01_
SEGNALETICA STRADALE

ART.1 - MISURE E FORMATI DEI SEGNALI

Tutti i segnali sono rigorosamente conformi alle forme, dimensioni, colori, simboli e caratteristiche prescritte dal regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. del 16/12/1992 - nr. 495 e come modificato dal D.P.R. del 16/09/1996 - nr. 610 autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Direzione Generale per la Segnaletica Stradale) che oltre a garantirne la conformità alla norma europea EN 12899-1 ne autorizza la sua costruzione.

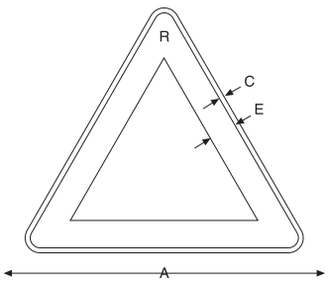


tabella 1 - TRIANGOLO

	A_{lato}	C	E	R
piccolo	60	1	5.5	3
normale	90	1.5	8	4.5
grande	120	1.8	12	6

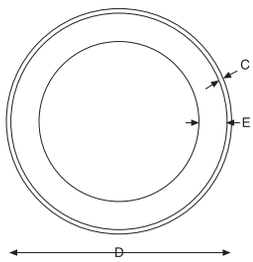


tabella 2 - CERCHIO (divieto)

	C	D	E
piccolo	0.8	40	5
normale	1	60	7.5
grande	1.5	90	11

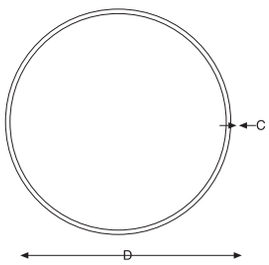


tabella 3 - CERCHIO (obbligo)

	C	D
piccolo	0.8	40
normale	1	60
grande	1.5	90

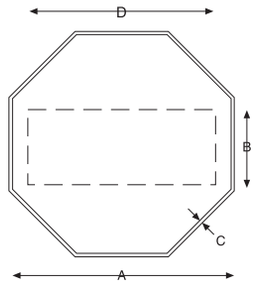


tabella 4 - OTTAGONO

	A	B	C	D
piccolo	60	20	2	50
normale	90	30	3	75
grande	120	40	4	100

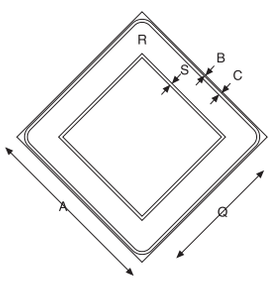


tabella 5 - QUADRATO
(disposto con diagonale verticale)

	A	B	C	Q	R	S
piccolo	40	0.3	0.6	25	2.5	0.6
normale	60	0.5	1	40	3.5	1
grande	90	0.8	1.5	60	3.5	1.5

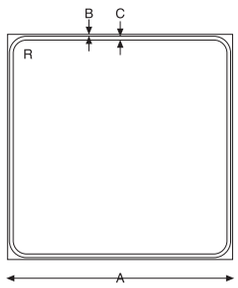


tabella 6 - QUADRATO

	A_{lato}	B	C	R
piccolo	40	0.3	0.6	2.5
normale	60	0.5	1	3.5
grande	90	0.8	1.5	5.5

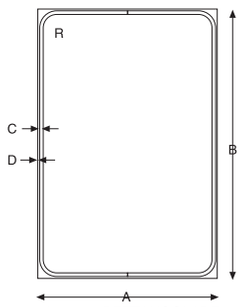


tabella 7 - RETTANGOLARE
(indicazione)

	A_{base}	B	C	D	R
ridotto	40	60	0.8	0.4	3
piccolo	60	90	1.2	0.6	4.5
normale	90	135	1.6	0.8	7
grande	135	200	2.6	1.3	10

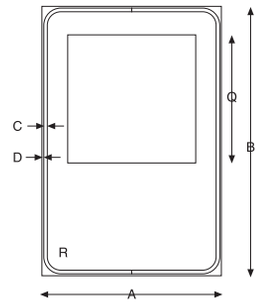


tabella 8 - RETTANGOLARE
(servizi)

	A_{base}	B	C	D	Q	R
piccolo	40	60	0.8	0.4	30	3
normale	60	90	1.2	0.6	45	4.5
grande	90	135	1.6	0.8	65	7

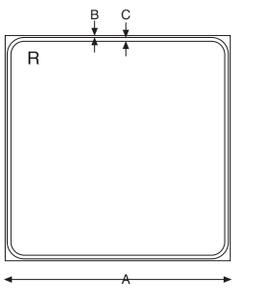


tabella 9 - PANNELLO INTEGRATIVO DI
SEGNALI QUADRATI O RETTANGOLARI

	A	B	C	R
ridotto	40	0.3	0.6	2.5
piccolo	60	0.5	1	3.5
normale	90	0.8	1.5	5.5
grande	135	1	2	8.5

nel caso di pannello rettangolare l'altezza sarà 1/3 del lato maggiore.

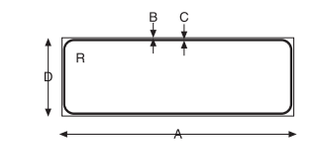


tabella 10 - PANNELLO INTEGRATIVO DI
SEGNALI TRIANGOLARI

	A	B	C	D	R
piccolo	53	0.3	0.6	18	2
normale	80	0.4	0.8	27	3
grande	105	0.5	1	35	4

nel caso di pannello quadrato D=A

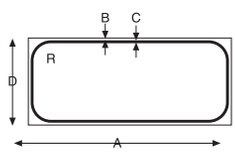


tabella 11 - PANNELLO INTEGRATIVO DI
SEGNALI CIRCOLARI

	A	B	C	D	R
piccolo	33	0.3	0.6	17	2
normale	50	0.4	0.8	25	3
grande	75	0.5	1	33	4

nel caso di pannello quadrato D=A

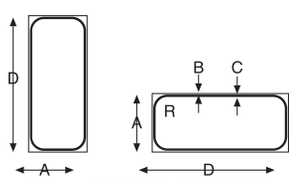


tabella 12 - PANNELLO INTEGRATIVO
MODELLO 5

	A	B	C	D	R
piccolo	10	0.2	0.4	25	2
normale	15	0.3	0.6	35	2,5
grande	25	0.4	0.8	50	3

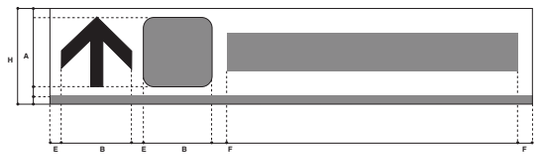
Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

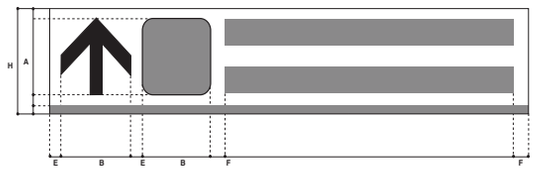
Nuovo Codice della Strada

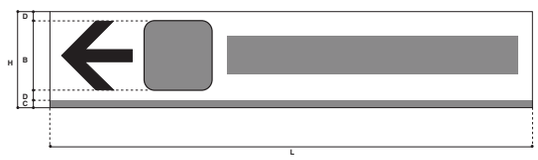
Regolamento di esecuzione Art. 80

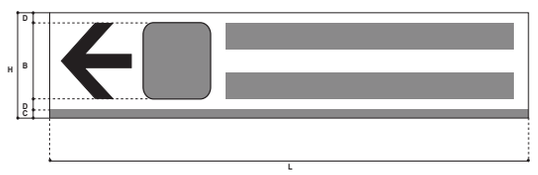
Art.80 (Art.39 Cod. Str.)

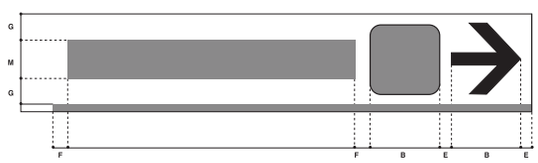
(Dimensione e formati dei segnali verticali)











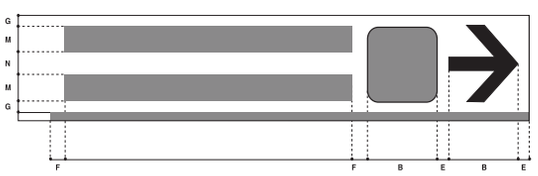
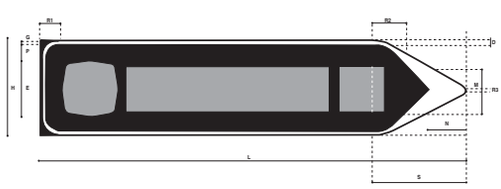


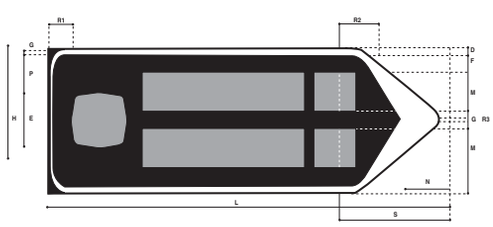
tabella II 13a - SEGNALI DI DIREZIONE URBANI
(ISCRIZIONI SU UNA SOLA RIGA)

	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M
piccolo	18,5	15,5	1,5	1,5	2	4	5,25	20	100	8
normale	23	18	2	2,5	3	4	6,5/7,5	25	125	10/8
grande	27,5	21,5	2,5	3	3	4	7,75	30	150	12

tabella II 13b - SEGNALI DI DIREZIONE URBANI
(ISCRIZIONI SU DUE RIGHE)

	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M	N
piccolo	28	15,5	2	6,25	3	4	3,5	30	100	8	5
normale	32,5	18	2,5	7,25	3	4	4	35	125	10	4,5
grande	37	21,5	3	7,75	3	4	4	40	150	12	5







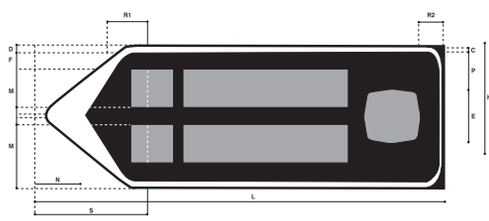


tabella II 14a - SEGNALI DI DIREZIONE EXTRAURBANI
(ISCRIZIONI SU UNA SOLA RIGA)

	C	D	E	H	L	M	N	R1	R2	R3	P	S
piccolo	1	0,5	17	30	130	13,5	12	6	10	0,5	5	28,5
normale	1,5	1	22	40	150	18	15,5	8	13	1	6,5	38
grande	3	1,5	38	70	250/400	31,5	27	14	23	2	11,5	60

tabella II 14b - SEGNALI DI DIREZIONE
EXTRAURBANI (ISCRIZIONI SU DUE RIGHE)

	C	D	E	H	L	M	N	R1	R2	R3	P	S	F	G
piccolo	1	1	22	40	150	12	15,5	8	13	2	6,5	38	3	5
normale	2	1	27	50	170	14	20	11	16	2	8,5	48	4,5	7
grande	3	1,5	38	70	250/400	20	27	14	23	2,5	11,5	60	6	9

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

ECCO PERCHE' VENGONO CONSIGLIATI E RACCOMANDATI DI UTILIZZARE SUPPORTI IN "CG10" O "VTR"

Principali caratteristiche del "CG10" e "VTR"

Il grande successo raggiunto dai segnali CG10 e VTR deriva dalle due principali caratteristiche che li distinguono:

A) ELEVATA RESISTENZA MECCANICA

B) RESISTENZA ALLA CORROSIONE "SP2", NEBBIA SALINA E RUGGINE

le quali ne garantiscono:

1) Resistenza alle basse ed alte temperature -80° +100°C
2) Estrema leggerezza e maneggevolezza
3) Assenza di qualsiasi manutenzione
4) Riutilizzabili (applicando nuove pellicole)
5) Riciclabili come materiale inerte
6) Indeformabilità e resistenza agli atti vandalici
7) Costo minore a partità di durata in servizio rispetto agli acciai comuni
8) Essendo materiali non negoziabili, non vengono apprezzati per vendite illegali
9) "Ma non per ultimo..." una garanzia decennale

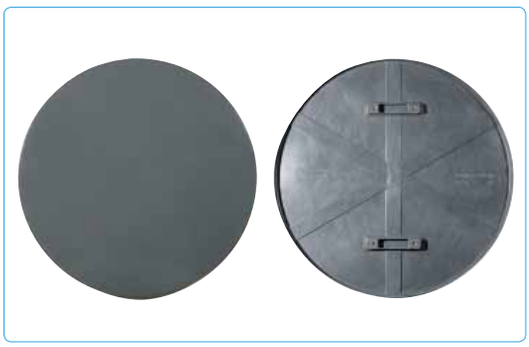
ART.2 - CARATTERISTICHE

1) **SUPPORTI A NORMA EUROPEA EN 12899-1** (Segnaletica verticale permanente per il traffico stradale – segnali permanenti certificati "CE") vedi "Capitolato Speciale d'appalto - 3G" nel sito www.3gsegnaletica.it

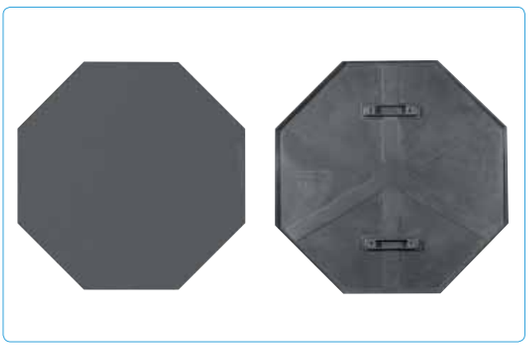




a) I substrati per indicatori segnaletici retroriflettenti devono essere realizzati mediante stampaggio con materiale composito termoindurente rinforzati con fibre, denominati CG10 garantiti 10 anni, con elevata deformabilità e resistenti agli atti vandalici e dalla corrosione anche in ambiente marino e dovranno essere certificati "CE" ed autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui alla norma EN 12899-1.



CG10
a norma Europea EN 12899-1



CG10
a norma Europea EN 12899-1

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

b) In alternativa gli stessi possono essere realizzati anche in alluminio con un titolo di purezza non inferiore al 99,5 ed uno stato di cottura semicrudo e dovranno essere certificati “CE” di cui alla norma EN 12899-1.



Alluminio
a norma Europea EN 12899-1



Alluminio
a norma Europea EN 12899-1

c) Gli stessi possono essere realizzati anche in materiale composito di resine termoindurenti rinforzati con filamenti, denominati VTR per la loro opposizione alla corrosione anche in ambiente marino, elevata deformabilità e consistente resistenza meccanica, garantiti 10 anni e dovranno essere certificati “CE” ed autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui alla norma EN 12899-1.



VTR
a norma Europea EN 12899-1



VTR
a norma Europea EN 12899-1

d) A salvaguardia della Vostra responsabilità, assicurateVi sempre che la segnaletica che acquistate sia conforme a quanto richiesto dal Codice della Strada, richiedete sempre i certificati in copia autentica ed in corso di validità, per non incorrere a possibili conseguenze sul piano legale, più precisamente fatto salvo l’accertamento di eventuali responsabilità di natura penale in capo a costruttori, rivenditori e responsabili di cantiere che costruiscono, mettono in commercio ed installano segnaletica e suoi componenti non conformi o non autorizzati dal Ministero **(Art. 45 C.d.S. comma 1, 2, 6 e 9).**





Vedi video “***prove nebbia salina acetica, resistenza alla corrosione***” nel sito www.segnaleticasmart.it

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

2) FINITURA E COMPOSIZIONE DELLA FACCIA ANTERIORE DEL SEGNALE

La superficie anteriore dei supporti in composito di resine e/o metallici preparati e verniciati come al precedente punto 1), deve essere finita con l'applicazione sull'intera faccia a vista delle pellicole retroriflettenti di cui al punto 3) di classe 1 e classe 2 prismatica secondo quanto prescritto per ciascun tipo di segnale dall'Art. 79 – comma 11 – 12 del D.P.R. del 16/12/1992 – nr. 495 e come modificato dal D.P.R. del 16/09/1996 – nr. 610. Sui triangoli e dischi della segnaletica di pericolo, divieto e obbligo, la pellicola retroriflettente dovrà costituire un rivestimento senza soluzione di continuità su tutta la faccia utile del cartello, nome convenzionale "a pezzo unico", intendendo definire come questa denominazione un pezzo intero di pellicola sagomato secondo la forma del segnale, stampato mediante metodo serigrafico con speciali paste trasparenti per le parti colorate e nere opache per i simboli.
La stampa dovrà essere effettuata con prodotti e metodi prescritti dal fabbricante delle pellicole retroriflettenti e dovrà mantenere le proprie caratteristiche per un periodo di tempo pari a quello garantito per la durata della pellicola retroriflettente.
Quando i segnali di indicazione ed in particolare le frecce di direzione siano del tipo perfettamente identico, la D.L. potrà richiedere la realizzazione interamente o parzialmente, con metodo serigrafico, qualora valuti che il quantitativo lo giustifichi in termini economici.
Le pellicole retroriflettenti dovranno essere lavorate ed applicate sui supporti mediante le apparecchiature previste dall'Art. 194 – comma 1 del D.P.R. del 16/12/1992 – nr. 495 e come modificato dal D.P.R. del 16/09/1996 – nr. 610. L'applicazione dovrà comunque essere eseguita a perfetta regola d'arte secondo le prescrizioni delle ditte produttrici di supporti e pellicole.





3) PELLICOLE RETRORIFLETTENTI

Le pellicole retroriflettenti da usare per la fornitura oggetto del presente appalto, dovranno avere le caratteristiche colorimetriche, fotometriche, tecnologiche e di durata previste dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero dei LL.PP. con Decreto del 31/03/1995 e dovranno risultare essere prodotte da ditte in possesso del sistema di qualità in base alle norme europee della serie EN 29000.
Le certificazioni di conformità relative alle pellicole retroriflettenti proposte, devono contenere esiti di tutte le analisi e prove prescritte dal suddetto disciplinare e dalla descrizione delle stesse dovrà risultare in modo chiaro ed inequivocabile che tutte le prove ed analisi sono state effettuate secondo le metodologie indicate sui medesimi campioni per l'intero ciclo e per tutti i colori previsti dalla tabella 1 del disciplinare tecnico summenzionato.
Inoltre, mediante controlli specifici da riportare espressamente nelle certificazioni di conformità, dovrà essere approvato che il marchio di individuazione delle pellicole retroriflettenti sia effettivamente integrato con la struttura interna del materiale, inasportabile e perfettamente visibile anche dopo la prova di invecchiamento accelerato strumentale.









a) Le pellicole retroriflettenti usate hanno le caratteristiche colorimetriche, fotometriche, tecnologiche e di durata previste dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero dei LL.PP con decreto del 31/03/1995 e sono prodotte da ditte in possesso del sistema di qualità in base alle norme europee della serie EN 29000.

b) Le pellicole retroriflettenti usate di classe 1 saranno certificate “CE” secondo la norma europea EN 12899-1 e le pellicole di classe 2 prismatiche dovranno essere certificate “CE” a seguito del relativo Benestare Tecnico Europeo (ETA) secondo il documento CUAP 2002.

c) La scelta delle pellicole retroriflettenti da usare, deve essere effettuata dall’Ente proprietario della strada Art. 79 (Art. 39 Cod. Str.) comma 11.

d) **Per Autostrade o strade con analoghe caratteristiche,** le pellicole usate dovranno essere obbligatoriamente solo in classe 2 prismatica.

4) RETRO DEI SEGNALI

Tutta la segnaletica stradale per essere a norma deve riportare sul retro (come da disposizioni vincolanti) e come prescritto dall’Art. 77 – comma 7 del D.P.R. del 16/12/1992 - nr. 495, oltre la ditta costruttrice, eventuale rivenditore ed anno di fabbricazione, l’indicazione della relativa certificazione “CE” conforme ai requisiti della normativa europea EN 12899-1.
Solo sui supporti in composito di resine CG10 e VTR possono essere incisi e quindi indelebili, mese e anno di fabbricazione, il nome dell’Ente proprietario della strada e gli estremi dell’ordinanza numero e data.





