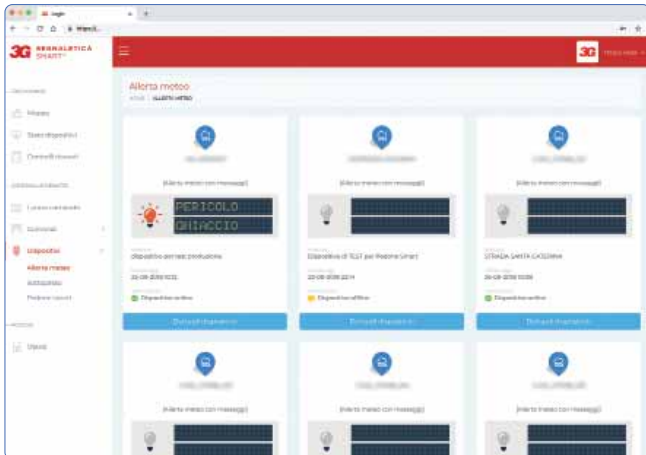
FUNZIONI REMOTE



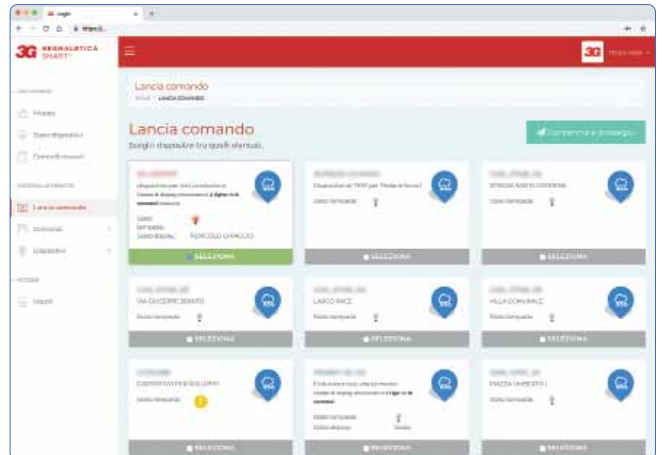
Autenticazione operatore



Localizzazione dispositivi entro il territorio di competenza



Primo step della procedura di invio comando (selezione del dispositivo)



Filtro degli status per tipologia del dispositivo

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

PANNELLO INFORMATIVO ALLERTA METEO CON DISPLAY

Sistema segnaletico con controllo da remoto per informare la cittadinanza sui livelli di allerta meteo attraverso un avviso luminoso con 3 lampade a luce gialla, arancione e rossa ed un display alfanumerico a led.

Il pannello è realizzato in alluminio estruso verniciato in polvere epossidica nera ultra opaca su cui è applicata una pellicola rifrangente cl.1. Il display e le lampade sono integrate nel pannello frontale, in modo da rendere il dispositivo gradevole dal punto di vista estetico.



L'intensità luminosa delle lampade e del display viene regolata automaticamente in base alle condizioni di illuminamento ambientale.

Ad ogni colore corrisponde un diverso livello di allerta meteo cui corrisponde uno scenario di danno e le relative norme di comportamento (definite a livello locale) da seguire. In aggiunta il display alfanumerico a led permette di dare indicazioni sintetiche sulla tipologia di rischio (temporali forti, vento, ghiaccio, neve, ecc.) emesso dalla protezione civile regionale.

La gestione del pannello avviene mediante una web-app proprietaria su server dedicato. Accedendo a questo server mediante login e password, è possibile accendere o spegnere le lampade e impostare il messaggio sul display. Inoltre sono riportate informazioni sullo stato di funzionamento e su alcuni parametri di funzionamento. Il segnale è in grado di effettuare la diagnostica su alcuni parametri di funzionamento e di comunicarli all'utente.



L'interfaccia grafica è semplice e intuitiva e può essere utilizzata da Smartphone, tablet e PC.

Il software consente l'invio di comandi programmati, la visualizzazione dello storico dei dati, la gestione contemporanea di più pannelli e la visualizzazione sulla mappa della ubicazione dei segnali.

Su richiesta il pannello può funzionare in modo automatico prendendo i dati direttamente da siti internet appositi.

Per il funzionamento del dispositivo è necessaria una connessione alla rete internet (SIM dati o via cavo).

Per le funzionalità mediante utilizzo rete internet, è richiesto un canone annuale per l'utilizzo della web-app e dei servizi ad essa connessi.

In alternativa è possibile pilotare il pannello informativo con SMS e in tal caso il canone annuo non è necessario.

Il sistema può essere alimentato da rete elettrica, da rete pubblica o da pannello fotovoltaico (compatibilmente con il luogo di installazione).

"Il Sindaco, in coerenza con quanto previsto dal decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, e successive modificazioni, per finalità di protezione civile è responsabile, altresì: dello svolgimento, a cura del Comune, dell'attività di informazione alla popolazione sugli scenari di rischio, sulla pianificazione di protezione civile e sulle situazioni di pericolo determinate dai rischi naturali o derivanti dall'attività dell'uomo".

Allerta Meteo in versione ridotta consigliato nel centro città e zone pedonali



Per ulteriori informazioni consulta i siti www.3gsegnalatica.it e www.segnalaticasmart.it

PANNELLO INFORMATIVO ALLERTA VALANGHE

Sistema segnaletico con controllo da remoto per informare la cittadinanza sui livelli di rischio valanghe attraverso un avviso luminoso con 5 lampade a led corrispondenti ai livelli di rischio definiti a livello Europeo.

Il pannello è realizzato in alluminio estruso verniciato in polvere epossidica nera ultra opaca su cui è applicata una pellicola rifrangente cl.1. Le lampade sono integrate nel pannello frontale, in modo da rendere il dispositivo gradevole dal punto di vista estetico.

L'intensità luminosa delle lampade viene regolata automaticamente in base alle condizioni di illuminamento ambientale.

Ad ogni colore corrisponde un diverso livello di allerta meteo cui corrisponde uno scenario di danno e le relative norme di comportamento (definite a livello locale) da seguire.



La gestione del pannello avviene mediante una web-app proprietaria su server dedicato. Accedendo a questo server mediante login e password, è possibile accendere o spegnere le lampade. Inoltre sono riportate informazioni sullo stato di funzionamento e su alcuni parametri di funzionamento. Il segnale è in grado di effettuare la diagnostica su alcuni parametri di funzionamento e di comunicarli all'utente.