5) INDIVIDUAZIONE SUPPORTI A NORMA EUROPEA EN 12899-1 IN COMPOSITO DI RESINE “CG10” E “VTR”

(approvati ed autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) **CON GARANZIA 10 ANNI**
Il produttore del supporto segnaletico rispondente ai requisiti di cui al presente disciplinare, dovrà provvedere a renderlo riconoscibile a vista mediante il logotipo del fabbricante, la data con mese e anno di fabbricazione, impressa sul retro del segnale **indelebilmente o incisa.**
I fabbricanti dei segnali stradali dovranno curare, e gli enti acquirenti accertarsi, che su ogni segnale sia impresso indelebilmente il contrassegno di cui sopra. Decadrà ogni tipo di garanzia se il segnale è sprovvisto di tale marcatura.
Le analisi e prove da seguire sui materiali, così come previste dal presente disciplinare, potranno avere luogo solo previo accertamento della presenza del marchio, nome del fabbricante e data.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

ART.3 - GARANZIE

GARANZIE SUPPORTI E PELLICOLE

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire la perfetta conservazione della segnaletica verticale, sia con riferimento alla sua costruzione, sia in relazione ai materiali utilizzati per tutto il periodo di vita utile, secondo quanto specificato ai punti 2.1 e 2.2 del disciplinare tecnico sui livelli di qualità dei supporti e delle pellicole retroriflettenti approvato con D.M. del Ministero dei LL.PP. come di seguito prescritto.





Le pellicole non si devono distaccare




I supporti non si devono corrodere

1) SEGNALI CON PELLICOLE RETRORIFLETTENTI

a) A normale efficienza – classe 1: mantenimento dei valori fotometrici entro il 50% dei valori minimi prescritti dopo un periodo di 7 anni in condizioni di normale esposizione verticale all'esterno.

b) Elevata efficienza – classe 2 prismatica: mantenimento dei valori fotometrici entro l'80% dei valori minimi prescritti dopo un periodo di 10 anni in condizioni di normale esposizione verticale all'esterno.

2) RAPPORTI DI PROVA DEI SUPPORTI IN "CG10" E "VTR" GARANTITI 10 ANNI:

- resistenza alla nebbia salina;
- resistenza all'invecchiamento;
- resistenza di adesione pellicole retroriflettenti;
- resistenza escursioni termiche;
- resistenza ai carburanti;
- resistenza ai saponi e ai detersivi neutri.

a) A totale garanzia di quanto sopra, la Ditta appaltatrice dovrà allegare i certificati rilasciati da Istituti riconosciuti dal Ministero, in copia conforme all'originale e/o autorizzazione ministeriale.

b) Le coordinate colorimetriche dovranno essere comprese nelle zone specifiche di ciascuno colore per tutto il periodo di vita utile garantita, per ciascun tipo di materiale retroriflettente colorato in fabbricazione e stampato in superficie.

c) Entro il periodo di vita utile garantita per ciascuno tipo di materiale retroriflettente, non si dovranno avere sulla facciata rotture, distacchi o altri inconvenienti alla pellicola che possano pregiudicare la funzione del segnale.

d) La saldatura ed ogni altro mezzo di giunzione fra segnale ed i suoi elementi strutturali, attacchi e sostegni, dovranno mantenersi integri ed immuni da corrosione per tutto il periodo di vita utile garantita per ciascuno tipo di materiale retroriflettente.

3) VALIDITA' GARANZIA

Il fabbricante dei segnali, dovrà sostituire i prodotti risultati difettosi entro e non oltre 30 gg. dal ricevimento della sottostante documentazione (come da bozza di garanzia rilasciata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti).

a) L'Ente dovrà essere in possesso del certificato Ministeriale in copia autentica rilasciata dal fabbricante dei segnali come da Art. 1 comma 5 capitolo II del capitolato speciale d'applato.

b) Copia della fattura di acquisto.

c) I segnali dovranno essere individuati come da Art. 2 comma 4 e 5 capitolo II del presente capitolato.

d) La sostituzione dovrà essere effettuata con le stesse identiche simbologie e misure del segnale reso.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 83

Art.83 (Art.39 Cod. Str.)

(Pannelli integrativi)

Consigliati in CG10 o VTR

A) PANNELLI INTEGRATIVI

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Tipo di materiale:	composito “CG10” - lamiera 10/10 - “VTR” - alluminio 25/10
Tipo di pellicole:	rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica
Tipo di misure e formati:	piccolo - normale - grande
Tipo di figure:	figure ed articoli C.d.S.
Certificati:	“CE” di cui alla norma EN 12899-1



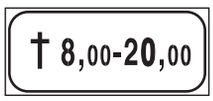
MOD. 1 ART. 83 - 1/a



MOD. 2 ART. 83 - 2/a



MOD. 3 ART. 83 - 3/a



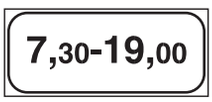
MOD. 3 ART. 83 - 3/c



MOD. 1 ART. 83 - 1/b



MOD. 2 ART. 83 - 2/b



MOD. 3 ART. 83 - 3/b



MOD. 3 ART. 83 - 3/d



MOD. 4 ART. 83 - 4/a



INIZIO
MOD. 5/a1



CONTINUA
MOD. 5/a 2



FINE
MOD. 5/a3



MOD. 6 ART. 83 -6/a
SEGNI ORIZZONTALI IN RIFACIMENTO



MOD. 4 ART. 83 - 4/b



MOD. 5/b1
INIZIO



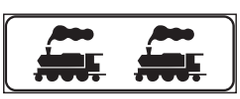
MOD. 5/b2
CONTINUA



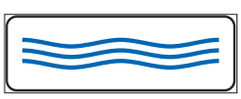
MOD. 5/b3
FINE



MOD. 6 ART. 83 - 6/b
INCIDENTE



MOD. 6 ART. 83 - 6/c
ATTRAVERSAMENTO DI BINARI



MOD. 6 ART. 83 - 6/e
ZONA SOGGETTA AD ALLAGAMENTI



MOD. 6 ART. 83 - 6/f
CODA



MOD. 6 ART. 83 - 6/d
SGOMBRANEVE IN AZIONE



MOD. 6 ART. 83 - 6/g
MEZZI DI LAVORO IN AZIONE



MOD. 6 ART. 83 - 6/h
STRADA SDRUCCIOLEVOLE PER GHIACCIO



MOD. 6 ART. 83 - 6/i
STRADA SDRUCCIOLEVOLE PER PIOGGIA



MOD. 6 ART. 83 - 6/l
AUTOCARRI IN RALLENTAMENTO



MOD. 6 ART. 83 - 6/m
ZONA RIMOZIONE COATTA



MOD. 6 ART. 83 - 6/n
SEGNALE DI CORSIA

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.



MOD. 6 ART. 83 - 6/p1
TORNANTE



MOD. 6 ART. 83 - 6/p2
NUMERO DEL TORNANTE

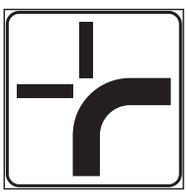


MOD. 6 ART. 83 - 6/q1
PULIZIA MECCANICA DELLA STRADA



MOD. 6 ART. 83 - 6/q2
PULIZIA MECCANICA DELLA STRADA

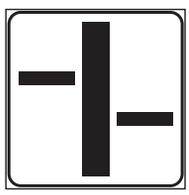
ANDAMENTO DELLA STRADA PRINCIPALE



MOD. 7 ART. 83 - 7/a



MOD. 7 ART. 83 - 7/b



MOD. 7 ART. 83 - 7/c



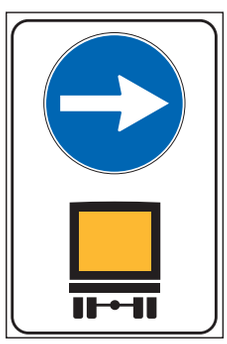
MOD. 7 ART. 83 - 7/d



MOD. 7 ART. 83 - 7/e



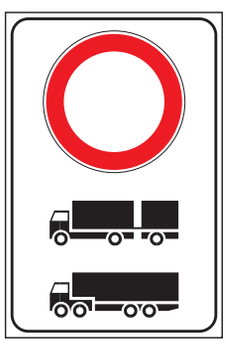
MOD. 8 ART. 83 - 8/a
DIVIETO DI SOSTA TEMPORANEO



MOD. 8 ART. 83 - 8/b
ITINERARIO OBBLIGATORIO MERCI PERICOLOSE



MOD. 8 ART. 83 - 8/c
PREAVVISO DEVIAZIONE OBBLIGATORIA AUTOCARRI IN TRANSITO



MOD. 8 ART. 83 - 8/d
DIVIETO DI TRANSITO AUTOCARRI

Art.84 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di pericolo in generale)

Consigliati in CG10 o VTR

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

B) SEGNALI DI PERICOLO

Tipo di materiale:	composito “CG10” - lamiera 10/10 - “VTR” - alluminio 25/10
Tipo di pellicole:	rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica
Tipo di misure e formati:	piccolo - normale - grande
Tipo di figure:	figure ed articoli C.d.S.
Certificati:	“CE” di cui alla norma EN 12899-1



FIG. 1 ART. 85
STRADA DEFORMATA



FIG. 2 ART. 85
DOSSO



FIG. 3 ART. 86
CUNETTA



FIG. 4 ART. 86
CURVA A DESTRA



FIG. 5 ART. 86
CURVA A SINISTRA

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 84

Art.84 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali di pericolo in generale)



FIG. 6 ART. 86
DOPPIA CURVA,
LA PRIMA A DESTRA



FIG. 7 ART. 86
DOPPIA CURVA,
LA PRIMA A SINISTRA



FIG. 8 ART. 87
PASSAGGIO A LIVELLO
CON BARRIERE



FIG. 9 ART. 87
PASSAGGIO A LIVELLO
SENZA BARRIERE

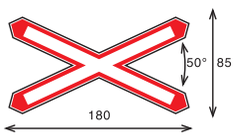


FIG. 10/a ART. 87
CROCE DI S. ANDREA
obbligatorio in pellicola
classe II

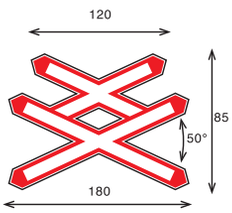


FIG. 10/b ART. 87
DOPPIA CROCE DI S.
ANDREA
obbligatorio in pellicola
classe II

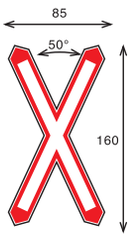


FIG. 10/c ART. 87
CROCE DI S. ANDREA
INSTALLATA
VERTICALMENTE
obbligatorio in pellicola
classe II

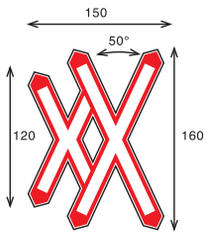


FIG. 10/d ART. 87
DOPPIA CROCE DI S.
ANDREA
INSTALLATA
VERTICALMENTE
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 11/a ART. 87
1° PANNELLO
DISTANZIOMETRICO
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 11/b ART. 87
2° PANNELLO
DISTANZIOMETRICO
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 11/c ART. 87
3° PANNELLO
DISTANZIOMETRICO
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 12 ART. 88
ATTRAVERSAMENTO
TRAMVIARIO



FIG. 13 ART. 88
ATTRAVERSAMENTO
PEDONALE



FIG. 14 ART. 88
ATTRAVERSAMENTO
CICLABILE



FIG. 15 ART. 89
DISCESA PERICOLOSA



FIG. 16 ART. 89
SALITA RIPIDA



FIG. 17 ART. 90
STRETTOIA
SIMMETRICA



FIG. 18 ART. 90
STRETTOIA
ASIMMETRICA
A SINISTRA



FIG. 19 ART. 90
STRETTOIA
ASIMMETRICA
A DESTRA



FIG. 20 ART. 91
PONTE MOBILE



FIG. 21 ART. 92
BANCHINA CEDEVOLE



FIG. 22 ART. 93
STRADA
SDRUCCIOLEVOLE



FIG. 23 ART. 94
BAMBINI



FIG. 24 ART. 95
ANIMALI DOMESTICI
VAGANTI



FIG. 25 ART. 95
ANIMALI SELVATICI
VAGANTI

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.



FIG. 26 ART. 96
DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE



FIG. 27 ART. 96
CIRCOLAZIONE ROTATORIA



FIG. 28 ART. 97
SBOCCO SU MOLO O SU ARGINE



FIG. 29 ART. 98
MATERIALE INSTABILE SULLA STRADA



FIG. 30/a ART. 98
CADUTA MASSI



FIG. 30/b ART. 98
CADUTA MASSI



FIG. 31/a ART. 99
SEMAFORO



FIG. 31/b ART. 99
SEMAFORO



FIG. 32 ART. 100
AEROMOBILI



FIG. 33 ART. 101
FORTE VENTO LATERALE



FIG. 34 ART. 102
PERICOLO DI INCENDIO



FIG. 35 ART. 103
ALTRI PERICOLI

Art.104 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di prescrizione)

Consigliati in CG10 o VTR

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Tipo di materiale:	composito “CG10” - lamiera 10/10 - “VTR” - alluminio 25/10
Tipo di pellicole:	rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica
Tipo di misure e formati:	piccolo - normale - grande
Tipo di figure:	figure ed articoli C.d.S.
Certificati:	“CE” di cui alla norma EN 12899-1

C) SEGNALI DI PRESCRIZIONE

a) Segnali di Precedenza



FIG. 36 ART. 106
DARE PRECEDENZA
obbligatorio in pellicola classe II



FIG. 37 ART. 107
FERMARSI E DARE PRECEDENZA
obbligatorio in pellicola classe II



FIG. 38 ART. 108
PREAVVISO DI DARE PRECEDENZA



FIG. 39 ART. 108
PREAVVISO DI FERMARSI E DARE PRECEDENZA



FIG. 40 ART. 109
INTERSEZIONE CON PRECEDENZA A DESTRA
obbligatorio in pellicola classe II



FIG. 41 ART. 110
DARE PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI



FIG. 42 ART. 111
FINE DEL DIRITTO DI PRECEDENZA



FIG. 43/a ART. 112
INTERSEZIONE CON DIRITTO DI PRECEDENZA



FIG. 43/b ART. 112
INTERSEZIONE A "T" CON DIRITTO DI PRECEDENZA



FIG. 43/c ART. 112
INTERSEZIONE A "T" CON DIRITTO DI PRECEDENZA

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.



FIG. 43/d ART. 112
CONFLUENZA A DESTRA



FIG. 43/e ART. 112
CONFLUENZA A SINISTRA



FIG. 44 ART. 113
DIRITTO DI PRECEDENZA



FIG. 45 ART. 114
DIRITTO DI PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI

Art.115 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di divieto in generale)

Consigliati in CG10 o VTR

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Tipo di materiale:	composito “CG10” - lamiera 10/10 - “VTR” - alluminio 25/10
Tipo di pellicole:	rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica
Tipo di misure e formati:	piccolo - normale - grande
Tipo di figure:	figure ed articoli C.d.S.
Certificati:	“CE” di cui alla norma EN 12899-1

b) Segnali di Divieto



FIG. 46 ART. 116
DIVIETO DI TRANSITO



FIG. 47 ART. 116
SENSO VIETATO



FIG. 48 ART. 116
DIVIETO DI SORPASSO
obbligatorio in pellicola classe II



FIG. 49 ART. 116
DISTANZIAMENTO MINIMO OBBLIGATORIO DI ... METRI



FIG. 50 ART. 116
LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ ... Km/h



FIG. 51 ART. 116
DIVIETO DI SEGNALAZIONI ACUSTICHE



FIG. 52 ART. 117
DIVIETO DI SORPASSO PER VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TON. obbligatorio in pellicola classe II



FIG. 53 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI A TRAZIONE ANIMALE



FIG. 54 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI PEDONI



FIG. 55 ART. 117
TRANSITO VIETATO ALLE BICICLETTE



FIG. 56 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI MOTOCICLI



FIG. 57 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI A BRACCIA



FIG. 58 ART. 117
TRANSITO VIETATO A TUTTI GLI AUTOVEICOLI



FIG. 59 ART. 117
TRANSITO VIETATO AGLI AUTOBUS



FIG. 60/a ART. 117
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE



FIG. 60/b ART. 117
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A ... TONNELLATE



FIG. 61 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI A MOTORE TRAINANTI UN RIMORCHIO



FIG. 62 ART. 117
TRANSITO VIETATO ALLE MACCHINE AGRICOLE



FIG. 63 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI CHE TRASPORTANO MERCI PERICOLOSE



FIG. 64/a ART. 117
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI CHE TRASPORTANO ESPLOSIVI O PRODOTTI FACILMENTE INFIAMMABILI

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.



FIG. 64/b ART. 117
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI CHE TRASPORTANO PRODOTTI SUSCETTIBILI DI CONTAMINARE L'ACQUA



FIG. 65 ART. 118
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI LARGHEZZA SUPERIORE A ... METRI



FIG. 66 ART. 118
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI ALTEZZA SUPERIORE A ... METRI



FIG. 67 ART. 118
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI, O COMPLESSI DI VEICOLI, AVENTI LUNGHEZZA SUPERIORE A ... METRI



FIG. 68 ART. 118
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI, AVENTI UNA MASSA SUPERIORE A ... TON.



FIG. 69 ART. 118
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI MASSA PER ASSE SUPERIORE A ... TON.



FIG. 70 ART. 119
VIA LIBERA



FIG. 71 ART. 119
FINE LIMITAZIONE DI VELOCITÀ



FIG. 72 ART. 119
FINE DEL DIVIETO DI SORPASSO



FIG. 73 ART. 119
FINE DEL DIVIETO DI SORPASSO PER I VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TON.