L'interfaccia grafica è semplice e intuitiva e può essere utilizzata Smartphone, tablet e PC. Il software consente l'invio di comandi programmati, la visualizzazione dello storico dei dati, la gestione contemporanea di più pannelli e la visualizzazione sulla mappa della ubicazione dei segnali.

Su richiesta il pannello può funzionare in modo automatico prendendo i dati direttamente da siti internet appositi.

Per il funzionamento del dispositivo è necessaria una connessione alla rete internet (SIM dati o via cavo).

Per le funzionalità mediante utilizzo rete internet, è richiesto un canone annuale per l'utilizzo della web-app e dei servizi ad essa connessi.

In alternativa è possibile pilotare il pannello informativo con SMS e in tal caso il canone annuo non è necessario.

Il sistema può essere alimentato da rete elettrica, da rete pubblica o da pannello fotovoltaico (compatibilmente con il luogo di installazione).

PANNELLO INFORMATIVO ALLERTA GHIACCIO

Sistema segnaletico dotato di display e lampeggiatori a led che si attivano in caso di pericolo ghiaccio. Il segnale può essere attivato da remoto o in locale mediante sonda per la rilevazione del pericolo ghiaccio. In tal caso da remoto sarà possibile visionare lo stato di allerta del segnale. Il pannello può essere alimentato da rete elettrica, rete pubblica o, se le condizioni lo permettono, da kit fotovoltaico.



PANNELLO INFORMATIVO CON LAMPADA ROSSA INTEGRATA

Pannello informativo composto da un display alfanumerico e da una lampada rossa integrati in un unico dispositivo. Il prodotto è indicato per segnalare eventi critici nel campo della sicurezza stradale o della protezione civile.

Può essere abbinato a sistemi di rilevazione allagamenti, smottamenti, presenza ghiaccio o fiume in piena oppure a sistemi di allarme remotizzati.

In condizioni normali il display e la lampada rossa sono spente e mediante un contatto è possibile accendere le sorgenti luminose. Il testo da visualizzare può essere personalizzato in base all'applicazione.

Il pannello è dotato di profili ad omega per permettere il fissaggio su palo mediante staffe a ponte (escluse).



"Il Sindaco, in coerenza con quanto previsto dal decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, e successive modificazioni, per finalità di protezione civile è responsabile, altresì: dello svolgimento, a cura del Comune, dell'attività di informazione alla popolazione sugli scenari di rischio, sulla pianificazione di protezione civile e sulle situazioni di pericolo determinate dai rischi naturali o derivanti dall'attività dell'uomo".

PANNELLO INFORMATIVO ALLERTA SOTTOPASSI ALLAGATI

Sistema in grado di segnalare la presenza di acqua in un sottopasso e attivare una segnalazione luminosa per evitare che gli utenti entrino nel sottopasso allagato.

Disponibile anche il modello con invio SMS per consentire alla Polizia Locale di intervenire con largo anticipo.

Al termine dell'allagamento i segnali luminosi si spengono automaticamente.

Il sistema può essere alimentato tramite kit di alimentazione fotovoltaico, da rete elettrica o pubblica.

In aggiunta, il sistema può essere integrato con barriere d'arresto automatizzate per la chiusura della strada in entrambi i sensi fino al cessato allagamento.



Mai più situazioni di pericoli!
co lo!



PANNELLO INFORMATIVO ALLERTA FIUME

Sistema in grado di rilevare il livello altimetrico delle acque di un fiume e di attivare una segnalazione luminosa per avvisare i cittadini.

Disponibile anche il modello con invio SMS per consentire alla Polizia Locale e/o agli Enti preposti di intervenire con largo anticipo.

Al termine dell'allagamento i segnali luminosi si spengono automaticamente.

Il sistema può essere alimentato tramite kit di alimentazione fotovoltaico, da rete elettrica o pubblica.

In aggiunta, il sistema può essere integrato con barriere d'arresto automatizzate per la chiusura della strada in entrambi i sensi fino al cessato allagamento.



PANNELLO INFORMATIVO ALLERTA FRANE

Il sistema, se connesso ad opportuni sensori, permette di attivare segnalazioni luminose. Le funzionalità remote consentono agli enti preposti, di intervenire nel più breve tempo possibile.



Su richiesta è possibile realizzare sistemi personalizzati, chiedere al nostro ufficio tecnico / commerciale.



MONITORAGGIO PANNELLI FOTOVOLTAICI STAND-ALONE

Dispositivo supplementare da affiancare a kit alimentazione fotovoltaici già esistenti o di nuova installazione che consente il monitoraggio da remoto dello stato di carica delle batterie 12V. Da centrale operativa o smartphone sarà possibile visualizzare l'andamento della tensione della batteria durante la giornata in modo da controllare se la ricarica avviene regolarmente e se la batteria è scarica o usurata e consente di eseguire interventi di manutenzione solo in caso di reale necessità. Indicato per impianti da almeno 50Watt.



SMART GUARDIAN

Sistema di rilevazione e segnalazione mediante SMS dell'avvenuta caduta del supporto cui sono fissati. Studiato appositamente per i servizi di guardiania, può essere utilizzato in tutte quelle situazioni in cui è necessario monitorare le infrastrutture.

Il sistema si compone di sensori, da fissare al supporto da monitorare, in grado di rilevare l'avvenuta caduta e trasmettere via radio questo evento.

Una centralina Master riceve in ingresso i segnali dei vari sensori e invia SMS in caso di caduta di uno dei supporti. Su richiesta è possibile visualizzare lo stato del sistema anche via Internet.

I sensori sono alimentati mediante n. 3 batterie ministilo (AAA) ed hanno un'autonomia di oltre 4 mesi.

La centralina Master è alimentata a 12 Volts.

Il sistema di trasmissione radio ha una portata di 500 metri. Per applicazioni su cantieri con estensione maggiore è possibile installare centraline ripetitrici.

Per applicazioni permanenti sono disponibili sensori alimentati con piccoli pannelli fotovoltaici.



PANNELLO INFORMATIVO ZTL

Display a LED conforme alle nuove linee guida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 28 giugno 2019 relativo alla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato.

Il pannello informativo è disponibile in 2 versioni:

- versione monolingua di dimensioni 60x40 cm. per visualizzare la dicitura “ZTL ATTIVA” in rosso e “ZTL NON ATTIVA” in verde;
- versione bilingue di dimensioni 60x60 cm. con la dicitura sia in italiano che in inglese “ZTL CLOSED” in rosso e ZTL OPENED” in verde.