FIG. 74 ART. 120
DIVIETO DI SOSTA



FIG. 75 ART. 120
DIVIETO DI FERMATA



FIG. 76 ART. 120
PARCHEGGIO



FIG. 77/a ART. 120
PREAVVISO DI PARCHEGGIO



FIG. 77/b ART. 120
PREAVVISO DI PARCHEGGIO



FIG. 77/c ART. 120
PREAVVISO DI PARCHEGGIO



FIG. 77/d ART. 120
PREAVVISO DI PARCHEGGIO



FIG. 77/e ART. 120
PREAVVISO DI PARCHEGGIO



FIG. 78 ART. 120
PASSO CARRABILE

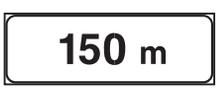


FIG. 77/f ART. 120



FIG. 77/g ART. 120



FIG. 77/h ART. 120



FIG. 77/i ART. 120

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 115 - 121

Art.115 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali di divieto in generale)



FIG. 79/a ART. 120
SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE



FIG. 79/b ART. 120
SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE



FIG. 79/c ART. 120
SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE



FIG. 79/d ART. 120
REGOLAZIONE FLESSIBILE DELLA SOSTA IN CENTRO ABITATO



FIG. 79/e ART. 120
ZONA RIMOZIONE

Art.121 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali di obbligo in generale)

Consigliati in CG10 o VTR

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

c) Segnali di Obbligo

Tipo di materiale:	composito “CG10” - lamiera 10/10 - “VTR” - alluminio 25/10
Tipo di pellicole:	rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica
Tipo di misure e formati:	piccolo - normale - grande
Tipo di figure:	figure ed articoli C.d.S.
Certificati:	“CE” di cui alla norma EN 12899-1



FIG. 80/a ART. 122
DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO



FIG. 80/b ART. 122
DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA



FIG. 80/c ART. 122
DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA



FIG. 80/d ART. 122
PREAVVISO DI DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA



FIG. 80/e ART. 122
PREAVVISO DI DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA



FIG. 81/a ART. 122
DIREZIONI CONSENTITE DESTRA E SINISTRA



FIG. 81/b ART. 122
DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E DESTRA



FIG. 81/c ART. 122
DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E SINISTRA



FIG. 82/a ART. 122
PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA



FIG. 82/b ART. 122
PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA



FIG. 83 ART. 122
PASSAGGI CONSENTITI



FIG. 84 ART. 122
ROTATORIA



FIG. 85 ART. 122
LIMITE MINIMO DI VELOCITÀ



FIG. 86 ART. 122
FINE DEL LIMITE MINIMO DI VELOCITÀ



FIG. 87 ART. 122
CATENE PER NEVE OBBLIGATORIE



FIG. 88 ART. 122
PERCORSO PEDONALE



FIG. 89 ART. 122
FINE DEL PERCORSO PEDONALE



FIG. 90 ART. 122
PISTA CICLABILE



FIG. 91 ART. 122
FINE PISTA CICLABILE



FIG. 92/a ART.122
PISTA CICLABILE CONTIGUA AL MARCIAPIEDE

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Art.121 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di obbligo in generale)



FIG. 92/b ART. 122
PERCORSO PEDONALE
E CICLABILE



FIG. 93/a ART. 122
FINE PISTA CICLABILE
CONTIGUA AL
MARCIAPIEDE



FIG. 93/b ART. 122
FINE DEL PERCORSO
PEDONALE E
CICLABILE



FIG. 94 ART. 122
PERCORSO
RISERVATO AI
QUADRUPEDI DA
SOMA O DA SELLA



FIG. 95 ART. 122
FINE DEL PERCORSO
RISERVATO AI
QUADRUPEDI DA
SOMA O DA SELLA



FIG. 96 ART. 123
ALT - DOGANA



FIG. 97/a ART. 123
CONFINE DI STATO
TRA PAESI DELLA
COMUNITÀ EUROPEA



FIG. 97/b ART. 123
PREAVVISO DI
CONFINE DI STATO
TRA PAESI DELLA
COMUNITÀ EUROPEA



FIG. 98 ART. 123
ALT - POLIZIA



FIG. 99 ART. 123
ALT - STAZIONE

Art.124 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di indicazione)

D) SEGNALI DI INDICAZIONE



FIG. 100 ART. 125
CENTRO



FIG. 101 ART. 125
POSTA



FIG. 102 ART. 125
COMUNE



FIG. 103 ART. 125
PRONTO SOCCORSO



FIG. 104 ART. 125
OSPEDALE



FIG. 105 ART. 125
AMBULATORIO



FIG. 106 ART. 125
FARMACIA



FIG. 107 ART. 125
TELEFONO



FIG. 108 ART. 125
INFORMAZIONI



FIG. 109 ART. 125
CARABINIERI



FIG. 110/a ART.
125
POLIZIA



FIG. 110/b ART.
125
G. DI FINANZA



FIG. 111 ART. 125
POLIZIA
MUNICIPALE



FIG. 112 ART. 125
VIGILI DEL
FUOCO



FIG. 113 ART. 125
FRONTIERA



FIG. 114 ART. 125
STAZIONE



FIG. 115 ART. 125
STAZIONE FS



FIG. 116 ART. 125
AEROPORTO

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 124

Art.124 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali di indicazione)



FIG. 117 ART. 125
PARTENZE



FIG. 118 ART. 125
ARRIVI



FIG. 119 ART. 125
PORTO



FIG. 120 ART. 125
TRAGHETTO



FIG. 121 ART. 125
ALISCAFO



FIG. 122 ART. 125
AUTOSTAZIONE



FIG. 123 ART. 125
ELIPORTO



FIG. 124 ART. 125
CARICO E
SCARICO



FIG. 125 ART. 125
ZONA PEDONALE



FIG. 126 ART. 125
ATTRAVERSAMENTO
PEDONALE



FIG. 127 ART. 125
SOTTOPASSAGGIO



FIG. 128 ART. 125
SOVRAPASSAGGIO



FIG. 129 ART. 125
RAMPA



FIG. 130 ART. 125
INVALIDO



FIG. 131 ART. 125
BICICLETTA



FIG. 132 ART. 125
CICLOMOTORE



FIG. 133 ART. 125
MOTOCICLO



FIG. 134 ART. 125
MOTOCARROZZETTA



FIG. 135 ART. 125
MOTOCARRO



FIG. 136 ART. 125
AUTO



FIG. 137 ART. 125
AUTOCARRO



FIG. 138 ART. 125
AUTOTRENO



FIG. 139 ART. 125
AUTOARTICOLATO



FIG. 140/a ART. 125
TRASPORTO
CONTAINER



FIG. 140/b ART.
125
RIMORCHIO



FIG. 141 ART. 125
AUTOBUS
URBANO



FIG. 142 ART. 125
AUTOBUS
EXTRAURBANO



FIG. 143 ART. 125
TRAM

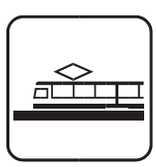


FIG. 144 ART. 125
METROPOLITANA



FIG. 145 ART. 125
TAXI



FIG. 146 ART. 125
AUTOCARAVAN



FIG. 147 ART. 125
CARAVAN



FIG. 148 ART. 125
AUTO+RIMORCHIO



FIG. 149 ART. 125
AUTO AL SEGUITO



FIG. 150 ART. 125
CUCCETTA+AUTO



FIG. 151 ART. 125
MEZZO D'OPERA

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.


FIG. 152 ART. 125
SCARICO


FIG. 153 ART. 125
AUTOSOCCORSO


FIG. 154 ART. 125
SGOMBRANEVE


FIG. 155 ART. 125
SPAZZATRICE


FIG. 156 ART. 125
TRATTRICE


FIG. 157 ART. 125
MACCHINA
OPERATRICE


FIG. 158 ART. 125
AUTOCISTERNA CON
PR. CONTAMINANTI


FIG. 159 ART. 125
TRASPORTO
ESPLOSIVI

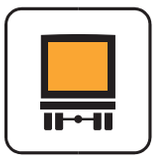

FIG. 160 ART. 125
MERCI
PERICOLOSE


FIG. 161 ART. 125
AUTOSTRADA


FIG. 162 ART. 125
INVERSIONE DI
MARCIA


FIG. 163 ART. 125
RIFORNIMENTO


FIG. 164 ART. 125
BENZINA VERDE



FIG. 165 ART. 125
GPL



FIG. 166 ART. 125
DIESEL



FIG. 167 ART. 125
METANO


FIG. 168 ART. 125
AUTORIMESSA


FIG. 169 ART. 125
RIPARAZIONE


FIG. 170 ART. 125
PARCHEGGIO


FIG. 171 ART. 125
PARCHIMETRO


FIG. 172 ART. 125
DISCO ORARIO


FIG. 173 ART. 125
ALBERGO O
MOTEL


FIG. 174 ART. 125
BAR


FIG. 175 ART. 125
RISTORANTE


FIG. 176 ART. 125
WC


FIG. 177 ART. 125
USCITA
EMERGENZA


FIG. 178 ART. 125
ESTINTORE


FIG. 179 ART. 125
IMPIANTO DI
SCARICO PER
AUTOCARAVAN


FIG. 180 ART. 125
CAMPING


FIG. 181 ART. 125
PNEUMATICI DA
NEVE

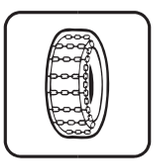

FIG. 182 ART. 125
CATENE


FIG. 183 ART. 125
ASILO


FIG. 184 ART. 125
SCUOLA


FIG. 185 ART. 125
UNIVERSITÀ


FIG. 186 ART. 125
CHIESA


FIG. 187 ART. 125
CIMITERO

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 124

Art.124 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali di indicazione)



FIG. 188 ART. 125
BANCA



FIG. 189 ART. 125
TRIBUNALE



FIG. 190 ART. 125
BIBLIOTECA



FIG. 191 ART. 125
ESPOSIZIONE/FIERA



FIG. 192 ART. 125
INDUSTRIA



FIG; 193 ART. 125
CAMPO BOARIO



FIG. 194 ART. 125
SUPERMERCATO



FIG. 195 ART. 125
CINEMA



FIG. 196 ART. 125
TEATRO



FIG. 197 ART. 125
DISCOTECA



FIG. 198 ART. 125
PARCO GIOCHI



FIG. 199 ART. 125
ZOO



FIG. 200 ART. 125
ACQUARIO



FIG. 201 ART. 125
MUSEO



FIG. 202 ART. 125
TERME



FIG. 203 ART. 125
CASTELLO



FIG. 204 ART. 125
ZONA
ARCHEOLOGICA



FIG. 205 ART. 125
GROTTE



FIG. 206 ART. 125
PORTO
TURISTICO



FIG. 207 ART. 125
ESCURSIONISTI



FIG. 208 ART. 125
PUNTO
PANORAMICO



FIG. 209 ART. 125
AREA PICNIC



FIG. 210 ART. 125
MARE FIUME
LAGO



FIG. 211 ART. 125
PINETA



FIG. 212 ART. 125
PINETA + MARE



FIG. 213 ART. 125
FORESTA



FIG. 214 ART. 125
CASCATA



FIG. 215 ART. 125
CENTRO
SPORTIVO



FIG. 216 ART. 125
STADIO



FIG. 217 ART. 125
IPPODROMO



FIG. 218 ART. 125
VELODROMO



FIG. 219 ART. 125
PISCINA



FIG. 220 ART. 125
PALLAVOLO



FIG. 221 ART. 125
PALLACANESTRO



FIG. 222 ART. 125
TENNIS



FIG. 223 ART. 125
PATTINAGGIO

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.



FIG. 224 ART. 125
TIRO



FIG. 225 ART. 125
ARCO



FIG. 226 ART. 125
BOCCE



FIG. 227 ART. 125
GOLF



FIG. 228 ART. 125
SCUOLA SCI



FIG. 229 ART. 125
FUNIVIA



FIG. 230 ART. 125
SEGGIOVIA



FIG. 231 ART. 125
SKILIFT



PROTEZIONE
CIVILE



CORPO
FORESTALE



Art.127 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di preavviso)

E) SEGNALI DI PREAVVISO

a) Segnali di Intersezione

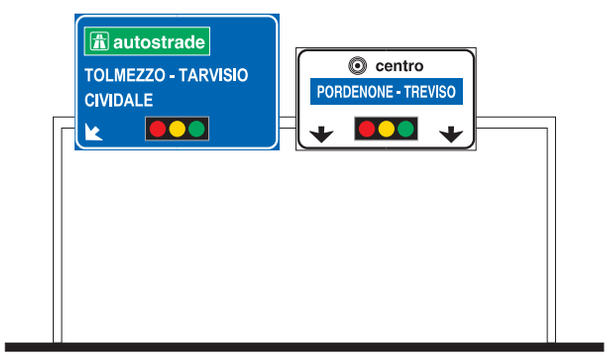


FIG. 232 ART. 126
SEGNALE DI DIREZIONE ALTO CON LANTERNE SEMAFORICHE INCORPORATE



FIG. 233 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE URBANA



FIG. 234 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE EXTRAURBANA



FIG. 235 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE PER DIRAMAZIONE AUTOSTRADALE



FIG. 236 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONI RAVVICINATE URBANE

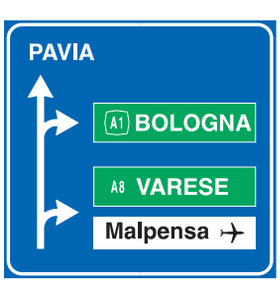


FIG. 237 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONI RAVVICINATE EXTRAURBANE

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.



FIG. 238 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO
DI INTERSEZIONE
URBANA ROTATORIA



FIG. 239 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI
INTERSEZIONE URBANA CON
DIVIETO DI TRANSITO PER
UNA CATEGORIA DI VEICOLI
SU UN RAMO DELLA
INTERSEZIONE



FIG. 240 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE
EXTRAURBANA CON PASSAGGIO A LIVELLO SU UN
RAMO DELL'INTERSEZIONE

b) Segnali di Preselezione

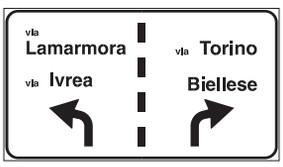


FIG. 241 ART. 127
SEGNALE DI PRESELEZIONE
URBANO

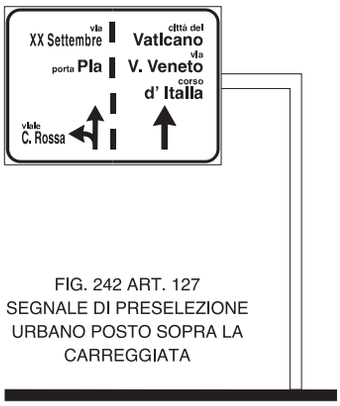


FIG. 242 ART. 127
SEGNALE DI PRESELEZIONE
URBANO POSTO SOPRA LA
CARREGGIATA



FIG. 245 ART. 127
SEGNALE DI PRESELEZIONE EXTRAURBANO

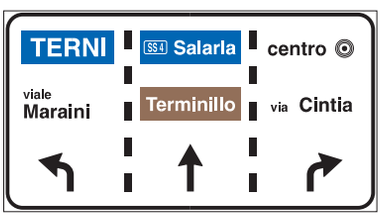


FIG. 244 ART. 127
SEGNALE DI PRESELEZIONE URBANO



FIG. 243 ART. 127
SEGNALE DI PRESELEZIONE
EXTRAURBANO

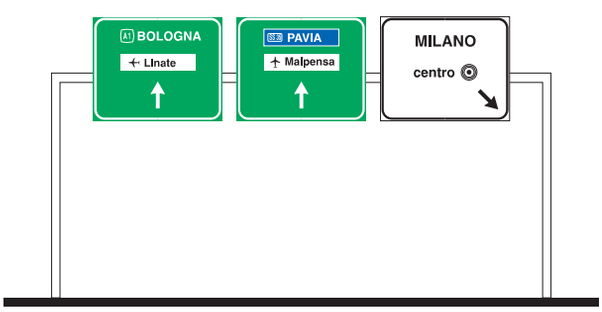


FIG. 247 ART. 127
SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI PRESELEZIONE E DI DIREZIONE



FIG. 246 ART. 127
SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI PREAVVISO

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

F) SEGNALI DI DIREZIONE

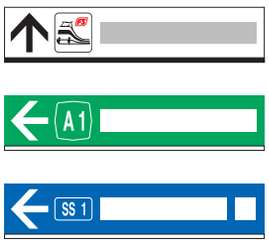


FIG. 248 ART. 128
SEGNALE DI DIREZIONE URBANO



FIG. 249 ART. 128
SEGNALE DI DIREZIONE EXTRAURBANO



FIG. 251 ART. 128
SEGALI DI CORSIA CON FUNZIONE
DI DIREZIONE

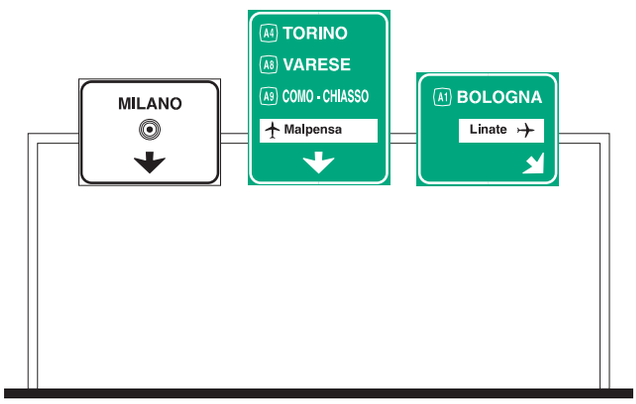


FIG. 250 ART. 128
SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE

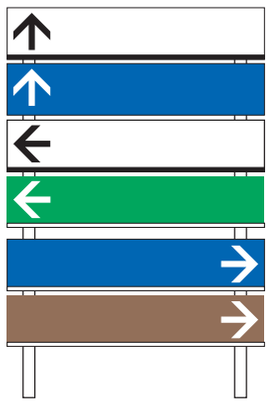


FIG. 253 ART. 128
GRUPPO SEGNALETICO
UNITARIO URBANO
MONOFILARE

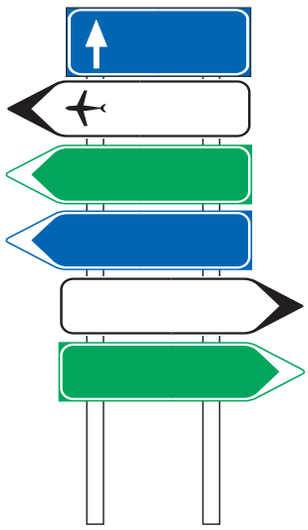


FIG. 254 ART. 128
GRUPPO SEGNALETICO
UNITARIO EXTRAURBANO



FIG. 252 ART. 128
SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE CON LE MODALITA'
PER L' UTILIZZO DELLE SINGOLE CORSIE

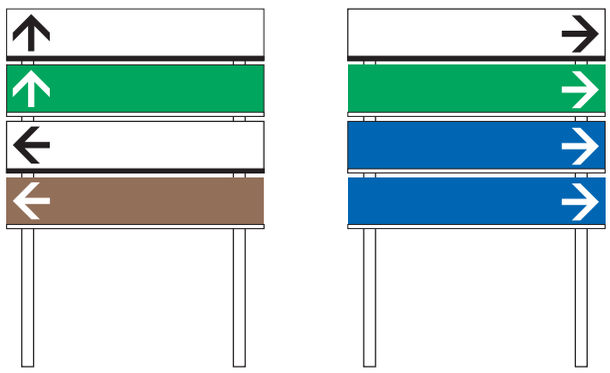


FIG. 255 ART. 128
GRUPPO SEGNALETICO UNITARIO URBANO
BIFILARE

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

G) SEGNALI DI IDENTIFICAZIONE STRADE



FIG. 256 ART. 129
SEGNALE IDENTIFICAZIONE
ITINERARIO INTERNAZIONALE



FIG. 257 ART. 129
SEGNALE IDENTIFICAZIONE
AUTOSTRADA



FIG. 258 ART. 129
SEGNALE IDENTIFICAZIONE
STRADA STATALE



FIG. 259 ART. 129
SEGNALE
IDENTIFICAZIONE
STRADA PROVINCIALE



FIG. 261 ART. 129
SEGNALE DI
PROGRESSIVA
CHILOMETRICA



FIG. 260 ART. 129
SEGNALE
IDENTIFICAZIONE
STRADA COMUNALE



FIG. 262 ART. 129
SEGNALE DI
PROGRESSIVA
ETTOMETRICA



FIG. 263 ART. 129
PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA
AUTOSTRADALE



FIG. 264 ART. 129
PROGRESSIVA
DISTANZIOMETRICA
AUTOSTRADALE



FIG. 265 ART. 129
PROGRESSIVA
DISTANZIOMETRICA
INTEGRATA CON SEGNALE DI
CONFERMA SU STRADE
EXTRAURBANE



FIG. 266 ART. 129
PROGRESSIVA
DISTANZIOMETRICA PER
STRADA STATALE



FIG. 267 ART. 129
PROGRESSIVA
DISTANZIOMETRICA PER
STRADA PROVINCIALE



FIG. 268 ART. 129
PROGRESSIVA
DISTANZIOMETRICA PER
STRADA COMUNALE



FIG. 275 ART. 131
SEGNALE DI INIZIO E FINE
REGIONE



FIG. 276 ART. 131
SEGNALE DI INIZIO E FINE
PROVINCIA

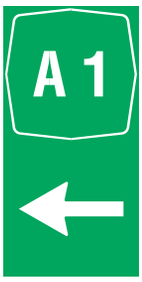


FIG. 269 ART. 129
NUMERO
IDENTIFICAZIONE
AUTOSTRADA+FRECCIA
CON FUNZIONE DI
DIREZIONE

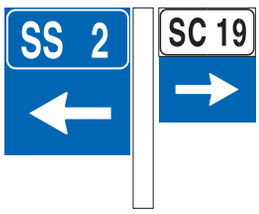


FIG. 270 ART. 129
NUMERI IDENTIFICAZIONE
STRADA STATALE+FRECCIA
E STRADA
COMUNALE+FRECCIA CON
FUNZIONE DI DIREZIONE



FIG. 271 ART. 129
NUMERI IDENTIFICAZIONE
STRADA
PROVINCIALE+FRECCIA
CON FUNZIONE DI
DIREZIONE



FIG. 274 ART. 131
FINE CENTRO ABITATO

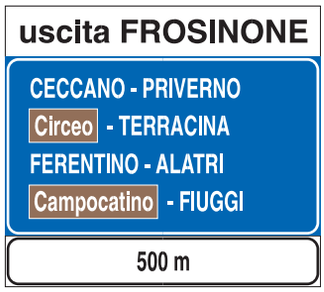


FIG. 272 ART. 130
SEGNALE DI ITINERARIO
EXTRAURBANO



FIG. 273 ART. 131
INIZIO CENTRO ABITATO



FIG. 273f ART. 131
FINE CENTRO ABITATO

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Consigliati in CG10 o VTR

H) SEGNALI DI LOCALIZZAZIONE



FIG. 277 ART. 131
PRONTO
SOCCORSO



FIG. 278 ART. 131
STAZIONE



FIG. 279 ART. 131
POLIZIA



FIG. 280 ART. 131
CARABINIERI



FIG. 281 ART. 131
INFORMAZIONI



FIG. 282 ART. 131
OSPEDALE



FIG. 283 ART. 131
COMUNE



FIG. 284 ART. 131
POLIZIA
MUNICIPALE



FIG. 285 ART. 132
SEGNALE DI CONFERMA
AUTOSTRADALE

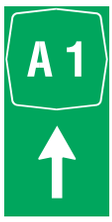


FIG. 286 ART. 132
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE
AUTOSTRADA + FRECCIA VERTICALE
CON FUNZIONE DI CONFERMA



AREA VIDEOSORVEGLIATA "A"



AREA VIDEOSORVEGLIATA "B"

Art.133 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali nome strada)

I) SEGNALI NOME STRADA



FIG. 291 ART. 133
SEGNALE NOME STRADA
"ALL. ESTRUSO"



FIG. 291 ART. 133
SEGNALE NOME STRADA
"VTR o ALL. PIANO"



FIG. 293 ART. 133
NUMERO CIVICO
"VTR o ALL. PIANO"









TARGHE VIARIE E NUMERI CIVICI MAIOLICATI

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Consigliati in CG10 o VTR

L) SEGNALI TURISTICI E DI TERRITORIO

a) Turistiche



FIG. 294 ART. 134
SEGNALI TURISTICI E DI TERRITORIO



FIG. 295 ART. 134
SEGNALE DI LOCALIZZAZIONE TERRITORIALE

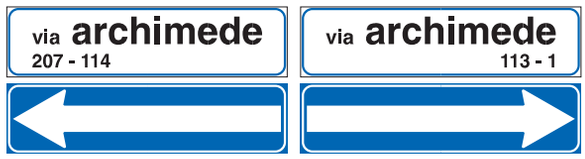


FIG. 292 ART. 133
SEGNALE NOME-STRADA COMBINATO COL SENSO UNICO E NUMERI CIVICI

b) Industriali, Artigianali, Commerciali



FIG. 297 ART. 134
SEGNALI DI DIREZIONE PER LE INDUSTRIE



FIG. 296 ART. 134
SEGNALE DI AVVIO ALLA ZONA INDUSTRIALE



55.001/ALL. - 55.001/FERRO - 55.001/VTR
55.002/ALL. - 55.002/FERRO - 55.002/VTR
pericolo di onde di piena improvvise

c) Alberghiere



FIG. 301 ART. 134
SEGNALI DI DIREZIONE ALBERGHIERA

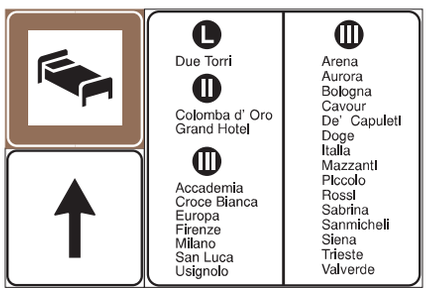


FIG. 299 ART. 134
SEGNALE DI INFORMAZIONI ALBERGHIERE

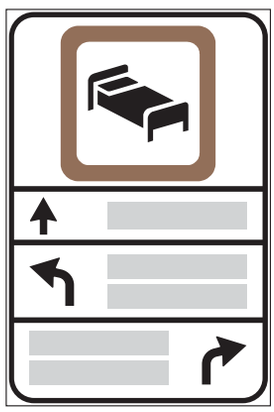


FIG. 300 ART. 134
SEGNALE DI PREAVVISO ALBERGHIERO

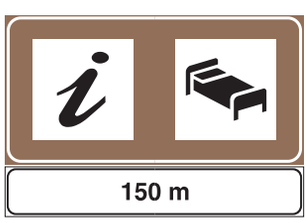


FIG. 298 ART. 134
PREAVVISO DI INFORMAZIONI TURISTICO ALBERGHIERE

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 135

Art.135 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali utili per la guida)

Consigliati in CG10 o VTR

M) SEGNALI UTILI PER LA GUIDA

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Tipo di materiale:	composito “CG10” - lamiera 10/10 - “VTR” - alluminio 25/10
Tipo di pellicole:	rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica
Tipo di misure e formati:	piccolo - normale - grande
Tipo di figure:	figure ed articoli C.d.S.
Certificati:	“CE” di cui alla norma EN 12899-1



FIG. 302 ART. 135
OSPEDALE



FIG. 303 ART. 135
ATTRAVERSAMENTO PEDONALE



FIG. 304 ART. 125
SCUOLABUS



FIG. 305 ART. 135
SOS



FIG. 306 ART. 135
SOTTOPASSAGGIO PEDONALE



FIG. 307 ART. 135
SOVRAPASSAGGIO PEDONALE



FIG. 308 ART. 135
RAMPA INCLINATA PEDONALE



FIG. 309 ART. 135
STRADA SENZA USCITA



FIG. 310 ART. 135
PREAVVISO DI STRADA SENZA USCITA



FIG. 311 ART. 135
PREAVVISO DI STRADA SENZA USCITA



FIG. 312 ART. 135
VELOCITÀ CONSIGLIATA



FIG. 313 ART. 135
FINE VELOCITÀ CONSIGLIATA



FIG. 314 ART. 135
STRADA RISERVATA AI VEICOLI MOTORE



FIG. 315 ART. 135
FINE STRADA RISERVATA AI VEICOLI MOTORE



FIG. 316 ART. 135
GALLERIA



FIG. 317 ART. 135
PONTE



FIG. 318 ART. 135
ZONA RESIDENZIALE



FIG. 319 ART. 135
FINE ZONA RESIDENZIALE



FIG. 321 ART. 135
FINE AREA PEDONALE URBANA



FIG. 322B ART. 135
FINE ZONA A TRAFFICO LIMITATO



FIG. 320 ART. 135
AREA PEDONALE URBANA



FIG. 322/A ART. 135
ZONA A TRAFFICO LIMITATO



FIG. 324 ART. 135
ATTRAVERSAMENTO CICLABILE



FIG. 323A ART. 135
ZONA A VELOCITÀ LIMITATA



FIG. 323B ART. 135
FINE ZONA A VELOCITÀ LIMITATA



FIG. 327 ART. 135
INVERSIONE DI MARCIA

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

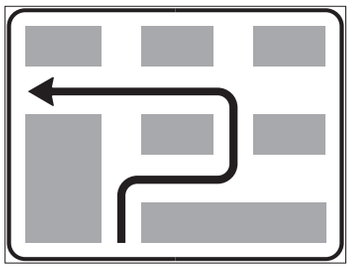


FIG. 325 ART. 135
SVOLTA A SINISTRA
SEMIDIRETTA

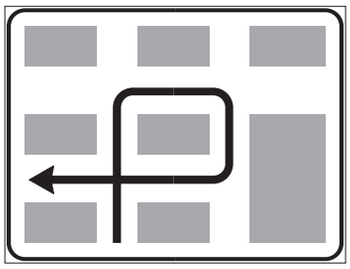


FIG. 326 ART. 135
SVOLTA A SINISTRA INDIRETTA

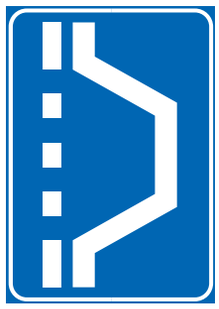


FIG. 328 ART. 135
PIAZZOLA SU VIABILITA'
ORDINARIA



FIG. 329 ART. 135
PIAZZOLA+SOS
AUTOSTRADALE



FIG. 330 ART. 135
TRANSITABILITA'

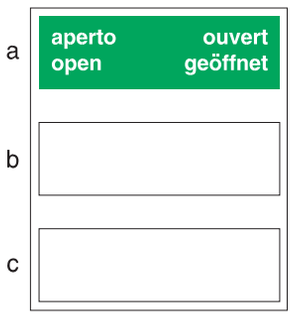


FIG. 331 ART. 135
VIA LIBERA

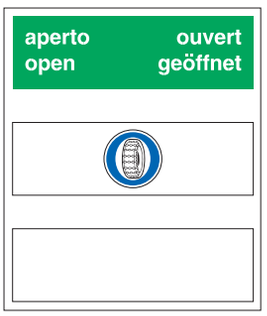


FIG. 332 ART. 135
VIA LIBERA CON OBBLIGO DI
CATENE O PNEUMATICI DA NEVE

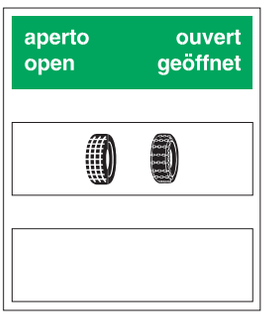


FIG. 333 ART. 135
VIA LIBERA CON CATENE
O PNEUMATICI DA NEVE
RACCOMANDATI

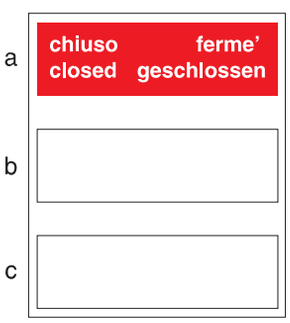


FIG. 334 ART. 135
STRADA INTRANSITABILE



FIG. 335 ART. 135
TRATTO TERMINALE DELLA
STRADA O PASSO CHIUSO



FIG. 336 ART. 135
TRATTO TERMINALE
DELLA STRADA O PASSO
CHIUSO

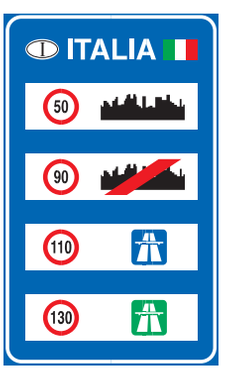


FIG. 352 ART. 135
LIMITI VELOCITA' GENERALI



FIG. 337 ART. 135
USO CORSIE

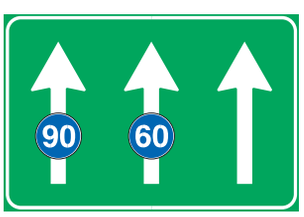


FIG. 338 ART. 135
USO CORSIE



FIG. 339 ART. 135
USO CORSIE

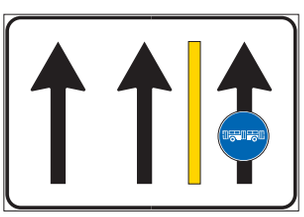


FIG. 340 ART. 135
USO CORSIE

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.



FIG. 341 ART. 135
VARIAZIONE CORSIE
DISPONIBILI

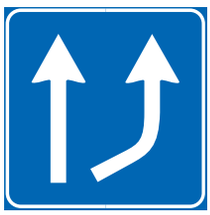


FIG. 342 ART. 135
VARIAZIONE CORSIE
DISPONIBILI

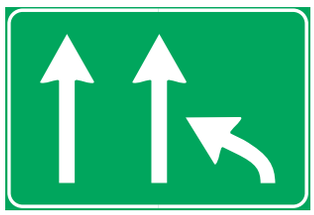


FIG. 343 ART. 135
VARIAZIONE CORSIE
DISPONIBILI

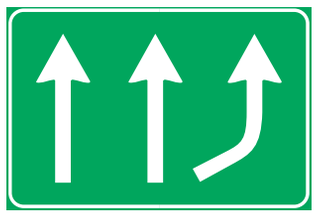


FIG. 344 ART. 135
VARIAZIONE CORSIE
DISPONIBILI



FIG. 345 ART. 135
INIZIO AUTOSTRADA
(colore di fondo verde)
INIZIO STRADA EXTRAURBANA
PRINCIPALE (colore di fondo blu)



FIG. 346 ART. 135
FINE AUTOSTRADA
(colore di fondo verde)
FINE STRADA EXTRAURBANA
PRINCIPALE (colore di fondo blu)

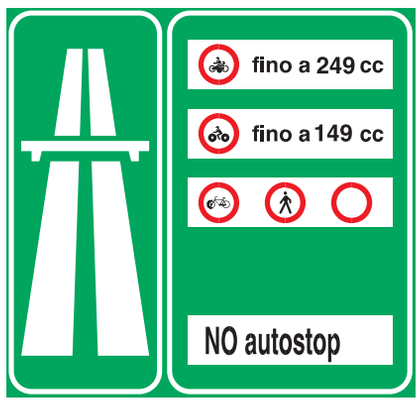


FIG. 347 ART. 135
PREAVVISO DI INIZIO
AUTOSTRADA PREAVVISO DI
INIZIO STRADA EXTRAURBANA
PRINCIPALE



FIG. 348 ART. 135
SENSO UNICO PARALLELO



FIG. 349 ART. 135
SENSO UNICO FRONTALE



FIG. 334
CONTRASSEGNO ANTERIORE E
POSTERIORE PER VEICOLI DI CAT.
M1, M2, M3, N2, N3



FIG. 350 ART. 135
PREAVVISO DEVIAZIONE
CONSIGLIATA AUTOCARRI IN
TRANSITO



FIG. 351 ART. 135
DIREZIONE AUTOCARRI
CONSIGLIATA

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 136

Art.136 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali che forniscono indicazioni di servizi utili)

Consigliati in CG10 o VTR

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

N) SEGNALI DI INDICAZIONE SERVIZI

Tipo di materiale:	composito “CG10” - lamiera 10/10 - “VTR” - alluminio 25/10
Tipo di pellicole:	rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica
Tipo di misure e formati:	piccolo - normale - grande
Tipo di figure:	figure ed articoli C.d.S.
Certificati:	“CE” di cui alla norma EN 12899-1



FIG.353 ART.136
PRONTO
SOCCORSO



FIG.354 ART.136
ASSISTENZA
MECCANICA



FIG.355 ART.136
TELEFONO



FIG.356 ART.136
RIFORNIMENTO



FIG 357 ART.136
RIFORNIMENTO



FIG.358 ART.136
FERMATA
AUTOBUS



FIG.359 ART.136
FERMATA TRAM



FIG.360 ART.136
INFORMAZIONI



FIG.361 ART.136
OSTELLO PER
LA GIOVENTU'



FIG.362 ART.136
AREA PIC NIC



FIG.363 ART.136
CAMPEGGIO



FIG.364 ART.136
RADIO
INFORMAZIONI
STRADALI



FIG.365 ART.136
MOTEL



FIG 366 ART.136
BAR



FIG.367 ART.136
RISTORANTE



FIG.368 ART.136
PARCHEGGIO DI
SCAMBIO CON
LINEE AUTOBUS



FIG.369 ART.136
PARCHEGGIO
DI SCAMBIO
CON TRAM



FIG.370 ART.136
PARCHEGGIO
DI SCAMBIO CON
METROPOLITANE
OD ALTRI SERVIZI
EXTRAURBANI
SU ROTAIA



FIG. 371 ART 136
PARCHEGGIO DI
SCAMBIO IN
CORRISPONDENZA
DI ITINERARI
TURISTICI OD
ESCURSIONISTICI
A PIEDI



FIG.372 ART.136
AUTO SU TRENO



FIG.373 ART.136
AUTO AL SEGUITO



FIG. 374 ART. 136
AUTO SU NAVE



FIG 375 ART.136
TAXI



FIG.376 ART.136
AREA DI SERVIZIO
AUTOSTRADA
(colore di fondo verde)
AREA DI SERVIZIO
STRADA
EXTRAURBANA
(colore di fondo blu)



FIG.377 ART.136
AREA ATTREZZATA
CON IMPIANTI DI
SCARICO



FIG.378 ART.136
POLIZIA STRADALE



FIG.379 ART.136
POLIZIA DI STATO

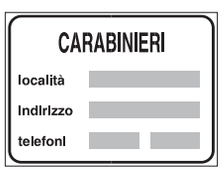
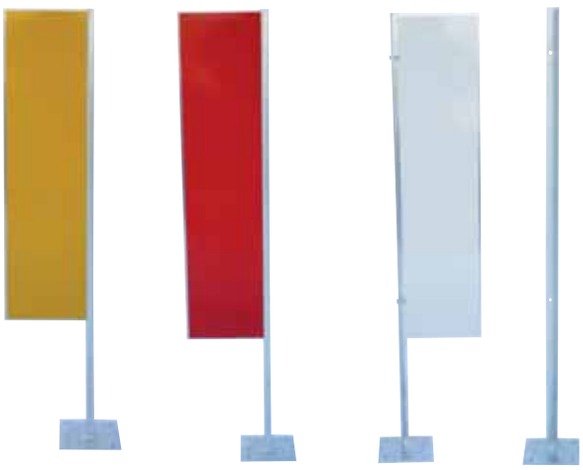


FIG.380 ART.136
CARABINIERI



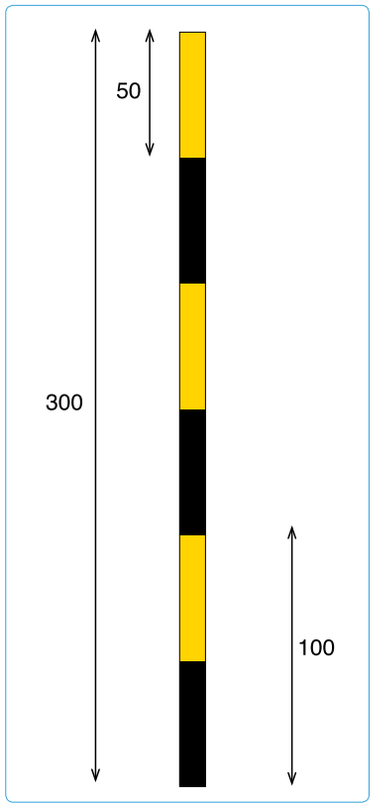
FIG.381 ART.136
GUARDIA DI FINANZA

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.



DELINEATORE PER STRADE DI MONTAGNA "PALINA NEVE"

CARATTERISTICHE:
Realizzato
in tubolare di ferro
Ø 48 mm., 3300 ht. mm.,
suddiviso in zone di 500 mm., di colore
alterno giallo-nero rifrangente cl.1.
Fig. 465



DELINEATORE PER GALLERIA

CARATTERISTICHE:
Realizzato in alluminio o VTR, deviazioni o strettoie permanenti, dimensioni 200x800 mm.
a) colore giallo monofacciale galleria a senso unico
b) colore bianco-rosso bifacciale per galleria a doppio senso di marcia,
rossa a dx e bianca a sx.
Fig. 464
Fig. 464/P Paletto zincato 1100 ht. mm. con piastra di base 100x150 mm.

Consigliati in VTR

DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO

CARATTERISTICHE:
Realizzato in alluminio, lamiera o VTR,
dimensioni 200x800 mm.



B/N a) **B/N b)** **B/R a)** **B/R b)** **B/N a) + 82/a** **B/N b) + 82/b** **B/N c) + 83**

Fig. 394 a) colore bianco/nero
Fig. 394 b) colore bianco/nero
Fig. 394 a) colore bianco/rosso
Fig. 394 b) colore bianco/rosso

Fig. 394 a) colore bianco/nero + fig. 82/a
Fig. 394 b) colore bianco/nero + fig. 82/b
Fig. 394 c) colore bianco/nero + fig. 83

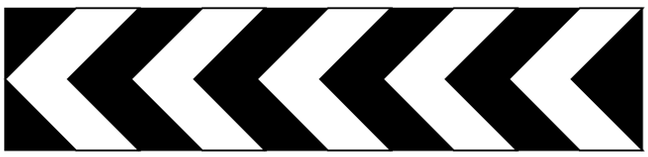
Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 174

Art.174 (Art.42 Cod. Str.)