Il pannello deve essere alimentato con la tensione da rete 230 Va.c. ed è dotato di un contatto fotoaccoppiato per la selezione del colore.

Predisposto per essere connesso a timer, sistemi remotizzati (mediante web-app), interruttori manuali o sistemi pre-esistenti di gestione varchi.



Pannello ZTL luminoso 60 x 60 cm. bilingue



Pannello ZTL luminoso 40 x 60 cm. monolingua



Retro del pannello ZTL
con predisposizione di attacco



Esempio centralina
di controllo interna

DISPLAY INFORMATIVO INFOCITY

Display alfanumerici a led (altezza carattere 100 mm.) gestibili da remoto per visualizzare messaggi informativi, di allerta o pubblicitari. I display alfanumerici sono disponibili in diversi formati (numero di righe e numero di caratteri per riga) e devono essere alimentati da rete elettrica. La gestione dei pannelli avviene da remoto, da PC o da smartphone in modo semplice e rapido e può essere effettuata da più utenti accedendo mediante login e password su una webapp su server dedicato. E' possibile impostare diversi messaggi da visualizzare a rotazione (con tempi differenti) o per fasce orarie. Si possono anche impostare messaggi urgenti in caso di situazioni critiche (allerta meteo, allagamenti, viabilità modificata, ecc.). I pannelli informativi sono realizzati in alluminio estruso verniciati nero ultra opaco. Sono disponibili anche pannelli INFOCITY con la parte superiore luminosa che riporta informazioni supplementari (simbolo e nome del Comune).



Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 180

Art.180 (Art.42 Cod. Str.)
(Dissuasori di sosta)

BARRIERA PARAPEDONALE DI MASSIMA SICUREZZA CONTINUA FISSA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubo di acciaio Ø 35 mm., dimensioni 200x130 ht. cm., con 13 barre verticali in tondino Ø 12 mm. Su strade scorrevoli possono essere fissate al centro della carreggiata per dissuadere i pedoni all'attraversamento e guidarli unicamente al passaggio pedonale.

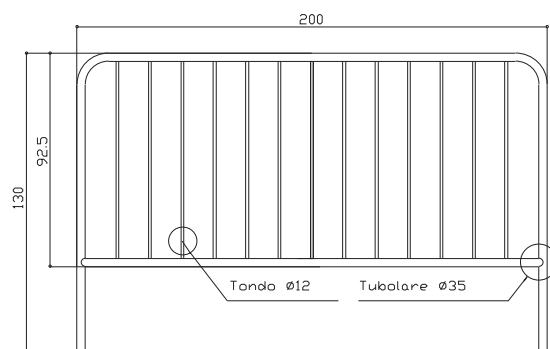
Fig. 2408/A Zincata a freddo + verniciata a polvere

Fig. 2408/B Verniciata a polvere

Fig. 2408/C Zincata a caldo

Colori RAL su richiesta

Ordine minimo nr. 30 pz.



BARRIERA PARAPEDONALE CONTINUA FISSA DI MASSIMA SICUREZZA



ARCHETTO ANTISOSTA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio Ø 42 mm., dimensioni 50x43 ht. cm., abbattibile e lucchettabile, verniciato a polvere colore rosso RAL 3013, piedini inclusi.

Fig. 2660 Rosso

Fig. 2661 Con 3 fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.1

Fig. 2660/A Asta telescopica (su richiesta)

Fig. 2660/B Coppia piedini ricambio con viti

Altri colori RAL vedi pagina 95 (su richiesta)



Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 180

Art.180 (Art.42 Cod. Str.)
(Dissuasori di sosta)

ARCHETTO PARAPEDONALE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio Ø 48 o Ø 60 mm., con varie dimensioni e altezze, verniciato a polvere colore rosso RAL 3013, con 3 fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.1 o pellicola bianca non rifrangente, con possibilità di annegare a pavimento o con 2 piastre 15x15 cm. saldate alla base e fissaggio a pavimento mediante tasselli (esclusi) o estraibile tramite canotto, con opzione lucchettabile, con barra orizzontale, con o senza alette per applicazione pannello pubblicitario. Possibilità di realizzare misure, colori e tipo di pellicola diversi dal nostro standard.

Fig. 2640 ht. 100x100 cm.

Fig. 2641 ht. 120x120 cm.

Fig. 2642 ht. 120x160 cm.

Fig. 2643 ht. 120x200 cm.

Fig. 2650 ht. 100x50 cm.

Fig. 2651 ht. 120x100 cm.

Fig. 2690 Canotto Ø 48 mm.

Fig. 2691 Canotto Ø 60 mm.

a) Ø 48 mm.

b) Ø 60 mm.

c) fasce rifrangenti cl.1

d) fasce non rifrangenti

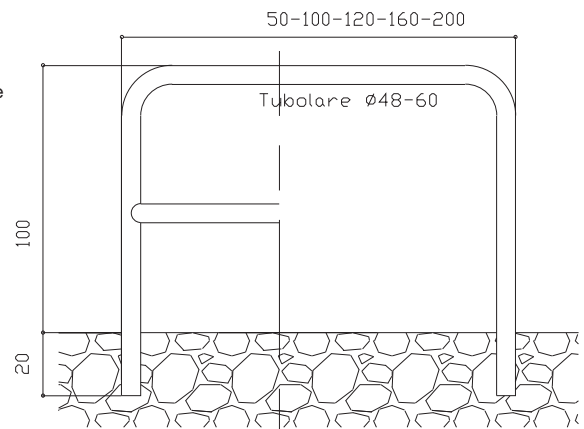
e) lucchettabile

f) con barra orizzontale

g) piastra saldata 4 fori

h) zincato a caldo (su richiesta)

i) predisposizione alette per applicazione pannello pubblicitario

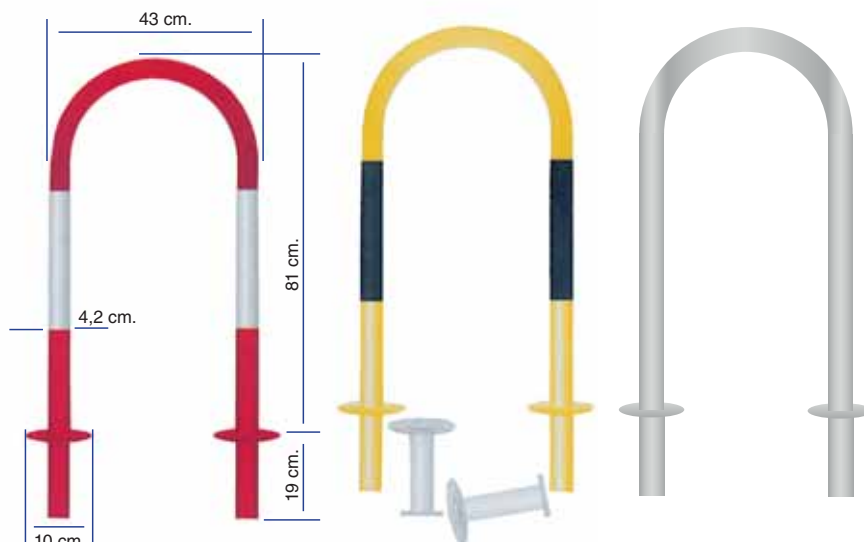


Colori RAL su richiesta



Fig. 2690 Canotto Ø 48 mm.