(Delineatori speciali)

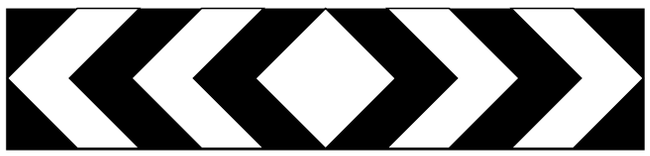


DELINEATORE DI CURVA STRETTA O DI TORNANTE

Dimensione normale 600x2400 mm.

Dimensione grande 900x3600 mm.

Fig. 466



DELINEATORE PER INTERSEZIONI A “T ”

Dimensione normale 600x2400 mm.

Dimensione grande 900x3600 mm.

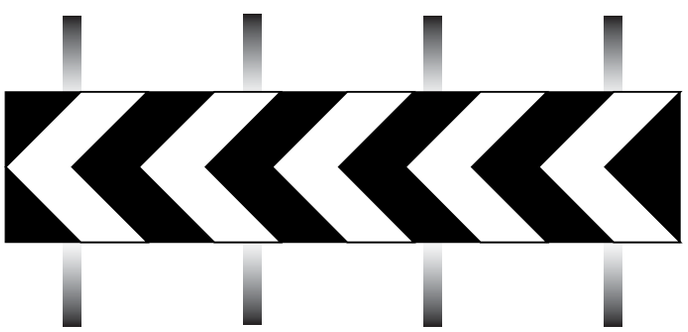
Fig. 467

Targhe flessibili in materiale “VTR” con bretelle in alluminio ripiegabili



CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale VTR flessibile con bretelle in alluminio ripiegabili



a) 1500x300 mm.

b) 2000x300 mm.

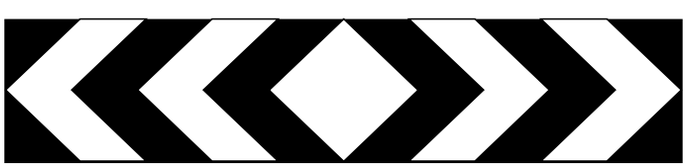
c) 1500x400 mm.

d) 2000x600 mm.



CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale VTR flessibile con attacchi

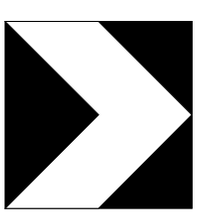


a) 1500x300 mm.

b) 2000x300 mm.

c) 1500x400 mm.

d) 2000x600 mm.



DELINEATORE MODULARE DI CURVA

Dimensione normale 600x600 mm.

Dimensione grande 900x900 mm.

Fig. 468



DELINEATORE MODULARE DI CURVA PROVVISORIA

Dimensione normale 600x600 mm.

Dimensione grande 900x900 mm.

Fig. 395

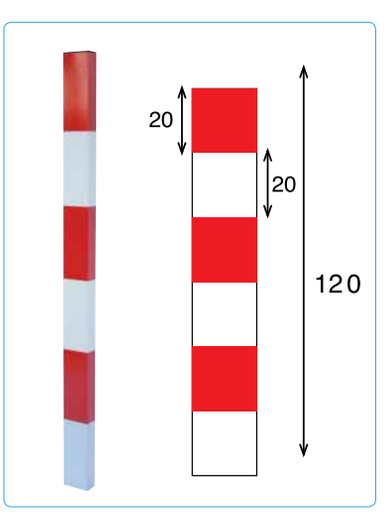


DELINEATORE MODULARE DI CURVA CON BORDO FLUORORIFRANGENTE

Dimensione normale 700x700 mm.

Dimensione grande 1000x1000 mm.

Fig. 468/F



DELINEATORE DI ACCESSO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubolare di alluminio, dimensioni 80x40x2 mm., 1200 ht. mm., rifrangente cl.1 o cl.2.

Fig. 469

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Consigliati in VTR

DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO

CARATTERISTICHE:
Realizzato in alluminio ribordato e rinforzato, predisposto per fissaggio al palo, dimensioni 400x500 mm., interamente rifrangente giallo cl.1 o cl.2, staffe escluse.
Fig. 472







NUOVO DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO

CARATTERISTICHE:
Realizzato in VTR, predisposto per fissaggio al palo, dimensioni 400x500 mm., interamente rifrangente giallo cl.1 o cl.2, staffe escluse.
Fig. 472/V

FORCINA PER DELINEATORE

CARATTERISTICHE:
Realizzato in tubolare Ø 48 mm. zincato, 2100 ht. mm. totale, per segnali Ø 40 o Ø 60 cm.
Fig. 472/F

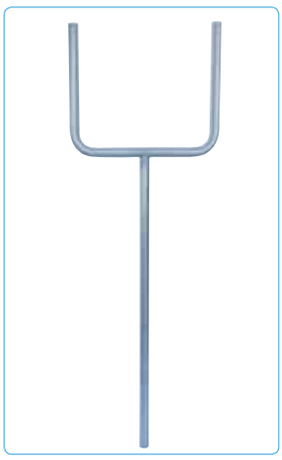


Fig. 472/F

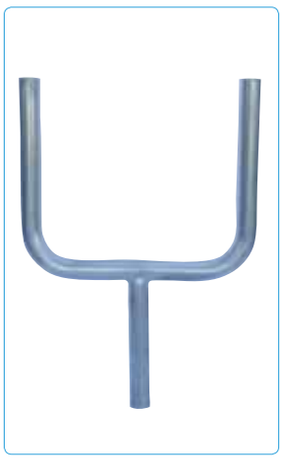


Fig. 472/G

FORCINA AD INNESTO

CARATTERISTICHE:
Realizzato in tubolare Ø 48 mm. zincato, da innestare su pali esistenti Ø 60 mm.
Fig. 472/G

NUOVO DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO NEW

Consigliati in VTR

Realizzato in materiale VTR, dotato di attacchi a baionetta per palo in PVC 50x50 mm. con asole o con attacchi normali per palo Ø 48 o 60 mm. L'insieme è molto meno pericoloso dei classici delineatori metallici e il sistema è disponibile nella versione base con disco Ø 40 o Ø 60 cm. con pellicola rifrangente cl.2.



350x1200 mm., disco Ø 40 cm., rifr. cl.2S fig. 82 o 83 C.d.S., con attacchi a baionetta o con attacchi normali.

Fig. 472/Z



Attacco rapido a baionetta per segnali VTR
Fig. 3011

350x1400 mm., disco Ø 60 cm., rifr. cl.2S fig. 82 o 83 C.d.S., con attacchi a baionetta o con attacchi normali.



Fig. 472/W

Su richiesta è possibile realizzare diverse configurazioni

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 173

Art.173 (Art.42 Cod. Str.)

(Delineatori normali di margine)

SUPPORTI PER GUARDRAILS



Guardrails



Serie “P” pieghevole



Tripla onda

Delineatori con molla di ritorno “omologati ed approvati Min. LL.PP.”

DELINEATORI PER GUARDRAILS

I delineatori stradali serie “P” pieghevoli hanno forma e dimensioni identici a quanto richiesto dalle attuali “norme tecniche autostradali”, uno snodo con una molla di ritorno permette la piegatura del catadiottro. Tale meccanismo consente una maggiore salvaguardia alla rottura causata dal traffico o da macchine operatirici e il lavaggio con autospazzolatrici. Per il montaggio su guardrails è consigliato il morsetto universale rapido a 3 grani “DIGA”.



CENTRO ONDA GUARDRAILS

CARATTERISTICHE:

Supporto trapezoidale centro onda guardrails, monofacciale con supporto in lamiera zincata, attacco ad asola aperta.

a) colore giallo

b) colore rosso

c) colore bianco

Fig. 1A1



CENTRO ONDA GUARDRAILS

CARATTERISTICHE:

Supporto trapezoidale centro onda guardrails, bifacciale bianco-rosso, con supporto in lamiera zincata, attacco ad asola aperta.

Fig. 1A2



SOPRA ONDA GUARDRAILS DX

CARATTERISTICHE:

Sopra onda guardrails, 1 catadiottro, lato dx, lamiera zincata, orientabili, colore giallo.

Fig. 2A1 70x100 mm.

Fig. 2A1P 70x100 mm. pieghevole

Fig. 2A1N 100x150 mm.

Fig. 2A1NP 100x150 mm. pieghevole



SOPRA ONDA GUARDRAILS SX

CARATTERISTICHE:

Sopra onda guardrails, 2 catadiottri, lato sx, lamiera zincata, orientabili, colore giallo.

Fig. 2A2 70x100 mm.

Fig. 2A2P 70x100 mm. pieghevole

Fig. 2A2N 100x150 mm.

Fig. 2A2NP 100x150 mm. pieghevole

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 173

Art.173 (Art.42 Cod. Str.)

(Delineatori normali di margine)



SOPRA ONDA GUARDRAILS DX

CARATTERISTICHE:

Sopra onda guardrails, 1 catadiottro, colore giallo, lato dx, lamiera zincata.

Fig. 2D1 70x100 mm.

Fig. 2D1P 70x100 mm. pieghevole

Fig. 2D1N 100x150 mm.

Fig. 2D1NP 100x150 mm. pieghevole



SOTTO ONDA GUARDRAILS DX

CARATTERISTICHE:

Sotto onda guardrails tripla onda, 1 catadiottro, colore giallo, lato dx, lamiera zincata.

Fig. 2S1 70x100 mm.

Fig. 2S1P 70x100 mm. pieghevole

Fig. 2S1N 100x150 mm.

Fig. 2S1NP 100x150 mm. pieghevole



SOPRA ONDA GUARDRAILS SX

CARATTERISTICHE:

Sopra onda guardrails, 2 catadiottri, colore giallo, lato sx, lamiera zincata.

Fig. 2D2 70x100 mm.

Fig. 2D2P 70x100 mm. pieghevole

Fig. 2D2N 100x150 mm.

Fig. 2D2NP 100x150 mm. pieghevole



SOPRA ONDA GUARDRAILS SX

CARATTERISTICHE:

Sopra onda guardrails, tripla onda, 2 catadiottri, colore giallo, lato sx, lamiera zincata.

Fig. 2F2 70x100 mm.

Fig. 2F2P 70x100 mm. pieghevole

Fig. 2F2N 100x150 mm.

Fig. 2F2NP 100x150 mm. pieghevole



SOPRA ONDA GUARDRAILS DX

CARATTERISTICHE:

Sopra onda guardrails, 2 catadiottri, colore bianco-rosso, lato dx, lamiera zincata.

Fig. 2A2B 70x100 mm.

Fig. 2A2BN 100x150 mm.



SOPRA ONDA GUARDRAILS DX

CARATTERISTICHE:

Sopra onda guardrails, 2 catadiottri, colore bianco-rosso, lato dx, lamiera zincata.

Fig. 2D2B 70x100 mm.

Fig. 2D2BN 100x150 mm.



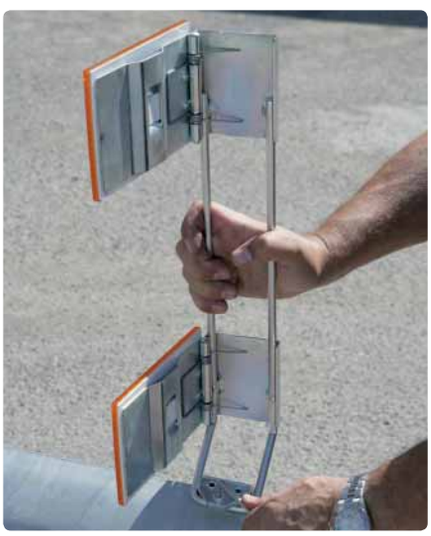
SOTTO ONDA GUARDRAILS DX

CARATTERISTICHE:

Sotto onda guardrails, tripla onda, 2 catadiottri, colore bianco-rosso, lato dx, lamiera zincata.

Fig. 2S2 70x100 mm.

Fig. 2S2N 100x150 mm.





Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 173

Art.173 (Art.42 Cod. Str.)

(Delineatori normali di margine)



ATTACCO DIGA

CARATTERISTICHE:

Morsetto universale, rapido ed orientabile, in acciaio zincato, fissaggio a 3 grani Consigliati per un più sicuro e duraturo montaggio e rapida sostituzione dei supporti danneggiati.

Fig. 2822



ATTACCO CRIS

CARATTERISTICHE:

Morsetto universale in acciaio zincato, 1 vite a brucola.

Fig. 2823



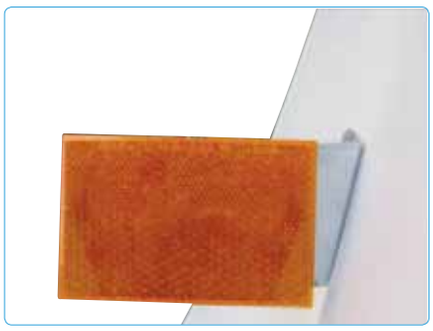
ATTACCO A PIASTRA

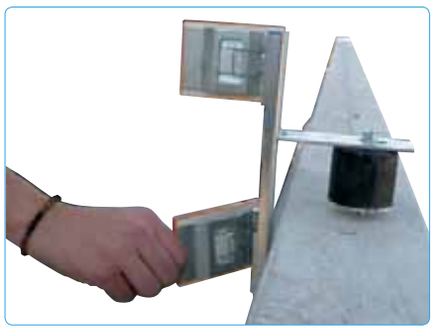
CARATTERISTICHE:

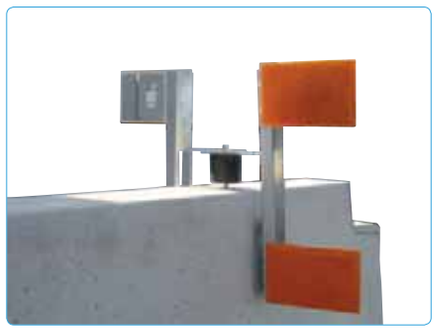
Morsetto universale in acciaio zincato, 1 vite a brucola.

Fig. 2824

SUPPORTI PER NEW JERSEY







DELINEATORI PER NEW JERSEY



SUPPORTO DRITTO N.J. DX

CARATTERISTICHE:

Supporto dritto, New Jersey, 1 catadiottro, colore giallo, lato dx, alluminio, serie “P” in acciaio zincato.

Fig. 1E1 70x100 mm.

Fig. 1E1P 70x100 mm. pieghevole

Fig. 1E1N 100x150 mm.

Fig. 1E1NP 100x150 mm. pieghevole



SUPPORTO DRITTO N.J. SX

CARATTERISTICHE:

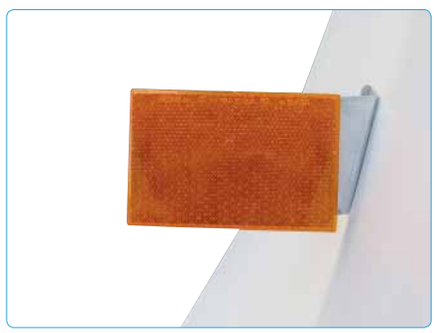
Supporto dritto, New Jersey, 2 catadiottri, colore giallo, lato sx, alluminio, serie “P” in acciaio zincato.

Fig. 1E2 70x100 mm.

Fig. 1E2P 70x100 mm. pieghevole

Fig. 1E2N 100x150 mm.

Fig. 1E2NP 100x150 mm. pieghevole



SUPPORTO INCLINATO N.J. DX

CARATTERISTICHE:

Supporto inclinato, New Jersey, 1 catadiottro, colore giallo, lato dx, alluminio, serie “P” in acciaio zincato.

Fig. 1D1 70x100 mm.

Fig. 1D1P 70x100 mm. pieghevole

Fig. 1D1N 100x150 mm.

Fig. 1D1NP 100x150 mm. pieghevole

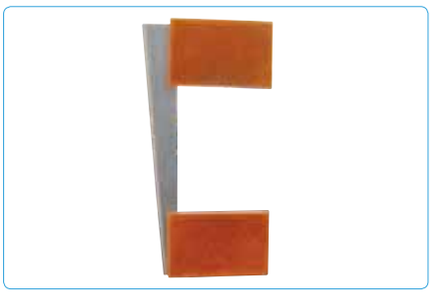
Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 173

Art.173 (Art.42 Cod. Str.)

(Delineatori normali di margine)



SUPPORTO INCLINATO N.J. SX

CARATTERISTICHE:

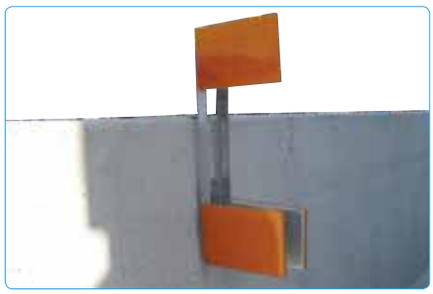
Supporto inclinato, New Jersey, 2 catadiottri, colore giallo, lato sx, alluminio, serie “P” in acciaio zincato.

Fig. 1D2 70x100 mm.

Fig. 1D2P 70x100 mm. pieghevole

Fig. 1D2N 100x150 mm.

Fig. 1D2NP 100x150 mm. pieghevole



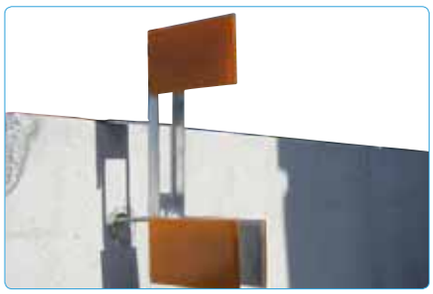
SUPPORTO BIFILARE N.J. SX

CARATTERISTICHE:

Supporto dritto, New Jersey, 3 catadiottri, colore giallo, lato sx, alluminio.

Fig. 1E3 70x100 mm.

Fig. 1E3N 100x150 mm.



SUPPORTO BIFILARE N.J. SX

CARATTERISTICHE:

Supporto dritto, New Jersey, 3 catadiottri, colore giallo, lato sx, alluminio, vite passante foro orizzontale.

Fig. 1E3V 70x100 mm.

Fig. 1E3NV 100x150 mm.



SUPPORTO BIFILARE N.J. SX

CARATTERISTICHE:

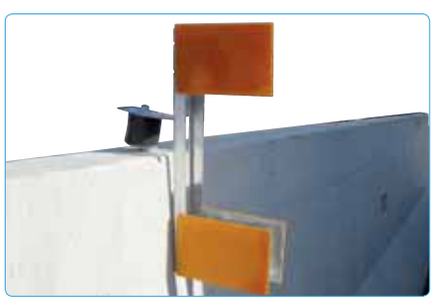
Supporto dritto, New Jersey, 2 catadiottri, colore giallo, lato sx, alluminio, serie “P” in acciaio zincato, tampone in gomma.

Fig. 2R2 70x100 mm.

Fig. 2R2P 70x100 mm. pieghevole

Fig. 2R2N 100x150 mm.

Fig. 2R2NP 100x150 mm. pieghevole



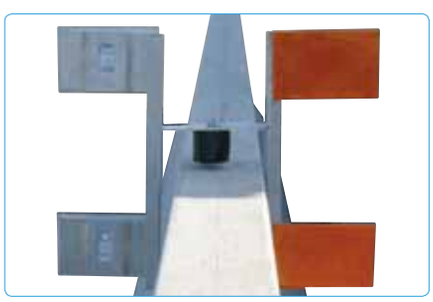
SUPPORTO BIFILARE N.J. SX

CARATTERISTICHE:

Supporto dritto, New Jersey, 3 catadiottri, colore giallo, lato sx, alluminio, tampone in gomma.

Fig. 2R3 70x100 mm.

Fig. 2R3N 100x150 mm.



SUPPORTO MONOFILARE N.J. SX

CARATTERISTICHE:

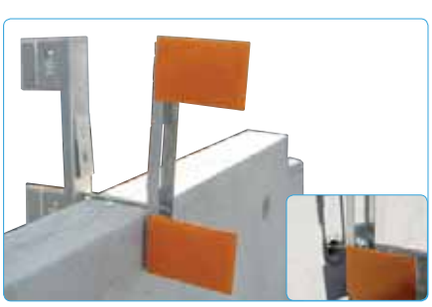
Supporto dritto, New Jersey, 4 catadiottri, colore giallo, lato sx, alluminio, serie “P” acciaio zincato, tampone in gomma.

Fig. 2R4 70x100 mm.

Fig. 2R4P 70x100 mm. pieghevole

Fig. 2R4N 100x150 mm.

Fig. 2R4NP 100x150 mm. pieghevole



SUPPORTO MONOFILARE N.J. SX

CARATTERISTICHE:

Supporto dritto, New Jersey, 4 catadiottri, colore giallo, lato sx, alluminio, serie “P” in acciaio zincato, vite passante foro orizzontale.

Fig. 1E4V 70x100 mm.

Fig. 1E4VP 70x100 mm. pieghevole

Fig. 1E4VN 100x150 mm.

Fig. 1E4VNP 100x150 mm. pieghevole



SUPPORTO MURO CONTRORIPA DX

CARATTERISTICHE:

Supporto muro controripa, 2 catadiottri, colore bianco-rosso, lato dx, alluminio.

Fig. 3B2 70x100 mm.

Fig. 3B2N 100x150 mm.



SUPPORTO MURO CONTRORIPA REGOLABILE DX

CARATTERISTICHE:

Supporto muro controripa, 1 catadiottro, colore giallo, lato dx, alluminio, inclinazione regolabile.

Fig. 3B1RN 100x150 mm.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 173

Art.173 (Art.42 Cod. Str.)

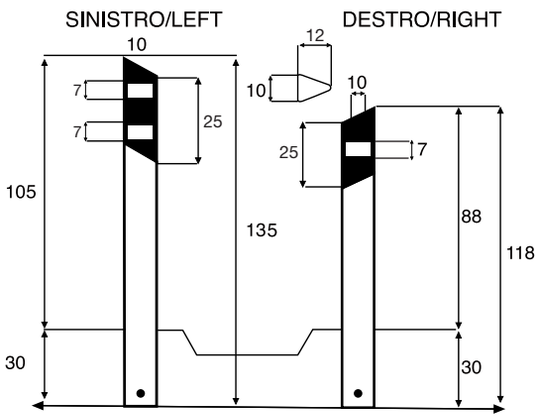
(Delineatori normali di margine)

DELINEATORE NORMALE DI MARGINE

CARATTERISTICHE:

Delineatore normale di margine per strada a senso unico, sinistro con 2 catadiottri 7x10 cm. e il destro con 1 catadiottro 7x10 cm., di colore giallo, omologati, ht. 118 o ht. 135 cm. (Autostrade e strade con analoghe caratteristiche).



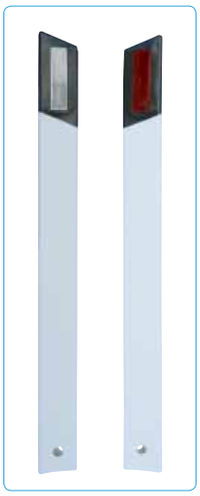


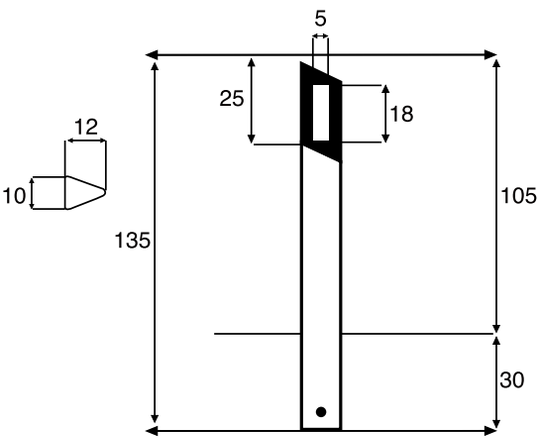
Misure in cm.

DELINEATORE NORMALE DI MARGINE

CARATTERISTICHE:

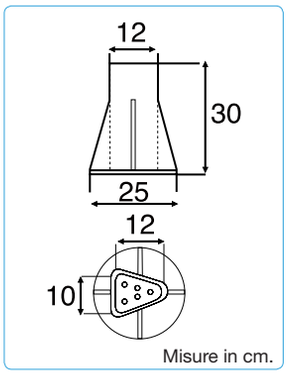
Delineatore normale di margine per strada a doppio senso di circolazione, con 2 catadiottri 5x18 cm., di colore bianco-rosso, omologati, ht. 135 cm.





Misure in cm.

Fig. 463/A Segn. aut. 1G. gialla 7x10 cm. ht. 118 cm.
Fig. 463/D Segn. aut. 1G. gialla 7x10 cm. ht. 135 cm.
Fig. 463/E Segn. aut. 2G. gialle 7x10 cm. ht. 135 cm.
Fig. 463/F Segn. aut. 2G. gialle 7x10 cm. ht. 118 cm.
Fig. 463/B Segn. eur. 2G. b/r 5x18 cm. ht. 135 cm.



Misure in cm.

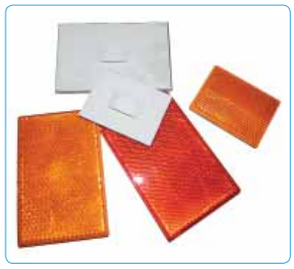


BASE ALLOGGIAMENTO PER DELINEATORE DI MARGINE

CARATTERISTICHE:

Realizzata in materiale plastico, ht. 30 cm.

Fig. 463



CATADIOTTRI RETTANGOLARI

CARATTERISTICHE:

Catadiottri rettangolari con tasca di ancoraggio a slitta, colori giallo, bianco e rosso.

Fig. 2A3/A 70x100 mm.

Fig. 2A3/B 100x150 mm.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

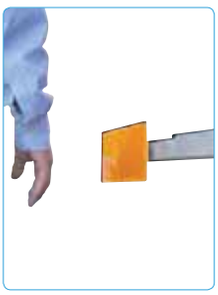
Nuovo Tipo di delineatore speciale per gallerie

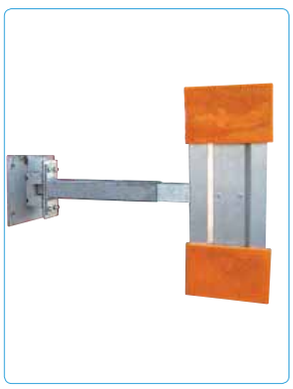
E.E. EMERGENCY - EXIT

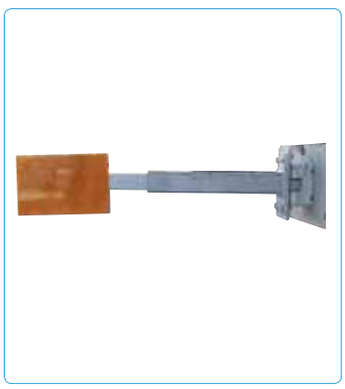
Il nuovo delineatore speciale per gallerie “E.E. EMERGENCY - EXIT” con dimensioni identiche a quanto richiesto dalle attuali “norme tecniche autostradali” e conformi a quanto stabilito dal Regolamento di esecuzione del nuovo codice della strada Art. 174 (Art. 42 Cod. Str.), è resistente agli urti del traffico e delle macchine operatrici, di facile e non pericoloso passaggio degli operatori addetti alla manutenzione, inclinandosi in entrambi i lati fino a 180° per poi ritornare nella posizione iniziale, ne consente una maggior sicurezza soprattutto ad una eventuale via di fuga in galleria.










DELINEATORE SPECIALE GALLERIA SX

CARATTERISTICHE:

Delineatore speciale galleria senza marciapiede, 3 catadiottri 100x150 mm., colore giallo, lato sx, alluminio, molla di ritorno, attacco a parete.

Fig. 4A3P

Fig. 4A3PA 200x800 mm. in alluminio, rifrangente giallo cl.2

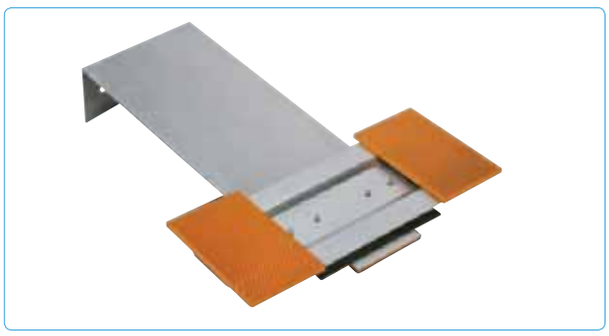
DELINEATORE SPECIALE GALLERIA DX

CARATTERISTICHE:

Delineatore speciale galleria senza marciapiede, 1 catadiottro 100x150 mm., colore giallo, lato dx, alluminio, molla di ritorno, attacco a parete.

Fig. 4A1P

Fig. 4A1PA 200x800 mm. in alluminio, rifrangente giallo cl.2





DELINEATORE GALLERIA SX

CARATTERISTICHE:

Delineatore per galleria senza marciapiede, 3 catadiottri 100x150 mm., colore giallo, lato sx, alluminio, attacco a parete.

Fig. 4A3

DELINEATORE GALLERIA DX

CARATTERISTICHE:

Delineatore per galleria senza marciapiede, 1 catadiottro 100x150 mm., colore giallo, lato dx, alluminio, attacco a parete.

Fig. 4A1

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 174

Art.174 (Art.42 Cod. Str.)

(Delineatori speciali)





DELINEATORE SPECIALE GALLERIA SX

CARATTERISTICHE:

Delineatore speciale galleria con marciapiede, 3 catadiottri 100x150 mm., colore giallo, lato sx, alluminio, molla di ritorno, attacco a pavimento.

Fig. 4B3P

Fig. 4B3PA 200x800 mm. in alluminio, rifrangente giallo cl.2



DELINEATORE SPECIALE GALLERIA DX

CARATTERISTICHE:

Delineatore speciale galleria con marciapiede, 1 catadiottro 100x150 mm., colore giallo, lato dx, alluminio, molla di ritorno, attacco a pavimento.

Fig. 4B1P

Fig. 4B1PA 200x800 mm. in alluminio, rifrangente giallo cl.2



DELINEATORE GALLERIA SX

CARATTERISTICHE:

Delineatore per galleria con marciapiede, 3 catadiottri 100x150 mm., colore giallo, lato sx, alluminio, attacco a pavimento.

Fig. 4B3

DELINEATORE GALLERIA DX

CARATTERISTICHE:

Delineatore per galleria con marciapiede, 1 catadiottro 100x150 mm., colore giallo, lato dx, alluminio, attacco a pavimento.

Fig. 4B1



Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

(D.L.vo 30 aprile 1992, n.285 e D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni)

CAVALLETTO EXPORT PER PRONTO INTERVENTO

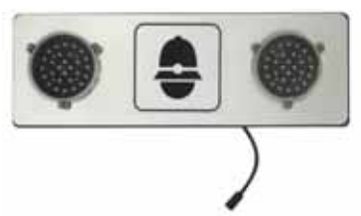
Cavalletto richiudibile Export completo di segnale 60x60 cm., realizzato in VTR con pellicola rifrangente cl.1 o cl.2 prismatica, predisposto anche per inserire pannello 20x60 cm., realizzato in VTR con pellicola rifrangente cl.1 o cl.2 prismatica, con due lampade multiled 100 lampeggianti gialle omologate cl. L2H e certificate “CE”.







Esempio di simboli e scritte più ricorrenti, si possono realizzare su richiesta altre immagini e diciture.





































Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Nuovo Codice della Strada
CARTELLI PRONTO INTERVENTO

(D.L.vo 30 aprile 1992, n.285 e D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni)



VALIGETTA PRONTO INTERVENTO

Le valigette Pronto Intervento, obbligatorie in tutte le auto dei Corpi di Stato, devono essere realizzate in tela rinforzata semirigida dimensioni 66x66x14 cm., con imbottitura interna per contenere n. 5 segnali 60x60 cm. in VTR, completi di cavalletto Export, peso 15 kg., autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Fig. 2441

Per motivi di spazio e peso, le stesse possono essere realizzate anche con dimensioni ridotte 52x45x14 cm., segnali 40x40 cm. in VTR, completi di cavalletto Export, peso 8 kg., autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Fig. 2440





Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

ACCESSORI PER LA SEGNALETICA STRADALE

BASE MOBILE ESAGONALE

CARATTERISTICHE:
Realizzata in tondino di ferro nervato Ø 12 mm., zincato, forma esagonale lato 600 mm. predisposta per l'inserimento di pali tubolari Ø 48 mm., peso 3,5 Kg.

Fig. 2750/A



BASE MOBILE CIRCOLARE

CARATTERISTICHE:
Realizzata in ferro piatto 40x4 mm. zincato, forma circolare Ø 60 cm., predisposta per l'inserimento di pali tubolari, peso 3,9 Kg.

Fig. 2751/A Per palo tubolare Ø 48 mm.

Fig. 2751/B Per palo tubolare Ø 60 mm.



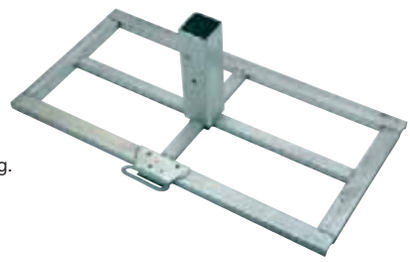
BASE MOBILE ANTIRIBALTABILE

CARATTERISTICHE:
Realizzata in ferro 40x20X5 mm., zincato, forma rettangolare 800x400 mm., maniglia di trasporto, predisposta per l'inserimento di pali tubolari, peso 11 Kg.

Fig. 2752/A Per palo tubolare Ø 48 mm.

Fig. 2752/B Per palo tubolare Ø 60 mm.

Fig. 2752/C Per palo 60x60 mm.



ARCHETTO PER DISCHI

CARATTERISTICHE:
Realizzato in ferro tubolare Ø 32 mm. zincato, predisposto per sostenere i segnali stradali circolari.

Fig. 2753 1800 ht. mm. per disco Ø 60 cm.

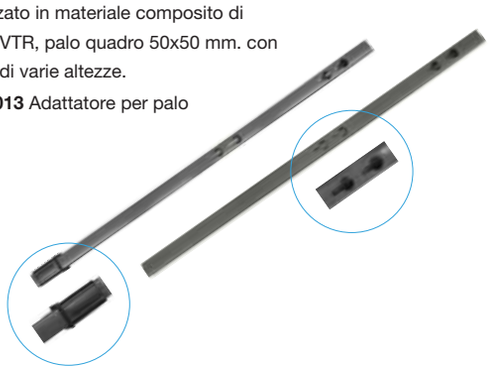
Fig. 2754 2200 ht. mm. per disco Ø 90 cm.



PALO IN VTR

CARATTERISTICHE:
Realizzato in materiale composito di resine VTR, palo quadro 50x50 mm. con asole, di varie altezze.

Fig. 3013 Adattatore per palo



BASAMENTO IN PVC

CARATTERISTICHE:
Realizzato in mescola di PVC riciclato, forma rettangolare 800x400x120 mm., maniglie di trasporto. Non sono consigliati con palo tubolare Ø 60 mm., ma con palo quadro 50x50 mm.

Fig. 2100/A Peso 27 Kg.

Fig. 2100/B Peso 15 Kg.



PALO DI SOSTEGNO TUBOLARE ANTIROTAZIONE

CARATTERISTICHE:
Realizzato in ferro zincato a caldo, dimensioni Ø 48 e Ø 60 mm., di varie altezze, consultare il listino del capitolato speciale d'appalto nazionale.



PALO DI SOSTEGNO TUBOLARE ANTIROTAZIONE CERTIFICATO "CE"

CARATTERISTICHE:
Realizzato in ferro zincato a caldo, certificato "CE" conforme alla norma EN 12899-1, dimensioni Ø 48 e Ø 60 mm., di varie altezze, consultare il listino del capitolato speciale d'appalto nazionale.

TAPPO PER PALO TUBOLARE

CARATTERISTICHE:
Realizzato in plastica di colore nero.

Fig. 2760 Ø 48 mm.

Fig. 2761 Ø 60 mm.



Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 82

Art.82 (Art.39 Cod. Str.)

(Caratteristiche di sostegni e materiali usati per la segnaletica stradale)

MENSOLA A MURO

CARATTERISTICHE:

Realizzata in ferro ad U 25x12 mm. zincata, predisposta per sostenere il segnale stradale.

Fig. 2755 dim. 1000+500 mm., per segnali senza appendice

Fig. 2756 dim. 1000+800 mm., per segnali con appendice



MENSOLA A MURO CON PIASTRA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in ferro ad U 25x12 mm. zincata con piastra, predisposta per sostenere il segnale stradale.

Fig. 2755/A dim. 1000+500 mm., con piastra per segnali senza appendice

Fig. 2756/B dim. 1000+800 mm., con piastra per segnali con appendice

MENSOLA A MURO UNIVERSALE RICHIUDIBILE A MOLLA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in materiale di ferro zincato, specificare misure segnali da fissare.

Fig. 2755/R











STAFFE E ACCESSORI

Fig. 3000 Prolunga sagomata con bicchiere per palo Ø 48 o Ø 60 mm. tubo Ø 27 mm.

Fig. 3001 Prolunga dritta con bicchiere per palo Ø 48 o Ø 60 mm. tubo Ø 27 mm.

Fig. 3002 Canotto per prolunga per palo Ø 48 mm.

Fig. 3003 Canotto per prolunga per palo Ø 60 mm.

Fig. 2020 Sella per New Jersey monofilare per palo Ø 60 mm.

Fig. 3004 Palo sagomato Ø 60 mm., 2 mt.

Fig. 3005 Palo sagomato Ø 48 o Ø 60 mm., 3,70 mt. (specificare Ø palo che occorre).

Fig. 3006 Mensola a soffitto per fissaggio con tasselli (esclusi), piastra da 15x6 cm. spessore 6 mm., con 2 fori Ø 9 mm., palo Ø 60 mm., 60 ht. cm. circa.

Fig. 3007 Staffa Ø 27 mm. a ponte per prolunga dritta e sagomata.

Fig. 3000

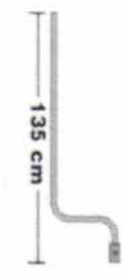


Fig. 3001



Fig. 3002



Fig. 3003



Fig. 3004

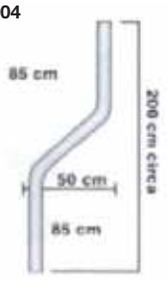


Fig. 2020



Fig. 3005

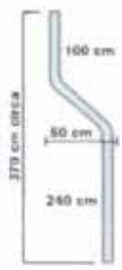


Fig. 3006



Fig. 3007



Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

STAFFE PER FISSAGGIO CARTELLI



Staffa a prigioniero con pipa
in acciaio zincato
Fig. 2800



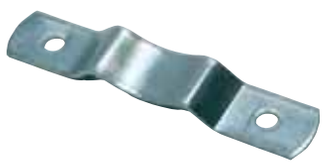
Staffa interna a “C”
in acciaio zincato per omega autostradale
Fig. 2801



Canaletta per attacco
retro cartello in alluminio per omega normale
Fig. 2799



Fermatesta interno per ferro a “C”
viti Ø 8 mm. lamiera zincata
Fig. 2803



OBBLIGATORIA CERTIFICATA

Staffa antiflessione per un perfetto e sicuro montaggio
di tutti i segnali stradali, lamiera zincata
Fig. 2827



Staffa per pali ad “U”
lamiera zincata
Fig. 2805



Staffa a tre bulloni in alluminio estruso
Fig. 2806 Per palo Ø 60 mm.



Staffa controvento in acciaio zincato
Fig. 2808 Per palo Ø 60 mm.
Fig. 2809 Per palo Ø 90 mm.



Staffa bifacciale in lamiera zincata
Fig. 2810 Per palo Ø 48 mm.
Fig. 2811 Per palo Ø 60 mm.



Staffa a doppio collare in lamiera zincata
Fig. 2812 Per palo Ø 48 mm.
Fig. 2813 Per palo Ø 60 mm.
Fig. 2814 Per palo Ø 60 mm. autostradale
Fig. 2815 Per palo Ø 90 mm. autostradale



Staffa piatta per cavalletto
Fig. 2819



CERTIFICATA

Staffa a ponte antirotazione
in lamiera zincata
Fig. 2816 Per palo Ø 48 mm.
Fig. 2817 Per palo Ø 60 mm.
Fig. 2818 Per palo Ø 90 mm.