Fig. 2691 Canotto Ø 60 mm.



ARCHETTO ANTISOSTA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio Ø 42 mm., dimensioni 43x100 ht. cm., verniciato a polvere o zincato a caldo.

Fig. 2653 Rosso con 2 fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.1 con flangia

Fig. 2654 Giallo con 2 fasce applicate di pellicola nera non rifrangente con flangia

Fig. 2655 Monocolore verniciato con flangia (specificare sempre colore)

Fig. 2655/H Zincato a caldo

Fig. 2656 Bussola da interrare verniciata rossa o gialla

Colori RAL su richiesta

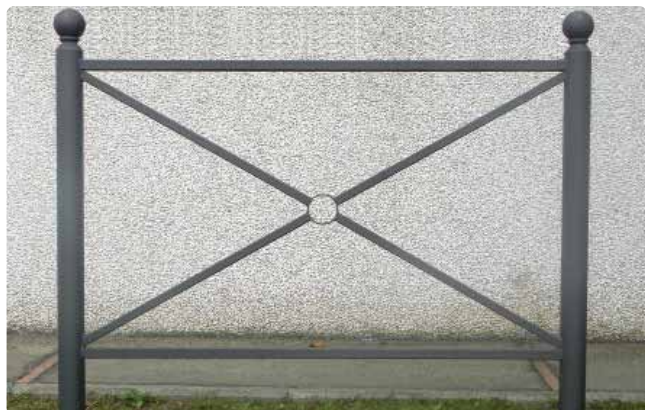
Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 180

Art.180 (Art.42 Cod. Str.)
(Dissuasori di sosta)

BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE

Per una maggiore sicurezza di bambini ed anziani, si devono ottimizzare marciapiedi ed attraversamenti in prossimità di asili, scuole, passaggi pedonali e viali, con barriere di sicurezza stradale, che dovranno essere realizzate in tubo di acciaio. La direzione lavori o il responsabile del procedimento, dovrà individuare quelle più confacenti alle singole necessità della città, purché rispettino la sicurezza, le tradizioni locali e l'ambiente urbano.



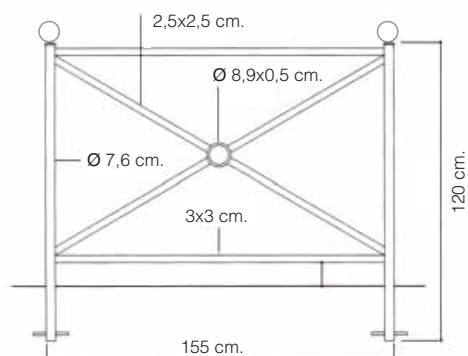
BARRIERA DI SICUREZZA STILE "MEDIEVALE"

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubo di acciaio Ø 76 mm., dimensioni 155x120 ht. cm. circa, colore grigio anticato, disegno contemporaneo con pomelli, considerata la più robusta della categoria garantendo una massima sicurezza e protezione per i pedoni.

Fig. 2420/E

Colori RAL su richiesta



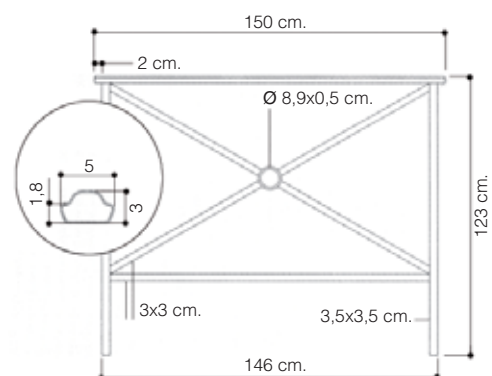
BARRIERA DI SICUREZZA STILE "PINTURICCHIO MANCORRENTE"

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubolare di acciaio 35x35x2 mm., dimensioni 150x123 ht. cm. circa, colore grigio anticato, ideale in prossimità di passaggi pedonali per un incanalamento delle persone, massima sicurezza e protezione per ragazzi e bambini fuori dalle scuole.

Fig. 2419/B

Colori RAL su richiesta



Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 180

Art.180 (Art.42 Cod. Str.)
(Dissuasori di sosta)

BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE "MIRAGE"

Questa nuova barriera è stata ideata e progettata da un gruppo di giovani architetti per le città sempre più SMART, rispettando comunque sempre le tradizioni locali e l'ambiente urbano. Maggior sicurezza di protezione in prossimità di asili, scuole e passaggi pedonali.

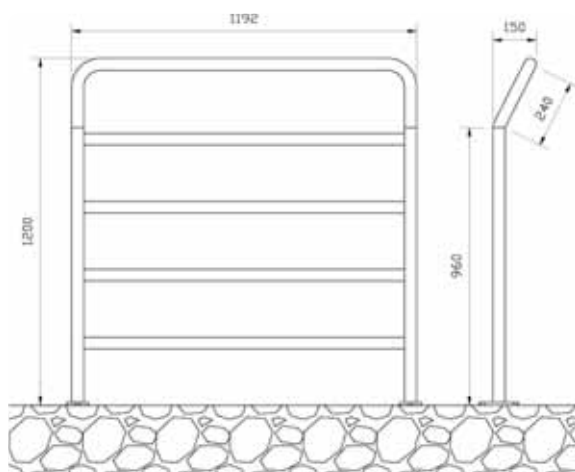


BARRIERA DI SICUREZZA STILE "MIRAGE"

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubo di acciaio Ø 42 mm., dimensioni 120x120 ht. cm., zincata a caldo e verniciata a polvere colore grigio anticato, comprensiva di piastre con 2 fori per fissaggio a pavimento mediante tasselli (esclusi). Colori RAL su richiesta.

Fig. 2721/A



PALETTA "MIRAGE"

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio Ø 42 mm., altezza 110 cm., zincato a caldo e verniciato a polvere colore grigio anticato, con piastra saldata alla base con 2 fori per fissaggio a pavimento mediante tasselli (esclusi)

Fig. 2721/B

Colori RAL su richiesta

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 180

Art.180 (Art.42 Cod. Str.)
(Dissuasori di sosta)

DISSUASORE DI SOSTA

Sono dispositivi stradali per impedire la sosta di veicoli in aree o zone determinate e possono essere utilizzati per costituire un impedimento materiale alla sosta abusiva.

Tali dispositivi, devono armonizzarsi con gli arredi stradali e assolvere anche a funzioni accessorie quali la delimitazione di zone pedonali, aree di parcheggio riservate, zone verdi, aiuole e spazi riservati per altri usi.

Nella funzione di arredo stradale, i dissuasori sono di tipologie diverse e l'ente proprietario della strada può individuare quelle più confacenti alle singole necessità della città, purché rispettino la sicurezza, le tradizioni locali e l'ambiente urbano.

Assumono la forma di pali, paletti, colonne a blocchi, cordolature, cordoni, cassonetti e fioriere integrati con altri sistemi di arredo e devono esercitare un'azione di reale impedimento al transito, sia come altezza sul piano viabile, sia come spaziamento tra un elemento e l'altro se trattasi di componenti singoli disposti lungo un perimetro.

Possono essere realizzati di qualunque materiale tra cui calcestruzzo, ferro, ghisa, alluminio, legno o plastica a fiamma autoestinguente e devono essere visibili e non devono per forma od altre caratteristiche, creare pericolo ai pedoni e in particolare ai bambini.

I dissuasori di sosta devono essere posti in opera previa ordinanza dell'ente proprietario della strada.



PALETTO PEDONALE DISSUASORE TIPO "PAROS"

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio Ø 76 mm., altezza 113 cm. con sfera e 100 cm. senza sfera, verniciato a polvere colore grigio anticato, con o senza fascia applicata di pellicola bianca rifrangente cl.1, con o senza anelli per aggancio catena, flangiato, annegato, lucchettabile, con o senza sfera in fusione di ghisa.

Fig. 2844 Senza fascia rifrangente, con sfera, con anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Fig. 2844/A Con fascia rifrangente cl.1, con sfera, con anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Fig. 2844/C Senza fascia rifrangente, con sfera, senza anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Fig. 2844/D Con fascia rifrangente cl.1, con sfera, senza anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Fig. 2844/E Senza fascia rifrangente, senza sfera, senza anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Fig. 2844/F Senza fascia rifrangente, senza sfera, con anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Fig. 2844/G Con fascia rifrangente cl.1, senza sfera, con anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Fig. 2844/H Con fascia rifrangente cl.1, senza sfera, senza anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Fig. 2844/B Canotto verniciato a polvere colore grigio anticato per paletto "Paros"

Colori RAL su richiesta

CATENA IN ACCIAIO

CARATTERISTICHE:

Realizzata in acciaio Ø 5 mm., per fissaggio rapido alle colonnine, disponibile nei colori bianco/rossa, zincata o grigio anticato.

Fig. 2671/A Bianco/rossa

Fig. 2671/B Zincata

Fig. 2671/D Grigio anticato

Confezione da 30 mt.



Fig. 2671/E Anello di giunzione in acciaio a "S" colore grigio anticato

DISSUASORE ETRUSCO TIPO "PERUGIA"

CARATTERISTICHE:

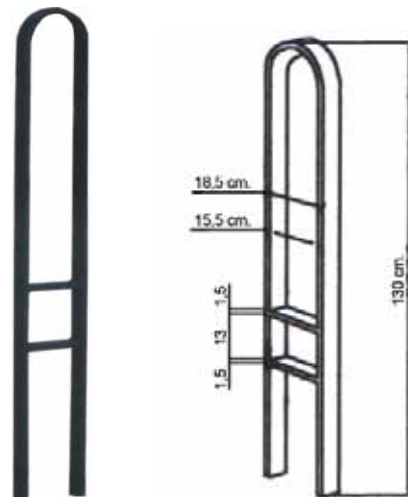
Realizzato in acciaio 50x15 mm., dimensioni 18,5x130 ht. cm., verniciato a polvere colore grigio anticato o zincato a caldo

"Approvato dal Ministero".

Fig 2849/A Verniciato colore grigio anticato

Fig 2849/B Zincato a caldo

Colori RAL su richiesta



Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 180

Art.180 (Art.42 Cod. Str.)

(Dissuasori di sosta)



COLONNINA AD ALTA VISIBILITA'

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubo di acciaio Ø 76 mm., altezza 130 cm., lo specifico contrasto dei colori nero/bianco e le speciali dimensioni con pomelli, permettono a queste colonnine di essere individuate anche da persone con deficit visivo, come richiesto dalla nuova legislazione europea.

Fig. 2844/Z Colonnina ad alta visibilità

Fig. 2844/V Colonnina ad alta visibilità con fascia bianca rifrangente cl.2

Ordine minimo nr. 50 pz.

COLONNINA TENDINASTRO "IDEAL"

CARATTERISTICHE:

Realizzato in acciaio Ø 63 mm., base 320 mm., ht. 910 mm., nastro ht. 48 x 3000 mm. lunghezza

Fig. 2700 Colonnina tendinastro



COLONNINA IN PLASTICA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in materiale plastico Ø 40 mm., altezza 90 cm. circa, completa di cappello in plastica per aggancio catena, colore bianco/rossa.

Fig. 2685 Vendibile anche separatamente dalle basi
Confezione da 10 pz.

CATENA IN PVC

CARATTERISTICHE:

Realizzata in materiale plastico ad iniezione, colore bianco/rossa, dimensioni Ø 6x24x39 circa.

Fig. 2671

Confezione da 25 mt.

Fig. 2674 Anello di giunzione bianco
Confezione da 50 pz.



BASE PER COLONNINA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in materiale plastico, vuota riempibile con sabbia o acqua oppure piena appesantita.

Fig. 2692 Vuota - Non vendibile separatamente dalla colonnina - **Confezione da 10 pz.**

Fig. 2693 Piena - Vendibile separatamente dalla colonnina - **Confezione da 5 pz.**



INDICAZIONI

Le colonnine ad alta visibilità devono essere obbligatoriamente incementate e fissate al suolo almeno ad un'altezza minima di 100 cm.