Staffa con tirante arcato
doppia faccia zincata
Fig. 2821 Per palo Ø 60 mm.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 82

Art.82 (Art.39 Cod. Str.)

(Caratteristiche di sostegni e materiali usati per la segnaletica stradale)



Kit bulloneria nr. 1
composto da:
nr. 24 grani 8x35 mm.
nr. 24 dadi Ø 8



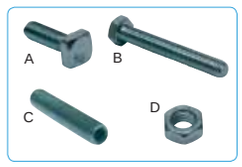
Kit bulloneria nr. 2
composto da:
nr. 10 viti 8x30 mm. TQ
nr. 10 dadi Ø 8



Kit staffe bulloneria nr. 5
composto da:
nr. 2 staffe Ø 48
nr. 4 viti 8x30 mm. TQ
nr. 4 dadi Ø 8



Kit staffe bulloneria nr. 6
composto da:
nr. 2 staffe Ø 60
nr. 4 viti 8x30 mm. TQ
nr. 4 dadi Ø 8



Viti per qualsiasi staffa di fissaggio,
in ferro zincato.
A) **Fig. 2829** Vite 8x30 mm. TQ
B) **Fig. 2833** Vite 8x60 mm. TE
C) **Fig. 2836** Grano 8x35 mm. CE
D) **Fig. 2837** Dado Ø 8

Fig. 2854 Vite galletto maschio 8x15 Z. per disco girevole Ø 60 cm.
Fig. 2855 Vite galletto maschio 10x20 Z. per disco girevole Ø 90 cm.

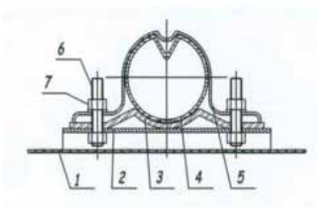






Tutti i segnali con marcatura "CE" in conformità alla norma EN 12899-1, devono essere installati con le staffe certificate





Sistema di fissaggio certificato
"CE" EN 12899-1

1	SUPPORTO SEGNALETICO	5	STAFFA ANTIROTAZIONE
2	CANALETTA DI RINFORZO	6	VITE DI FISSAGGIO DIAM. 8 MM.
3	STAFFA DI RINFORZO SV ANTIFLESSIONE	7	DADO DI SERRAGGIO DIAM. 8 MM.
4	PALO DI SOSTEGNO ANTIROTAZIONE		Certificate a norma "CE" EN 12899-1

BAND-IT UTENSILE

CARATTERISTICHE:
C001 per tutte le larghezze
dei nastri, capacità di serraggio
max 1.500 kg peso 2,0 Kg.
Acciaio INOX • AISI 201.
Fig. 2846



STAFFA PER BAND-IT

CARATTERISTICHE:
Staffa tirante arcato
in acciaio zincato.
Fig. 2828



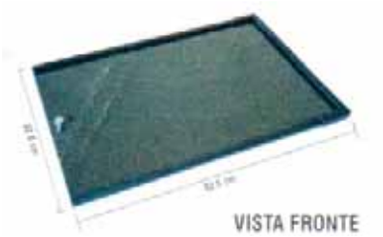
Il sistema è composto da nastri e graffe, con il quale è possibile realizzare serraggi di qualsiasi forma e diametro ed è utilizzato per la grande varietà di applicazioni.

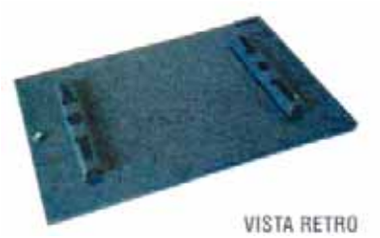
FIG.	DESCRIZIONE	LARGH. POLLICI	DIM. m/m	SPESS. m/m	PEZZI	CAT.
2757/A	Rotoli nastro da mt. 30,5 ca.	3/8	9,5	0,64		C.203
2757/B	Scatola graffe	3/8			100	C.253
2757/C	Rotoli nastro da mt. 30,5 ca.	1/2	12,7	0,76		C.204
2757/D	Scatola graffe	1/2			100	C.254
2757/E	Rotoli nastro da mt. 30,5 ca.	5/8	15,8	0,76		C.205
2757/F	Scatola graffe	5/8			100	C.255
2757/G	Rotoli nastro da mt. 30,5 ca.	3/4	19	0,76		C.206
2757/H	Scatola graffe	3/4			100	C.256

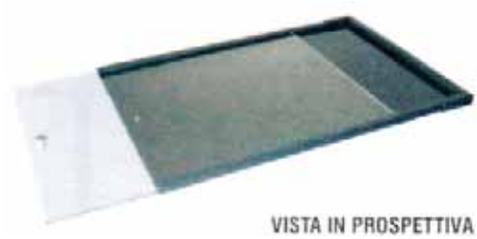
Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

PORTAORARI

VERTICALE

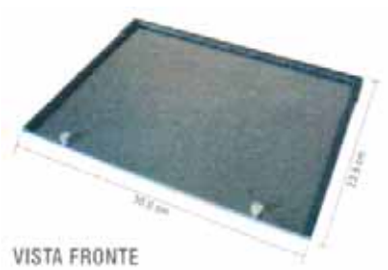




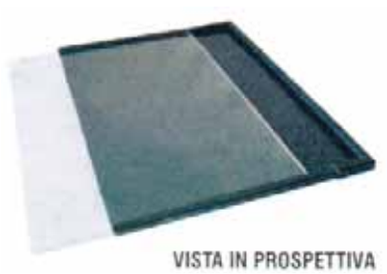


PORTAORARIO ADATTO A CONTENERE FOGLIO FORMATO A4 VERNICIATO GRIGIO RAL 7016 - COMPLETO DI FRONTALINO IN PLEXIGLAS E NR. 1 VITE

ORIZZONTALE







PORTAORARIO ADATTO A CONTENERE FOGLIO FORMATO A4 VERNICIATO GRIGIO RAL 7016 - COMPLETO DI FRONTALINO IN PLEXIGLAS E NR. 2 VITI

FIG.	DESCRIZIONE	BASE (CM)	ALTEZZA (CM)
8000	Portaorario verniciato RAL 7016 - verticale completo di frontalino in plexiglas	22	33,5
8001	Portaorario verniciato RAL 7016 - verticale completo di frontalino in plexiglas	22	66,5
8002	Portaorario verniciato RAL 7016 - verticale completo di frontalino in plexiglas	22	99,5
8003	Portaorario verniciato RAL 7016 - orizzontale completo di frontalino in plexiglas	30	23,5

PARTI DI RICAMBIO

FIG.	DESCRIZIONE	BASE (CM)	ALTEZZA (CM)
8004	Frontalino in plexiglas di ricambio per portaorario verticale	21,5	33
8005	Frontalino in plexiglas di ricambio per portaorario verticale	21,5	66
8006	Frontalino in plexiglas di ricambio per portaorario verticale	21,5	99
8007	Frontalino in plexiglas di ricambio per portaorario orizzontale	29,7	23,1

Su richiesta si possono realizzare portaorari verniciati indicando il RAL di riferimento - quantità minima 200 pezzi

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 174

Art.174 (Art.42 Cod. Str.)

(Specchi stradali)

SPECCHIO PARABOLICO UNIVERSAL BUENA VISTA

CARATTERISTICHE:

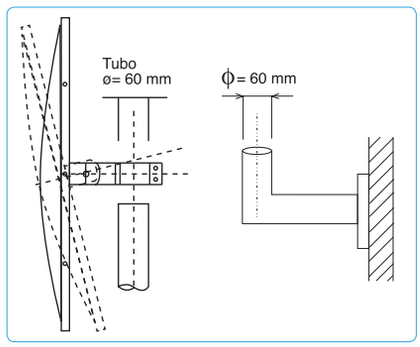
E' composto da una parte riflettente acrilica **infrangibile** e da un corpo posteriore dotato di visiera in polipropilene rosso ad alta resistenza ai raggi UV. L'elevata qualità dei materiali utilizzati conferisce al prodotto finito ottime proprietà fisiche ed un elegante design, antiurto, consigliato per zone ad alto tasso di vandalismo.

Fig. 2605 Ø 450 mm. (400/500)

Fig. 2601 Ø 600 mm. (600/700)

Fig. 2603 Ø 800 mm. (800/900)







MENSOLA PER SPECCHIO CON PIASTRA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubolare zincato Ø 60 mm., tappo di chiusura escluso.

Fig. 2521

Fig. 2761 Tappo per palo Ø 60 mm.







CUPOLA DI SORVEGLIANZA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in metacrilato alluminizzato a specchio riflettente solo per interni.

Fig. 2630 Ø 600 mm.

Fig. 2631 Ø 800 mm.

Fig. 2635 Mezza cupola per interni Ø 600 mm.

INDICATORE DI DIREZIONE



INDICATORE DI DIREZIONE (ATTENUATORE D'URTO)

Può essere collocato davanti alle cuspidi di svincolo e/o ostacoli fissi presenti sulla carreggiata, o dovunque ci sia la necessità di separare due correnti di traffico in movimento nello stesso senso.

E' realizzato in polietilene lineare a media densità di colore giallo, stabilizzato UV, che permette di avere estrema resistenza agli agenti atmosferici e di mantenere inalterati i colori nel tempo.

Può essere zavorrato con sabbia o acqua, oppure fissato alla pavimentazione mediante tasselli (non inclusi), che dovranno essere infilati nei fori già presenti sul manufatto.

Può essere utilizzato a temperature comprese tra -40°C +70°C.

La visibilità notturna e diurna è assicurata dalla presenza sul manufatto di una o due frecce realizzate con pellicola ad alta rifrangenza che indicheranno le direzioni consentite.



Fig. 2857 Ø 100 cm. senza rifrangente

Fig. 2858 Ø 150 cm. senza rifrangente

Fig. 2859 Ø 200 cm. senza rifrangente

Fig. 2860 Ø 100 cm. rifrangente cl.2

Fig. 2861 Ø 150 cm. rifrangente cl.2

Fig. 2862 Ø 200 cm. rifrangente cl.2

Fig. 2863 Kit 5 lampade multiled 100 gialle e centralina, alimentate da kit fotovoltaico 20Watt escluso, da ordinare separatamente.



Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

SISTEMA ANTITERRORISMO E ANTISFONDAMENTO MODELLI “FALCO” E “VARCO”

Sono certificati e conformi alle norme del Decreto Ministeriale (Ministero Interni) in tema di sicurezza. Il modello FALCO è composto da barriera in cemento armato ad alta resistenza, con finitura esterna in ghiaia lavata standard, dotato di struttura metallica zincata, con 4 ruote e 4 piedi di appoggio in acciaio zincato UNI 40/45, autolivellanti e antiscivolo che ne permettono la movimentazione in ogni direzione, anche da parte di un singolo operatore.
Il modello VARCO si differenzia solo dal modello FALCO, in quanto ha 2 ruote e perno fisso laterale che ne permettono la movimentazione a 180° tramite un cuscinetto, anche da parte di un singolo operatore.
Nelle due strutture sono presenti:
- nr. 3 fori passanti occorrenti all’innesto dei pali in acciaio zincato UNI 40/45, lunghezza 1500 mm., diametro 45 mm., per ancorare la barriera al terreno, estraibili con apposito golfare in dotazione;
- nr. 3 canotti zincati completi di tappo di chiusura, diametro interno 50 mm., da ancorare al suolo per infilare i pali;
- nr. 1 sollevatore idraulico (cricchetto di sollevamento).

Le parti sporgenti del manufatto, sono adeguatamente protette e visibili, in modo da non costituire pericolo per la circolazione di automezzi e/o persone e viene fornito assemblato e/o scomposto, completo di ogni elemento necessario per una corretta installazione.



MODELLO “FALCO” Fig. 377/A









MODELLO “VARCO” Fig. 377/B

CARATTERISTICHE MODELLI **“FALCO” e “VARCO”:**
Peso: 900 Kg.
Lunghezza: 3000 mm.
Altezza totale: 1060 mm.
Altezza pannello: 800 mm.
Ingombro massimo: 500 mm.
Calcestruzzo armato: classe 52,5R
Armatura: rete zincata ø 5 e staffe di rinforzo ø 12
Ruote: in nylon rivestite in pliuretano

Trasporto: per un sicuro, facile ed economico trasporto, si consiglia di assemblarli direttamente sul posto seguendo le istruzioni di montaggio.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione

BARRIERE DI SICUREZZA

BARRIERA DI SICUREZZA ED ANTITERRORISMO MULTIMPIEGO IN CALCESTRUZZO PREFABBRICATE

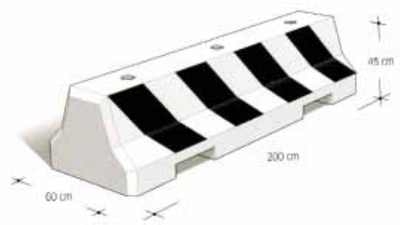


Fig. 3G 50

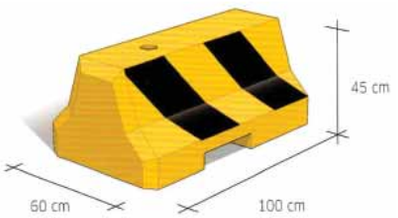


Fig. 3G 50R

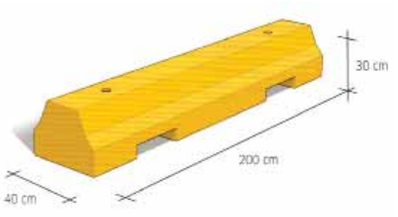


Fig. 3G 50M

DISSUASORE TRAFFICO TIPO “PANETTONE”

CARATTERISTICHE:

Realizzato in cemento liscio o spazzolato, altezza 550 mm., Ø 500 mm., peso 225 Kg. circa, fornito con golfare di sollevamento o con foro Ø 48 o Ø 60 mm. per alloggiamento palo. Disponibile anche in resina colore giallo, fibrorinforzata, altezza 550 mm., Ø 500 mm., peso vuoto 4 kg., con fascia applicata di pellicola bianca rifrangente cl.1 o senza fascia.



Fig. 2847/A Con golfare liscio
Fig. 2847/C Con golfare spazzolato



Fig. 2847/D Con foro Ø 48 mm. liscio
Fig. 2847/E Con foro Ø 60 mm. liscio
Fig. 2847/F Con foro Ø 48 mm. spazzolato
Fig. 2847/G Con foro Ø 60 mm. spazzolato



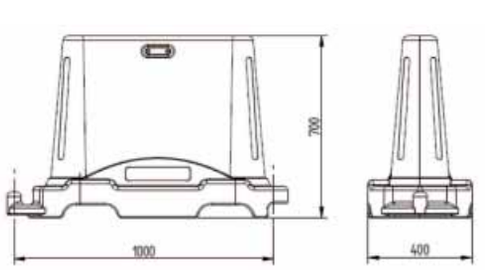
Fig. 2848 Con fascia bianca rifr. cl.1
Fig. 2848/A Senza fascia

NEW JERSEY SUPER IMPILABILE

Il New Jersey Super Impilabile **3G Italia,** è un elemento modulare componibile, realizzato in polietilene ad alta densità di prima scelta, di colore bianco o rosso, dimensioni 1000x400x700 ht. mm., con tecnica dello stampaggio rotazionale, che garantisce spessore costante ed è particolarmente resistente agli urti, sollecitazioni, raggi UV e all’aggressività degli agenti atmosferici. Può essere utilizzato a temperature comprese tra -40° +70°C. Ogni New Jersey è dotato di tappo di riempimento (a pressione) e tappo di scarico (filettato), parzialmente riempibile con acqua o sabbia con dispositivo di sicurezza per il “troppopieno”, con sistema di aggancio maschio e femmina.

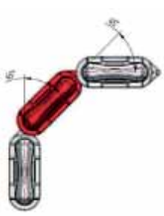
Il suo particolare design permette di ottimizzare il trasporto, l’imballaggio e l’immagazzinamento, grazie alla facilità di impilamento. La loro particolare forma consente di angolarli per formare curve anche molto strette e di adattarli ai terreni più irregolari.

Fig. 2865 New jersey bianco impilabile
Fig. 2866 New jersey rosso impilabile
Fig. 2867 New jersey bianco impilabile con pellicola gialla rifr. cl.2 ambo i lati
Fig. 2868 New jersey rosso impilabile con pellicola gialla rifr. cl.2 ambo i lati













Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

NEW JERSEY CON RUOTE

E' un elemento modulare componibile, realizzato in polietilene lineare ad alta densità, di colore giallo, dimensioni 1220x450x700 ht. mm., stabilizzato UV, che permette di avere un'estrema resistenza agli agenti atmosferici e di mantenere inalterati i colori nel tempo, è predisposto per il collegamento dei singoli elementi tramite fune in nylon, inoltre è dotato di nr. 4 ruote, di cui due piroettanti per facilitarne lo spostamento. Ha ottime proprietà meccaniche come rigidità, indeformabilità, robustezza strutturale e leggerezza, indicato per incanalare il flusso del traffico stradale e viene usato prevalentemente per la delimitazione di caselli autostradali ed è parzialmente riempibile con acqua o sabbia, con dispositivo di sicurezza per il "troppopieno", e può essere utilizzato a temperature comprese tra -40° +70°C.



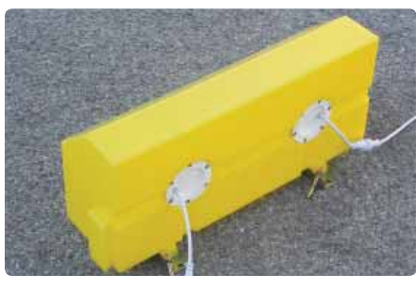


Fig. 2852

CORDOLO LUMINOSO A LED

E' realizzato in "PE" polietilene ad alta densità, con anti UV e resistente a 3t., indicato per rotatorie, aiuole, marciapiedi e corsie preferenziali, elevata visibilità notturna. Luminoso a led 12V. c.a., dimensioni 500x150x250 ht. mm., sistema di aggancio a coda di rondine, kit di fissaggio tramite tasselli compresi nella fornitura, disponibile nei colori giallo, bianco, azzurro, nero e rosso.


Fronte


Retro


Aggancio



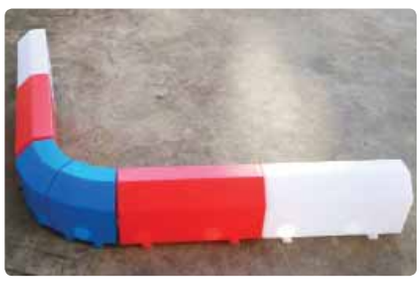


Fig. 2853 Giorno Notte Curva

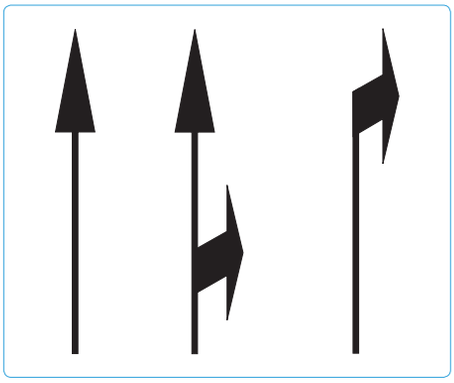
Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 147

Art.147 (Art.40 Cod. Str.)

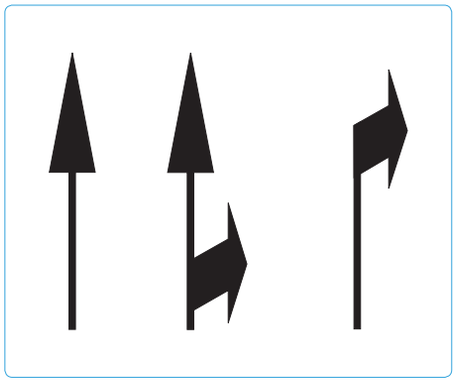
(Frecce direzionali)



FORMA E DIMENSIONI DELLE FRECCE DIREZIONALI

Dime frecce direzionali in alluminio per strade di tipo A - B - C di cui all'art. 2, comma 2 del codice, (dimensioni in metri).