PALETTO PARAPEDONALE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio Ø 48 o Ø 60 mm., altezza 120 cm., con anelli per aggancio catena, verniciato a polvere colore rosso RAL 3013, con 3 fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.1 oppure con 2 fasce applicate di pellicola bianca non rifrangente, tappo superiore di chiusura, oppure lucchettabile.

Fig. 2680 Ø 48 mm. non rifrangente

Fig. 2681 Ø 60 mm. non rifrangente

Fig. 2682 Ø 48 mm. rifrangente

Fig. 2683 Ø 60 mm. rifrangente

Fig. 2680/A Ø 48 mm. non rifrangente lucchettabile

Fig. 2681/A Ø 60 mm. non rifrangente lucchettabile

Fig. 2682/A Ø 48 mm. rifrangente lucchettabile

Fig. 2683/A Ø 60 mm. rifrangente lucchettabile

Colori RAL su richiesta



CANOTTO PER PALETTO PARAPEDONALE E ARCHETTO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio, verniciato a polvere colore rosso RAL 3013.

Fig. 2690 Ø 48 mm.

Fig. 2691 Ø 60 mm.



PALETTO MOBILE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio Ø 32 mm., altezza 90 cm., avvitabile su base in acciaio nera Ø 200 mm. inclusa, verniciato a polvere colore rosso RAL 3013, con 2 fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.1, con anelli per aggancio catena.

Fig. 2684 Paletto mobile



Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 180

Art.180 (Art.42 Cod. Str.)
(Dissuasori di sosta)

PALETTE PEDONALE DISSUASORE TIPO "NAXOS"

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio zincato e verniciato a polvere colore grigio anticato, dimensioni $\varnothing$ 90 mm., altezza 120 cm., con relativo tappo di chiusura saldato e golfari, applicate 3 fasce rifrangenti cl.1, con piastra 18x18 cm. e 4 fori, con flangia $\varnothing$ 15 cm.

Fig. 2845 Grigio anticato

Fig. 2845/A Grigio anticato con flangia

Fig. 2845/B Grigio anticato con piastra ht. 100 cm.

Fig. 2845/C Canotto per paletto "Naxos"

Ordine minimo nr. 20 pz. per colore

Colori RAL su richiesta



DISSUASORE DI SOSTA FISSO TIPO "BOLLARDS"

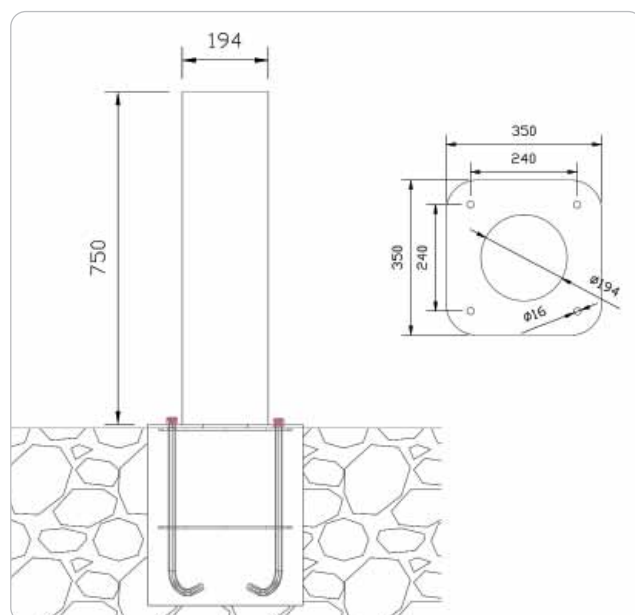
Realizzato in acciaio, dimensioni $\varnothing$ 194 mm. ht. 75 cm., verniciato a polvere colore grigio anticato con fasce applicate di pellicole bianche rifrangenti cl.2, con piastra saldata alla base 35x35 cm., resistenza allo sfondamento 230.000J e resistenza all'urto 10.500J.



Fig. 3G/750 Dissuasore "Bollards"



Fig. 3G/760 Tirafondo per dissuasore "Bollards"



Sistemi di protezione per aree industriali



BARRIERA ANGOLARE

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubo di acciaio Ø 48 mm., Ø 60 mm. o Ø 90 mm., dimensioni 50x50x80 ht. cm., con 3 piastre 15x15 cm., saldate con 4 fori alla base, verniciata a polvere colore giallo, con 5 fasce applicate di pellicola nera non rifrangente.

Fig. 2701/A Ø 48 mm., dimensioni 50x50x80 ht. cm.

Fig. 2701/B Ø 60 mm., dimensioni 50x50x80 ht. cm.

Fig. 2701/C Ø 90 mm., qualsiasi misura

Colori RAL su richiesta

BARRIERA ORIZZONTALE

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubo di acciaio Ø 48 mm., Ø 60 mm. o Ø 90 mm., dimensioni 100x50 ht. cm. o 100x90 ht. cm. con 2 piastre 15x15 cm., saldate con 4 fori alla base, verniciata a polvere colore giallo, con 4 fasce applicate di pellicola nera non rifrangente.

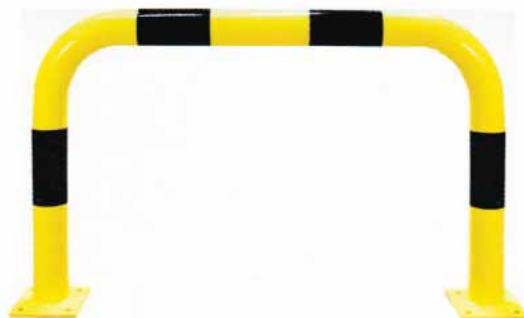
Fig. 2703/A Ø 48 mm., dimensioni 100x90 ht. cm.

Fig. 2703/B Ø 60 mm., dimensioni 100x50 ht. cm.

Fig. 2703/C Ø 60 mm., dimensioni 100x90 ht. cm.

Fig. 2703/D Ø 90 mm., qualsiasi misura

Colori RAL su richiesta



BARRIERA PAVIMENTO

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubo di acciaio Ø 90 mm., dimensioni 60x10 ht. cm. o 120x10 ht. cm. con 2 piastre saldate con 2 fori alla base, verniciata a polvere colore giallo, con 1 o 2 fasce applicate di pellicola nera non rifrangente.

Fig. 2704/A Ø 90 mm., dimensioni 60x10 ht. cm.

Fig. 2704/B Ø 90 mm., dimensioni 120x10 ht. cm.