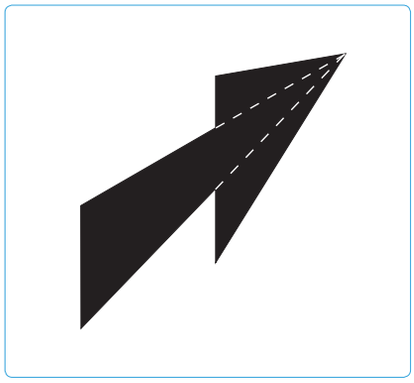
Fig. II 438/a Art. 147



FORMA E DIMENSIONI DELLE FRECCE DIREZIONALI

Dime frecce direzionali in alluminio per strade di tipo E ed F di cui all'art. 2, comma 2 del codice, (dimensioni in metri).

Fig. II 438/b Art. 147



FRECCIA DI RIENTRO

Dima freccia in alluminio, le linee bianche trattegiate servono solo per la costruzione grafica del disegno, (dimensioni in metri).

Fig. II 438/c Art. 147

Regolamento di esecuzione Art.148

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

(Iscrizioni e simboli)



Iscrizione di STOP
su strade di tipo A-B-C-D
con V > 50 Km/h

Fig. II 441/a Art. 148



Iscrizione di STOP
su strade di tipo D-E-F
con V ≥ 50 Km/h

Fig. II 441/b Art. 148



Iscrizione di CORSIA RISERVATA su strade di tipo A-B-C-D con V > 50 Km/h

Fig. II 441/c Art. 148



Iscrizione di CORSIA RISERVATA su strade di tipo D-E-F con V ≥ 50 Km/h

Fig. II 441/d Art. 148

Dima Numero





Triangolo elongato complementare del segnale verticale

Dare la Precedenza

Fig. II 442/a Art. 148



Pista Ciclabile

Fig. II 442/b Art. 148



Dima Disabile

Fig. II 445 Art. 149



Dima Carico/scarico

Fig. 124

VERNICE SPARTITRAFFICO

CARATTERISTICHE:

Vernice spartitraffico del tipo premiscelato nei colori bianca, blu, gialla, nera e rossa, costituita da resine gliceroftaliche e filmogeni in unione a biossido di titanio (12%) ad essicazione molto rapida a temperatura ambiente, resa 1,3 mq./Kg., oppure 12-13 ml. di striscia larga 12 cm. con spessore 50/60 micron, appllicazione a pennello o con macchina traccialinee su asfalto cemento o porfido puliti asciutti, diluente 4-5 %.

Confezione da 30 Kg.



Fig. 2880 Bianca non rifrangente
Fig. 2882 Blu non rifrangente
Fig. 2884 Gialla non rifrangente
Fig. 2887 Nera
Fig. 2888 Rossa non rifrangente

Vernice con perline vitree (28%) ad alta durezza
Fig. 2881 Bianca rifrangente
Fig. 2885 Gialla rifrangente

Fig. 2886 Diluente sintetico per vernici spartitraffico.
Confezione da 25 lt.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 179

Art.179 (Art.42 Cod. Str.)

(Rallentatori di velocità)

PRODOTTI COMPLEMENTARI PER LA SEGNALETICA ORIZZONTALE

APPROVATO con D.M.

BANDE SONORE

CARATTERISTICHE:

Realizzate in materiale elastoplastico bianco rifrangente antisdrucciolo, ad effetto acustico, banda a rilievo 80x2500 mm., supporto 120x2500 mm., adesivo compreso.

Fig. 473



KIT DI VITI E TASSELLI

CARATTERISTICHE:

Le viti, i tasselli e le rondelle, strettamente necessarie per l'ancoraggio dei rallentatori approvati con le stesse, saranno inviate e fatturate insieme ai singoli moduli.

Fig. 474/CV 10x115 mm.

Fig. 474/CZ 10x180 mm. per l'ancoraggio dei cordoli per aiuole e stop parking (battiruota)



APPROVATO con D.M.

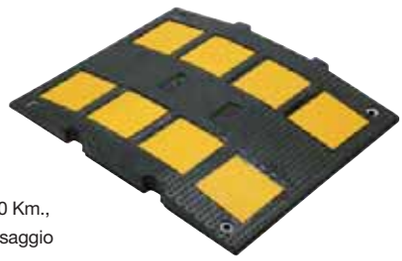
RALLENTATORE DI VELOCITA' MAX 50 Km.

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, settori componibili con 2 incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero bugnato antisdrucciolo, nr. 8 inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, velocità 50 Km., misure ht. 3x48,5x61 cm. con 4 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

Fig. 474/A

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.



TERMINALE PER RALLENTATORE 50 Km.

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, incastri di congiunzione, colore nero bugnato antisdrucciolo, misure ht. 3x22,5x61 cm. con 3 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

m) terminale maschio

f) terminale femmina

Fig. 474/AT

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.



APPROVATO con D.M.

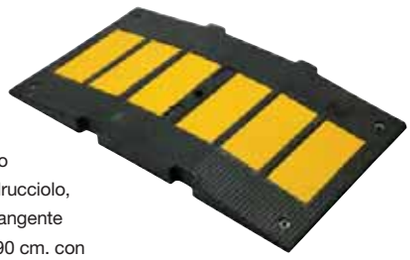
RALLENTATORE DI VELOCITA' MAX 40 Km.

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, settori componibili con 2 incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero bugnato antisdrucciolo, nr. 6 inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, velocità 40 Km., misure ht. 5x50x90 cm. con 5 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

Fig. 474/B

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.



TERMINALE PER RALLENTATORE 40 Km.

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, incastri di congiunzione, colore nero bugnato antisdrucciolo, misure ht. 5x30x90 cm. con 3 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

m) terminale maschio

f) terminale femmina

Fig. 474/BT

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.



APPROVATO con D.M.

RALLENTATORE DI VELOCITA' MAX 30 Km.

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, settori componibili con 2 incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero bugnato antisdrucciolo, nr. 4 inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, velocità 30 Km., misure ht. 7x50x60 cm. con 3 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

m) terminale maschio

f) terminale femmina

Fig. 474/C

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.



TERMINALE PER RALLENTATORE 30 Km.

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, incastri di congiunzione, colore nero bugnato antisdrucciolo, misure ht. 7x30x60 cm. con 3 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

m) terminale maschio

f) terminale femmina

Fig. 474/CT

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.



Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 176

Art.176 (Art.42 Cod. Str.)

(Modalità di realizzazione delle isole di traffico)

CORDOLO PER AIUOLE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale di PVC riciclato, tipo invalicabile, dimensioni 1000x130x140 ht. mm. con 3 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

Fig. 474/CZ 10x180 mm. per l'ancoraggio dei cordoli per aiuole e stop parking (battiruota)



Fig. 2908/A



Fig. 2909/C

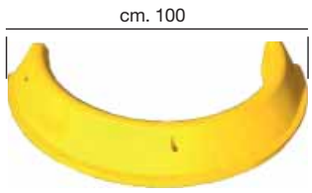


Fig. 2911/B Giallo

Fig. 2911/C Nero

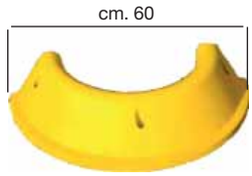


Fig. 2912/D Giallo

Fig. 2912/E Nero

STOP PARKING (BATTIRUOTA)

CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale di PVC riciclato, dimensioni 700x160x100 ht. mm. con 2 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

Fig. 2913/A Nero senza rifrangente

Fig. 2913/B Giallo senza rifrangente

Fig. 2913/C Nero con rifrangente giallo cl.1 ambo i lati

Fig. 2913/D Giallo con rifrangente cl.1 ambo i lati

Fig. 474/CZ 10x180 mm. per l'ancoraggio dei cordoli per aiuole e stop parking (battiruota)







CORDOLO A CATENA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale di PVC riciclato, dimensioni 520x145x170 ht. mm.

1 metro = 2,5 pezzi (perno di fissaggio zincato escluso).

Fig. 2914/A Giallo

Fig. 2914/B Bianco

Fig. 2914/C Nero

Fig. 2914/D Perno di fissaggio zincato 12x300 mm.











Con questi cordoli le aiuole, rotatorie e isole di traffico possono essere completate riportando al loro interno un tappeto di erba sintetica, fioriere con piante nane, oppure terreno vegetale con prato naturale.

NON NECESSITANO DI APPROVAZIONE MINISTERIALE, MA SONO POSTI IN OPERA PREVIA ORDINANZA DELL'ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA CHE NE DETERMINA IL TIPO E L'UBICAZIONE

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 178

Art.178 (Art.42 Cod. Str.)

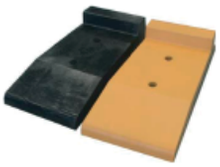
(Elementi prefabbricati per salvagenti pedonali e delimitatori di corsia)



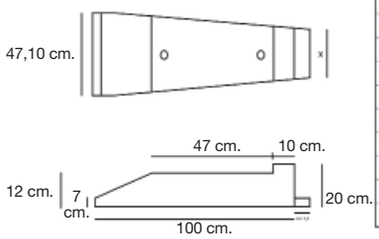
ROTATORIA

Realizzata in plastica riciclata (decreto 8 maggio 2003 n. 203), elementi mobili componibili in diverse dimensioni e di facile installazione e rimozione, di lunga durata e riciclabile.

NON NECESSITANO DI APPROVAZIONE MINISTERIALE, MA SONO POSTI IN OPERA PREVIA ORDINANZA DELL'ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA CHE NE DETERMINA IL TIPO E L'UBICAZIONE



X = Dimensione variabile in funzione del diametro



CARATTERISTICHE ROTATORIE DISPONIBILI

Ø esterno	Ø interno	X	n° moduli	X	n° moduli	totali moduli
mt	mt	cm	pz	cm	pz	pz.
5,1	3,1	28,6	34			34
6,6	4,6	28,6	22	37,6	22	44
7,2	5,2	28,6	24	39,3	24	48
7,65	5,65	28,6	26	41,2	26	52
8,3	6,3	28,6	28	42,4	28	56
9,9	7,9	37,6	66			66
12	10	39,3	80			80
13,8	11,8	37,6	46	43,3	46	92
15	13	39,3	50	41,9	50	100
15,9	13,9	41,2	106			106
18	16	41,9	120			120
20,1	18,1	42,4	134			134
24	22	43,3	160			160

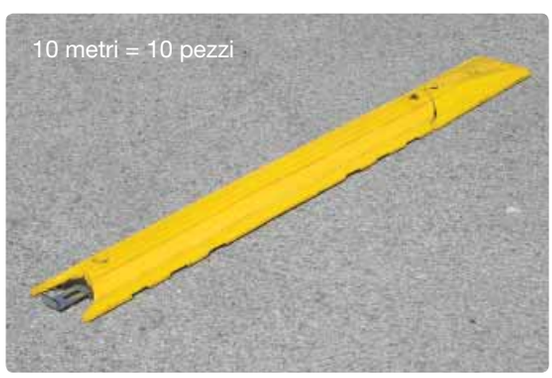
DELINEATORE DI CORSIA

Gli elementi in rilievo, da utilizzare principalmente in ambito urbano, devono essere costituiti da manufatti di gomma in mescola SBR vergine di colore giallo, atti a resistere ad oli, grassi, benzina e devono essere dotati di un solido sistema di fissaggio alla pavimentazione, con ferro di aggancio per collegamento elementi in modo da impedire il distacco e lo spostamento per effetto delle sollecitazioni del traffico e su ogni elemento sono applicati inserti in laminato rifrangente giallo per renderli maggiormente visibili.

OMOLOGATO



Fig. 2900



Cordolo altezza 5 cm.



Fig. 2903 Maschio



Fig. 2902 Femmina

Fig. 2900 Cordolo 1000x155x50 ht. mm.
Fig. 2903 Terminale maschio 400x155x50 ht. mm.
Fig. 2902 Terminale femmina 400x155x50 ht. mm.

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm. (esclusi)
nr. 2 per ogni cordolo - nr. 2 per ogni terminale

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 178

Art.178 (Art.42 Cod. Str.)

(Elementi prefabbricati per salvagenti pedonali e delimitatori di corsia)

OMOLOGATO

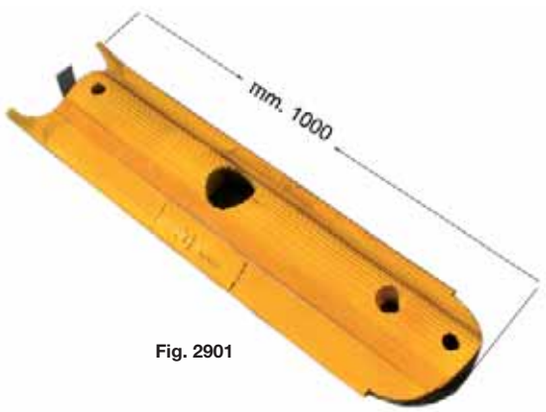


Fig. 2901



Starflex
Post Mondial
EVA
Fig. 397/D



Cordolo altezza 10 cm. con foro per alloggiamento delineatore cilindrico Starflex Post Mondial EVA.

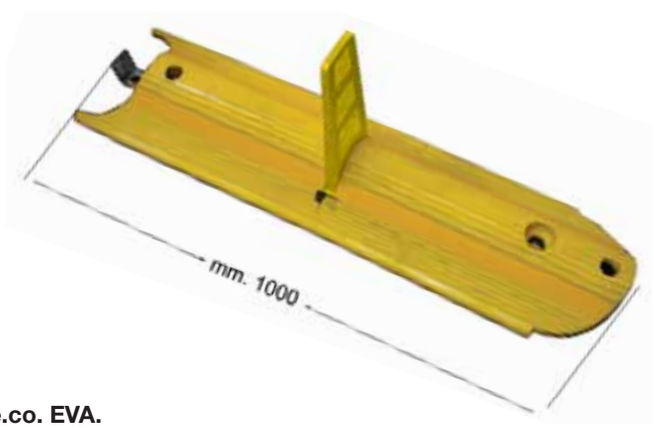
OMOLOGATO



Fig. 2901/S



Asta De.fle.co.
EVA
Fig. 397/F



Cordolo altezza 10 cm. con slitta per alloggiamento Asta De.fle.co. EVA.

E' consigliato per permettere una più rapida sostituzione dei delineatori danneggiati, senza dover ricorrere alla rimozione dell'elemento.
Sia il delineatore cilindrico Starflex Post Mondial EVA che l'Asta De.fle.co. EVA, devono essere realizzati con materiale EVA e comunque garantiti a sollecitazioni meccaniche di minimo 300 passaggi veicoli.



Fig. 2904 Maschio



Fig. 2826



Fig. 2905 Femmina

Fig. 2901 Cordolo con foro 1000x250x100 ht. mm. per Starflex Post Mondial EVA
Fig. 2901/S Cordolo con slitta 1000x250x100 ht. mm. per Asta De.fle.co. EVA
Fig. 2904 Terminale maschio 750x250x100 ht. mm.
Fig. 2905 Terminale femmina 750x250x100 ht. mm.
Fig. 397/D Starflex Post Mondial EVA giallo con fasce applicate di pellicola bianca rifr. cl.2, Ø 80 mm., 450 ht. mm.
Fig. 397/F Asta De.fle.co. EVA gialla con nr. 6 inserti applicati di pellicola rifrangente cl.2, 310 ht. mm.
Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm. (esclusi) nr. 2 per ogni cordolo con foro o slitta e nr. 2 per ogni terminale (m/f)
Fig. 2826 Occhio di gatto "Diamante" ad alta capacità autopulente solo per cordolo e terminale altezza 10 cm.

N.B. L'Ente proprietario della strada e/o la direzione lavori potrà accettare qualsiasi tipo di delimitatore per forma e dimensioni diversi, purché omologati e, non privi del gancio di collegamento in ferro incorporato tra elemento ed elemento.

I CORDOLI DI CORSIA RISERVATA SONO APPROVATI DAL MINISTERO E POSTI IN OPERA PREVIA ORDINANZA DELL'ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 178

Art.178 (Art.42 Cod. Str.)

(Elementi prefabbricati per salvagenti pedonali e delimitatori di corsia)

PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO

Realizzato in plastica riciclata, componibile, altezza 7 cm., di facile installazione e rimozione, di lunga durata e riciclabile.







Fig. 477/B

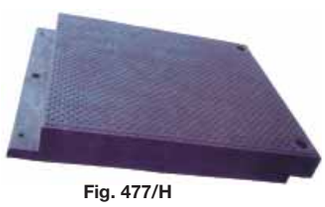


Fig. 477/H



Fig. 477/SF



Fig. 477/SR

FIG.	DESCRIZIONE
477/B	Modulo ricoperto di laminato rifrangente bianco 50x50x7 ht. cm.
477/H	Modulo nero 50x50x7 ht. cm.
477/SF	Terminale maschio o femmina 50x60x7 ht. cm.
477/SR	Terminale maschio o femmina con inserti in laminato giallo rifrangente 50x60x7 ht. cm.

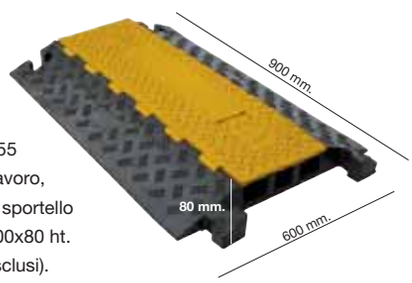
RAMPA PASSACAVI VALICABILE

CARATTERISTICHE:

Realizzata in mescola di gomma naturale vulcanizzata, elastica ad alta resistenza, a 3 scanalature di cui due 50x65 mm. e una 50x55 mm. per passaggio cavi nei cantieri o zone lavoro, fissaggio al suolo semplice, chiusura tramite sportello a cerniera di colore giallo, dimensioni 900x600x80 ht. mm., con 4 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

Fig. 2910

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm. (esclusi)



RALLENTATORE PASSACAVI CARRABILE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di gomma naturale vulcanizzata, elastica ad alta resistenza, carrabile, a 3 scanalature di cui due 25x20 mm. e una 30x25 mm., dimensioni 495x340x50 ht. mm., con 4 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

Fig. 2910/A Giallo

Fig. 2910/B Nero

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm. (esclusi)

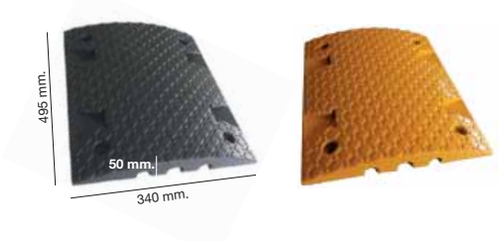




Fig. 2915/A

Fig. 2915/B

PARACOLPI ED ANGOLARE DI PROTEZIONE

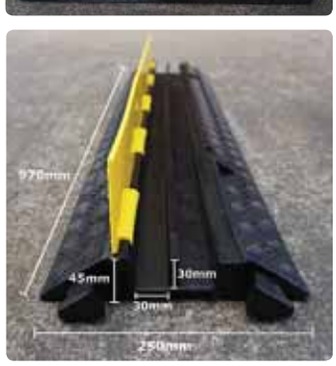
CARATTERISTICHE:

Realizzati in materiale plastico riciclato, con inserti applicati di pellicola gialla rifrangente cl.1

Fig. 2915/A Angolare lunghezza 100 cm., larghezza 10,5 cm., spessore 14 mm., sezione a 90°

Fig. 2915/B Paracolpi lunghezza 100 cm., larghezza 18 cm., spessore 14 mm., sezione arrotondata.





RAMPA PASSACAVI VALICABILE INGOMBRO RIDOTTO

CARATTERISTICHE:

Realizzata in mescola di gomma naturale vulcanizzata, elastica ad alta resistenza, a 2 scanalature 30x30 mm., sportello a cerniera giallo, dimensioni 970x250x45 ht. mm., con 4 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

Fig. 2910/C

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm. (esclusi)

CALOTTA PER CORSIA RISERVATA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in materiale di poliuretano espanso, colore giallo, dimensioni diametro 30 cm., ht. 3 cm., compresa di bullone 16x180 mm.

Fig. 2890



Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.