Colori RAL su richiesta

PALETTO DI PROTEZIONE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio Ø 90 mm. o 190 mm., altezza 100 cm. con piastra saldata con 4 fori alla base, verniciato a polvere colore giallo, con 2 fasce applicate di pellicola nera non rifrangente.

Fig. 2705/A Ø 90 mm.

Fig. 2705/B Ø 190 mm.

Colori RAL su richiesta



Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 46

Art.46 (Art.22 Cod. Str.)

(Accessi nelle strade urbane. Passo carrabile)

BARRIERA MANUALE "PASSO CARRABILE"

CARATTERISTICHE:

Realizzata in lamiera di acciaio, dimensioni 25x25x100 ht. cm., verniciata a polvere colore bianco con fasce applicate di pellicola rossa rifrangente cl.1, barra tubolare in alluminio 80x40x2 mm., contrappesata, con piede di appoggio e chiusura lucchettabile, piastra alla base lamiera di acciaio 40x40 cm. con 4 fori diametro 11 mm., lunghezza da minimo 1 a max 6 mt., specificare sempre lunghezza barra.

Fig. 2450



BARRIERA MANUALE APERTURA LATERALE GIREVOLE

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubo di acciaio, verniciata a polvere colore bianco con fasce applicate di pellicola rossa rifrangente cl.1, bloccaggio tramite lucchetto, lunghezza da minimo 3 a max 6 mt., specificare sempre lunghezza barra.

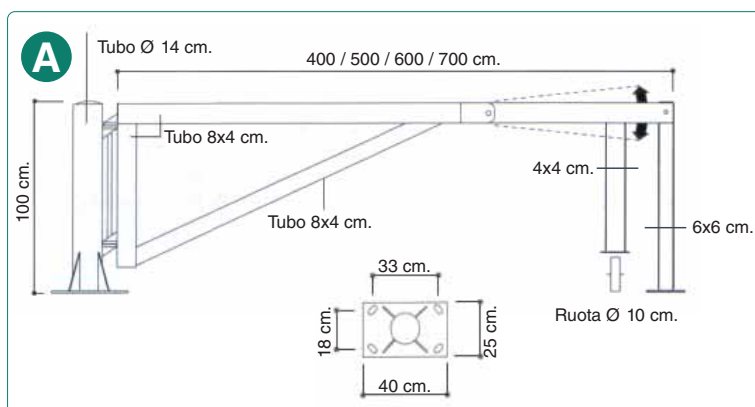
Fig. 2450/A

BARRIERA MANUALE APERTURA LATERALE CON RUOTA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubo di acciaio, verniciata a polvere colore bianco con fasce applicate di pellicola rossa rifrangente cl.1, bloccaggio tramite lucchetto, lunghezza completa di ruota da minimo 4 a max 7 mt., specificare sempre lunghezza barra.

Fig. 2450/B



Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 46

Art.46 (Art.22 Cod. Str.)

(Accessi nelle strade urbane. Passo carrabile)

BARRIERA AUTOMATICA ELETTROMECCANICA

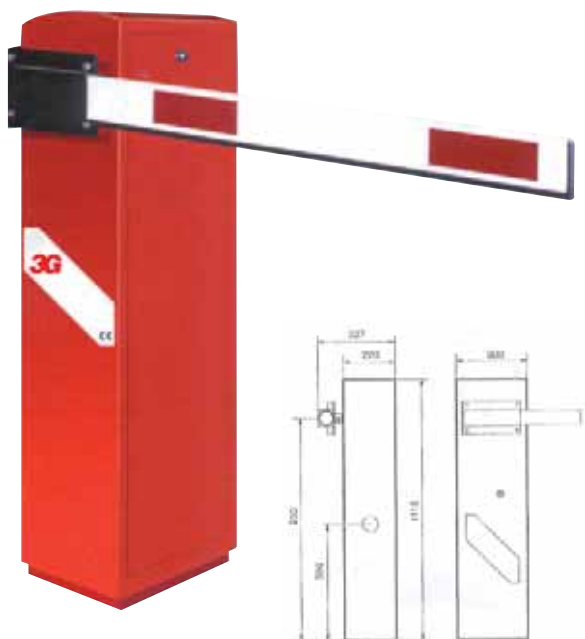
CARATTERISTICHE:

Realizzata in lamiera di acciaio, dimensioni 22x30x115 ht. cm., barra tubolare in alluminio verniciata a polvere colore bianco con fasce applicate di pellicola rossa rifrangente cl.1, lunghezza da minimo 2,5 a max 4 mt., specificare sempre lunghezza barra.

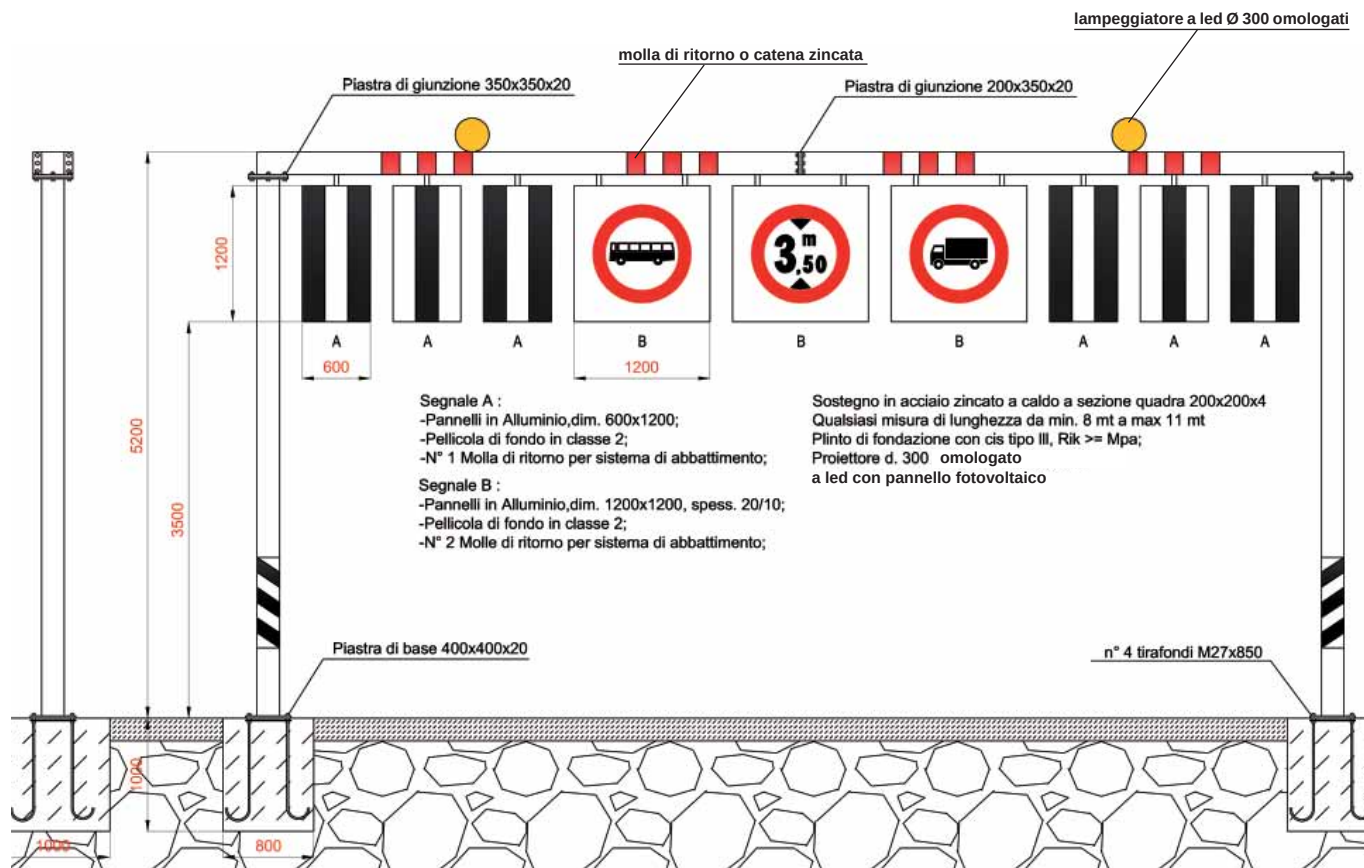
Fig. 2451

Fig. 2451/A Telecomando

Tensione di alimentazione	230V $\pm$ 10% 50/60 Hz
Tensione di funzionamento	24V dc
Manovra a mano	Esterna con chiave
Centralina	Interna mod. Log-BT
Tipologia di lavoro	1.000 manovre/giorno
Tempo di apertura	Da 3" a 8"
Sicurezza all'urto	Inversione di marcia in chiusura - Arresto del moto in apertura
Lunghezza barra	2,50 ÷ 4m ($\varnothing$ 60x2)
Temperatura di esercizio	-20° C + 60° C
Movimentazione	Accelerazioni e rallentamenti elettronici
Colore	Rosso RAL 3002 bucciato
Parcheggi	Classe A (norme CEI 214-5)



PORTALI E LIMITATORI DI SAGOMA



N.B.: La molla di ritorno permette al cartello di rimanere fisso anche in caso di vento e di ritornare nella sua posizione iniziale se abbattuto da mezzi.

Nuovo Codice della Strada

Arredo Urbano



PORTABICI TIPO "SHANGHAI"

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio Ø 48 mm., verniciato a polvere colore verde, dimensioni 42x200x54 ht. cm.

Fig. 2838

Colori RAL su richiesta

PORTABICI TIPO "HONG KONG"

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio Ø 42 mm., verniciato a polvere colore rosso RAL 3013.

Fig. 2839/A 2 posti dimensioni 50x34x30 ht. cm. circa

Fig. 2839/B 3 posti dimensioni 77x34x30 ht. cm. circa

Fig. 2839/C 5 posti dimensioni 134x34x30 ht. cm. circa

Colori RAL su richiesta



CESTINO TIPO "SIRIO"

CARATTERISTICHE:

Realizzato in acciaio Ø 26 cm., spessore 10/10, capacità 27 lt., con bordature di rinforzo e fori per l'aerazione, sgancio completo dalla staffa con chiave a brugola, verniciato a polvere colore verde, coppia di collarini zincati a caldo (su richiesta) e palo Ø 60 mm. 120 ht. cm., zincato a caldo, possibile applicazione anche a parete.

Fig. 2409/A Cestino

Fig. 2409/C Supporto (sempre necessario)

Fig. 2409/D Coppia di collarini (solo per montaggio cestino su palo) necessarie nr. 2 coppie per palo

Fig. 2409/E Palo

Colori RAL su richiesta

TRESPOLO PORTASACCHI

CARATTERISTICHE:

Realizzato in acciaio spessore 12/10, rete di protezione 2 mm., sportello incernierato zincato a caldo, capacità 100 lt., diametro superiore 38 cm., diametro inferiore 50 cm., altezza 85 cm.

Fig. 2832



ATTENZIONE, È OBBLIGATORIO:

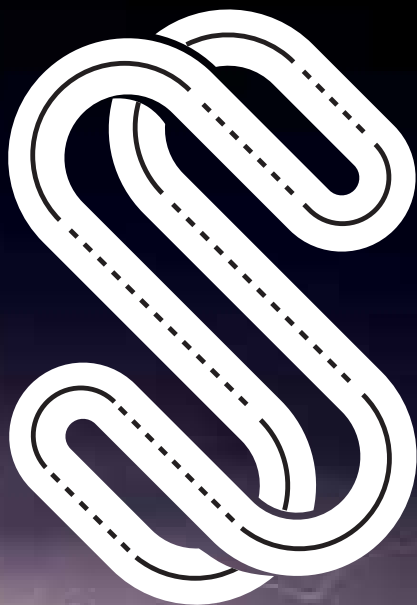
Quando fai richiesta di preventivi, ricorda sempre di chiedere:

- Tipo di materiale: supporti “CG10” e/o “VTR”
(autorizzati dal Ministero e certificati "CE")
- Tipo di pellicole: rifrangenti cl.1 e/o cl.2 obbligatoria dove richiesta
- Tipo di misure e formati: vedi pag. 26 e 27 del regolamento (piccola / normale / grande)
- Certificazioni del: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ne garantisce la loro conformità alla Norma Europea 12899/1
- Certificati di omologazione: (rilasciati dal Ministero) dove richiesti
- **N.B.:** anche perché, se non richiesto specificatamente possono offrirVi segnaletica non conforme e non a norma del C.d.S., vedi Art. 45 commi 1 e 9 del Codice della Strada

SEGNALETICA SMART

Smart Signs

Sistemi segnaletici innovativi
per le città del futuro.



**SEGNALETICA
SMART®**

3G ITALIA

Via Guido Rossa, 34 - 06132 S. Sisto - Perugia
Tel. 075 52.72.405 (r.a.) - Fax 075 52.79.884
www.3gsegnaletica.it - email: 3g@3gsegnaletica.it